Anlage 15 zum Gutachten Nr. 55068714 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ EM 808

Hersteller ATS Leichtmetallräder GmbH

TUV Rheinland Group

Seite 1 von 9

Auftraggeber ATS Leichtmetallräder GmbH

Bruchstraße 34 67098 Bad Dürkheim QM-Nr.: 49 02 0411009

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

ModellEmotionTypEM 808Radgröße8,0Jx18H2ZentrierartMittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
B8	EM 808 B8 / Z11 Ø70,0 - Ø66,1	5/114,3/66,1	45	790	2220

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 49942

Herstellerzeichen ATS Germany
Radtyp und Ausführung EM 808 (s.o.)
Radgröße 8,0Jx18H2
Einpresstiefe ET (s.o.)
Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der	Bund	Anzugsmoment	Schaftlänge	Artikel-Nr.
	Befestigungsmittel		(Nm)	(mm)	
S02	Mutter M12x1,25	Kegel 60°	110	-	Multipack: 65
S03	Mutter M12x1,25	Kegel 60°	100	-	Multipack: 65
S04	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	145	30	Multipack: 110A
S05	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	110	30,5	Multipack: 110B
S06	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	105	30,5	Multipack: 110B
S07	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	130	30	Multipack: 110A

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Dacia

Nissan Renault

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 15 zum Gutachten Nr. 55068714 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ EM 808 ATS Leichtmetallräder GmbH

Seite 2 von 9

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Dacia Duster 2WD			A01 K1a K1b	A12 A14 A19
SD/SR	63-92	235/45R18		A58 KOV S05
e2*2001/116*0314*;	63-92	235/50R18	A01 K1a K1b K2b	
e2*2001/116*0323*; e2*2007/46*0013*; e2*2007/46*0030*	63-92	245/45R18	A01 K1a K1b	
Dacia Duster 4WD	66-92	225/50R18	A01 K1a K1b	A12 A14 A19
SD/SR	66-92	235/45R18		A56 KOV S05
e2*2001/116*0314*;	66-92	235/50R18	A01 K1a K1b K2b	
e2*2001/116*0323*; e2*2007/46*0013*; e2*2007/46*0030*	66-92	245/45R18	A01 K1a K1b	
Nissan Almera Tino	78	225/40R18	A01 G46	A12 A14 A19
V10	78-100	215/40R18	T85 T89	V18 S03
e9*98/14*0035*	78-100	225/35R18	T83 T87	
	78-100	235/35R18	A01 K1b K2b K42 T86 T90	
	78-100	245/35R18	A01 K2b K42 R03	
	82-100	225/40R18		
Nissan Juke 2WD	69-147	215/45R18	A13	A14 A19 A58
F15	69-147	215/50R18	A12 R70	S02
e11*2007/46*0132*;	69-147	225/45R18	A13	
e3*2007/46*0162* - incl. Facelift 2014	69-147	235/45R18	A12	
Nissan Juke 4WD	140, 147	215/45R18	A13	A14 A19 A56
F15	140, 147	215/50R18	A12 R70	S02
e11*2007/46*0132*	140, 147	225/45R18	A13	
- incl. Facelift 2014	140, 147	235/45R18	A12	
	140, 147	245/40R18	A12	
Nissan Juke Nismo	157, 160	215/45R18	A13	A14 A19 A57
RS	157, 160	215/50R18	A12 R70	S02
F15	157, 160	225/45R18	A13	
e11*2007/46*0132*	157, 160	235/45R18	A12	
Nissan Murano	140,188	235/60R18	A13	A14 A19 S02
Z51	140,188	235/65R18	A13	
e1*2001/116*0478*	140,188	245/60R18	A12	
	140,188	255/55R18	A01 A12 K2b	
	140,188	255/60R18	A01 A12 K2b	
Nissan Primera	80-103	215/45R18		A12 A14 A19
P12	80-103	225/40R18		Car Lim V18
e11*98/14*0183*	80-103	235/40R18	A01 K45	S03
Nissan X-Trail	104-127	225/50R18	K25	A01 A12 A14
T31	104-127	225/55R18	G03 K25	A19 S02
e1*2001/116*0432* - incl. MJ 2011	104-127	245/45R18	K25	
Nissan X-Trail	96, 120	225/60R18		A12 A14 A19
T32	96, 120	235/55R18		A57 S02
e13*2007/46*1456*	96, 120	235/60R18		

Anlage 15 zum Gutachten Nr. 55068714 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ EM 808 ATS Leichtmetallräder GmbH

				Seite 3 von 9	
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise	
ABE/EWG-Nr.	447.400	205/40040	KON KON KO: KOM TOC	004 040 044	
Renault Clio (IV) R.S. R	147, 162 147, 162	205/40R18 215/35R18	K2b K6h K6i K8m T86 K1a K1b K2b K6h K6i K8s T84	A01 A12 A14 A19 A58 Flh	
e2*2001/116*	147, 102		KTa KTD K2D KOTT KOTKOS 104	S06	
0327*51				000	
Renault Espace (V)	96-147	235/60R18		A12 A14 A19	
RFC				A58 F16 L06	
e2*2007/46*0470*				S07	
Renault Fluence	63-103	215/45R18		A12 A14 A19	
Z	63-103	225/40R18		Sth S05	
e2*2001/116*0373*;	63-103	225/45R18			
e2*2007/46*0010*	63-103	235/40R18	A01 K2b K8f		
- Limousine	63-103	245/40R18	A01 K2b K8f		
Renault Laguna	81-131	245/40R18	L05	A12 A14 A19	
T	81-173	215/45R18	L06 T89 T93	Car Flh V18	
e2*2001/116*0363*; e2*2007/46*0012*	81-173	225/40R18	L06 T88 T89 T91 T92	S04	
ez 2007/46 0012	81-173	225/45R18	L06 T91		
5 61	81-173	235/40R18	L06 T91 T93		
Renault Laguna	81-177	215/45R18	T89 T93	A12 A14 A19	
Coupé T	81-177	225/40R18	T92	Cpe L06 V18	
e2*2001/116*	81-177	225/45R18	T91 T95	S04	
0363*07	81-177 81-177	235/40R18 245/40R18	T91 T95		
	81-127	-	D27 T00 T02	A12 A14 A19	
Renault Latitude T	81-127	215/45R18 225/40R18	R37 T89 T93 T88 T92	Lim V18 S04	
e2*2001/116*0363*	81-177	225/40R18	T91 T95	LIII V 10 304	
CZ 2001/110 0303	81-177	235/40R18	T91 T95		
	81-177	235/45R18	R09		
	81-177	235/45R18	A01 G03		
	81-177	245/40R18	A01 K4h		
Renault Megane (III)	78-103	215/40R18	R37 T85 T89	A12 A14 A19	
Z	78-132	225/40R18	T88 T89	Cbo V18 S05	
e2*2001/116*0373*;	78-132	235/35R18	T86 T90		
- Cabriolet	78-132	245/35R18	A01 K2b K4i T88 T89		
Renault Megane (III)	63-103	215/40R18	R37 T85 T89	A12 A14 A19	
Z	63-162	225/40R18		Car V18 S05	
e2*2001/116*0373*;	63-162	235/35R18	T86 T90		
e2*2007/46*0010*	63-162	245/35R18	A01 K6g		
- Grandtour			9		
Renault Megane (III)	63-103	215/40R18	R37 T85 T89	A12 A14 A19	
Z	63-162	225/40R18		Cpe Flh V18	
e2*2001/116*0373*;	63-162	235/35R18	T86 T90	S05	
e2*2007/46*0010*	63-162	245/35R18	A01 K2b K6g		
- Fließheck					
- Coupé	00.07	005/40546	I Too	1000000	
Renault Megane (IV)	66-97	205/40R18	T86	A12 A14 A19	
RFB e2*2007/46*0546*	66-97	215/40R18	T85 T89	A58 Flh L05 S05	
52 2001/40 U040	66-97	225/40R18	A04 K90 T96 T00		
	66-97	235/35R18	A01 K8c T86 T90		

Anlage 15 zum Gutachten Nr. 55068714 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ EM 808

Hersteller ATS Leichtmetallräder GmbH

TUV Pfalz

				Seite 4 von 9
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Renault Megane GT(IV) RFB e2*2007/46*0546*	151	225/40R18		A12 A14 A19 A58 Flh L04 S05
Renault Scénic III	63-103	215/45R18	R37 T93	A12 A14 A19
JZ	63-118	225/40R18	T91 T92	A58 A60 V18
e2*2001/116*0379*,	63-118	225/45R18	T91 T95	S05
e2*2007/46*0011*	63-118	235/40R18	T91 T95	
- Scénic / Gr. Scénic	63-118	245/40R18		
Renault Talisman	81-147	225/45R18	A13 R37	A14 A19 A58
RFD	81-147	225/50R18	A90 R37	Car L05 Lim
e11*2007/46*2969*	81-147	235/45R18	A33 R37	S05
	81-147	245/45R18	A90	
	81-147	255/45R18	A12	
Renault Talisman	81-147	245/45R18	A90	A14 A16 A19
4Control	81-147	255/45R18	A01 A12 K8g	A58 Car L04
RFD				Lim S05
e11*2007/46*2969*				
- mit Allradlenkung				

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Anlage 15 zum Gutachten Nr. 55068714 (3. Ausfertigung)

PKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ EM 808

Hersteller ATS Leichtmetallräder GmbH



Seite 5 von 9

Spezielle Auflagen und Hinweise

Prüfgegenstand

- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- **A13** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A16 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zu Bremssattel bzw. Fahrwerksteilen zu achten.
- A19 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensor verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A56 Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- A57 Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- A60 Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.
- **A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring, ...).
- **Cbo** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Cabriolet, Roadster.
- Cpe Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Coupé.

Anlage 15 zum Gutachten Nr. 55068714 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ EM 808

Hersteller ATS Leichtmetallräder GmbH

ÜV Rheinland Group

Seite 6 von 9

- **F16** Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zu Fahrwerksteilen zu achten.
- **FIh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck (3-türig und 5-türig).
- **G03** Weicht der Abrollumfang dieser Reifengröße von den Abrollumfängen der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ab, ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G46** Ist die Reifengröße 195/65R15 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) , so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K25** Durch Nacharbeit der Kunststoffinnenkotflügel an der Vorderachse im Bereich des Motorschutzes ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K4h** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen.

Anlage 15 zum Gutachten Nr. 55068714 (3. Ausfertigung)



TÜV Pfalz

Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ EM 808

Hersteller ATS Leichtmetallräder GmbH

Seite 7 von 9

- **K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.
- **K6h** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.
- **K6i** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.
- **K8c** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- **K8f** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm bis 100 mm vor Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- **K8g** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- **K8m** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.
- **K8s** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 15 mm aufzuweiten.
- **KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- **L04** Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination(en) ist(sind) nur zulässig an Fahrzeugen mit Allradlenkung (4WS).
- **L05** Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination(en) ist(sind) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradlenkung (4WS).
- **L06** Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit und ohne Allradlenkung (4WS).
- Lim Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Limousine.
- R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- **R09** Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Anlage 15 zum Gutachten Nr. 55068714 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ EM 808

Hersteller ATS Leichtmetallräder GmbH

Seite 8 von 9

- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S06** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S07** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **Sth** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Stufenheck.
- **T83** Reifen (LI 83) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 974 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T86** Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

Anlage 15 zum Gutachten Nr. 55068714 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ EM 808

Hersteller ATS Leichtmetallräder GmbH

TUV Pfalz

Seite 9 von 9

T95 Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

V18 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

		Vorderachse	Hinterachse
Nr.	1	205/40R18	225/35R18
Nr.	2	205/45R18	225/40R18
Nr.	3	215/40R18	245/35R18, 255/35R18
Nr.	4	215/45R18	235/40R18, 245/40R18
Nr.	5	225/40R18	245/35R18, 255/35R18, 265/35R18, 285/30R18, 295/30R18
Nr.	6	225/45R18	245/40R18, 255/40R18, 275/35R18, 285/35R18
Nr.	7	225/50R18	245/45R18, 255/45R18
Nr.	8	235/40R18	255/35R18, 265/35R18, 275/35R18, 315/30R18

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 11. August 2016 in Lambsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 9 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum April 2014.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 11. August 2016

Blauth 00255064.DOC

TÜVRheinland