



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) National Type Approval

ausgestellt von:

Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO)
für einen Typ des folgenden Genehmigungsobjektes

Sonderräder für Pkw 8 J x 18 H2

issued by:

Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)

according to § 22 and 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) for a type
of the following approval object

special wheels for passenger cars 8 J x 18 H2

Genehmigungsnummer: **51227*08**

Approval number:

1. Genehmigungsinhaber:
Holder of the approval:
Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH
DE-67098 Bad Dürkheim
2. Gegebenenfalls Name und Anschrift des Bevollmächtigten:
If applicable, name and address of representative:
Entfällt
Not applicable
3. Typbezeichnung:
Type:
EVO 808



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

2

Genehmigungsnummer: **51227*08**

Approval number:

4. Aufgebrachte Kennzeichnungen:
Identification markings:
Hersteller oder Herstellerzeichen
Manufacturer or registered manufacturer`s trademark

Felgenreöße
Size of the wheel

Typ und die Ausführung
Type and version

Herstelldatum (Monat und Jahr)
Date of manufacture (month and year)

Genehmigungszeichen
Approval identification

Einpresstiefe
Inset/outset
5. Anbringungsstelle der Kennzeichnungen:
Position of the identification markings:
An der Innen- bzw. Außenseite des Rades
On the inside/outside of the wheel
6. Zuständiger Technischer Dienst:
Responsible Technical Service:
Technischer Dienst der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH
DE-51105 Köln
7. Datum des Prüfberichts des Technischen Dienstes:
Date of test report issued by the Technical Service:
29.08.2022
8. Nummer des Prüfberichts des Technischen Dienstes:
Number of test report issued by that Technical Service:
55089416 (8. Ausfertigung)



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

3

Genehmigungsnummer: **51227*08**

Approval number:

9. Verwendungsbereich:
Range of application:
Das Genehmigungsobjekt „Sonderräder für Pkw“ darf nur zur Verwendung gemäß:
The use of the approval object „special wheels for passenger cars“ is restricted to the application listed:

**Anlage/n zum Prüfbericht
Annex/es of the test report**

**6 - 7
1**

**4. Ausfertigung
7. Ausfertigung**

**unter den angegebenen Bedingungen an den dort aufgeführten bzw. beschriebenen Kraftfahrzeugen feilgeboten werden.
*The offer for sale is only allowed on the listed vehicles under the specified conditions.***

10. Bemerkungen:
Remarks:
**Für die in dieser ABE freigegebenen Rad/Reifenkombinationen ist die Berichtigung der Zulassungsbescheinigung Teil I gemäß § 13 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) nicht erforderlich.
The correction of the "Zulassungsbescheinigung Teil I" according to § 13 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) is not required for the wheel/tire combinations listed in this ABE.**

**Es gelten die im o.g. Gutachten nebst Anlagen festgehaltenen Angaben.
The indications given in the above mentioned test report including its annexes shall apply.**

**Die Anforderungen des Artikels 31, Absätze 5, 6, 8, 9 und 12 der Richtlinie 2007/46/EG - Verkauf und Inbetriebnahme von Teilen oder Ausrüstungen, von denen ein erhebliches Risiko für das einwandfreie Funktionieren wesentlicher Systeme ausgehen kann - sind sinngemäß erfüllt.
The requirements of Article 31, paragraphs 5, 6, 8, 9 and 12 of directive 2007/46/EC - Sale and entry into service of parts or equipment which are capable of posing a significant risk to the correct functioning of essential systems - are met.**

11. Änderungsabnahme gemäß § 19 (3) StVZO:
Acceptance test of the modification as per § 19 (3) StVZO:
**Siehe Prüfbericht
See test report**
12. Die Genehmigung wird **erweitert**
Approval is **extended**



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

4

Genehmigungsnummer: **51227*08**

Approval number:

13. Grund (Gründe) für die Erweiterung der Genehmigung (falls zutreffend):
Reason(s) for the extension (if applicable):
Aktualisierung des Verwendungsbereiches
Update of the range of application
14. Ort: **DE-24932 Flensburg**
Place:
15. Datum: **05.09.2022**
Date:
16. Unterschrift: **Im Auftrag**
Signature:

Nino Pommerencke



Anlagen:

Enclosures:

Gemäß Inhaltsverzeichnis

According to index

Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. **55089416** (4. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18 H2 Typ EVO 808
 Hersteller Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Seite 1 von 21

Auftraggeber Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH
 Gustav-Kirchhoff-Straße 10
 D-67098 Bad Dürkheim
 QM-Nr.: 49 02 0142106

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad
 Modell Evolution
 Typ EVO 808
 Radgröße 8Jx18 H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm) | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) | Abrollumfang (mm) |
|------------|---------------------------------|---|-----------------------|-----------------|----------------------|
| FO1 | EVO 808 FO1 / ohne Ring | 5/108/63,4 | 42,5 | 820 | 2260 |

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 51227
 Herstellerzeichen ATS Germany
 Radtyp und Ausführung EVO 808 (s.o.)
 Radgröße 8Jx18 H2
 Einpresstiefe ET (s.o.)
 Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) | Artikel-Nr. |
|-----|---|-----------|----------------------|---------------------|-----------------|
| S01 | Mutter M12x1,5 | Kegel 60° | 110 | - | Multipack: 64A |
| S02 | Mutter M12x1,5 | Kegel 60° | 120 | - | Multipack: 64A |
| S03 | Mutter M12x1,5 | Kegel 60° | 125 | - | Multipack: 64A |
| S04 | Mutter M12x1,5 | Kegel 60° | 130 | - | Multipack: 64A |
| S05 | Mutter M14x1,5 | Kegel 60° | 140 | - | Multipack: 117 |
| S06 | Serienschraube M14x1,5 | Kegel 60° | 140 | 31,5 | |
| S07 | Mutter M12x1,5 | Kegel 60° | 135 | - | Multipack: 64A |
| S08 | Mutter M12x1,5 | Kegel 60° | 140 | - | Multipack: 64A |
| S09 | Serienbundmutter M12x1,5 für Alu-Räder | Kegel 60° | 135 | - | |
| S10 | Serienschraube M14x1,5 | Kegel 60° | 140 | 33,5 | |
| S11 | Mutter M14x1,5 | Kegel 60° | 135 | - | Multipack: 117 |
| S12 | Mutter M14x1,5 | Kegel 60° | 125 | - | Multipack: 117 |
| S13 | Mutter M14x1,5 (Classe 10) | Kegel 60° | 170 | - | Multipack: 117A |
| S14 | Mutter M14x1,5 (Classe 10) | Kegel 60° | 220 | - | Multipack: 117A |
| S15 | Mutter M14x1,5 (Classe 10) | Kegel 60° | 204 | - | Multipack: 117A |

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Ford, Jaguar, Land Rover, Volvo
 Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. **55089416** (4. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8Jx18 H2 Typ EVO 808
Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Seite 2 von 21

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|--|---|
| Ford C-MAX DM2 e13*2001/116*0109*. | 66-107 | 215/40R18 | K2b K42 K56 T85 T89 | A01 A12 A14 A19 B02 K46 V18 S04 |
| | 66-107 | 225/35R18 | K2b K41 K42 K56 T87 | |
| | 66-107 | 225/40R18 | K25 K29 K2b K41 K42 K45 K56 | |
| | 66-107 | 245/35R18 | K2b K44 K56 R03 | |
| Ford C-Max (Compact) DXA e13*2007/46*1103*.. - incl. Facelift 2015 | 63-134 | 215/40R18 | T85 T89 | A12 A14 A19 A58 B02 KoS V18 S07 |
| | 63-134 | 215/45R18 | | |
| | 63-134 | 225/40R18 | A01 K1a K2b T88 T92 | |
| | 63-134 | 235/40R18 | A01 K1a K1b K2b K5d | |
| | 63-134 | 245/35R18 | A01 K1c K2a K2b K4i K5d K6i K8e T88 T92 | |
| Ford Edge SBF e1*2007/46* 1524*00-02 | 132-155 | 235/60R18 | A33 | A14 A19 A56 S14 |
| | 132-155 | 255/55R18 | A01 A12 K1a K1b K2b | |
| Ford Edge SBF e1*2007/46* 1524*03-.. ab MJ 2019 | 110-175 | 235/60R18 | A33 | A14 A19 A57 S14 |
| | 110-175 | 255/55R18 | A01 A12 K1a K1b K2b | |
| Ford Focus (II) DA3, DB3 e13*2001/116* 0144,0157*.. | 59-107 | 215/40R18 | T85 T89 | A12 A14 A19 B02 Car Flh Sth V18 S04 |
| | 59-166 | 225/40R18 | A01 K56 | |
| | 59-166 | 235/35R18 | A01 K1a K1b K2b K46 K56 T86 | |
| | 59-166 | 245/35R18 | A01 K1c K25 K2b K41 K44 K46 K56 | |
| Ford Focus (III) DYB e13*2007/46*1138*.. - incl. Facelift 2014 | 63-134 | 215/40R18 | T85 T89 | A12 A14 A19 A58 Car Flh Lim V18 S04 |
| | 63-134 | 215/45R18 | | |
| | 63-134 | 225/40R18 | T88 T92 | |
| | 63-134 | 235/40R18 | A01 K1a K8d | |
| | 63-134 | 245/35R18 | A01 K1a K1b K2b K4b K8d T88 T92 | |
| Ford Focus (IV) DEH e13*2007/46*1911*.. | 63-134 | 215/45R18 | | A12 A14 A19 A58 F23 Flh KOV NoP V18 S09 |
| | 63-134 | 225/40R18 | A01 K2b | |
| | 63-134 | 225/45R18 | A01 K2b | |
| | 63-134 | 235/40R18 | A01 K1a K2b | |
| | 63-134 | 245/40R18 | A01 K1a K1b K2b K5b | |
| Ford Focus (IV) DEH e13*2007/46*1911*.. | 110-134 | 215/45R18 | | A12 A14 A19 A58 F24 Flh KOV NoP V18 S09 |
| | 110-134 | 225/40R18 | A01 K2b | |
| | 110-134 | 225/45R18 | A01 K2b | |
| | 110-134 | 235/40R18 | A01 K1a K2b | |
| | 110-134 | 245/40R18 | A01 K1a K1b K2b K5b | |
| Ford Focus Active (IV) DEH e13*2007/46* 1911*03-.. | 63-134 | 215/50R18 | R70 | A12 A14 A19 A58 F24 Flh KMV NoP V18 S09 |
| | 63-134 | 225/45R18 | | |
| | 63-134 | 235/45R18 | | |
| | 63-134 | 245/40R18 | A01 K5w K6w | |
| | 63-134 | 245/45R18 | A01 K5w K6w | |
| Ford Focus Cabrio (II) DB3 e13*2001/116*0157*. | 74-107 | 215/40R18 | K56 T89 | A01 A12 A14 A19 B02 Cbo K2b V18 S04 |
| | 74-107 | 225/40R18 | K44 K46 K56 T88 T89 | |
| | 74-107 | 235/35R18 | K1a K1b K44 K46 K56 T86 T90 | |
| | 74-107 | 245/35R18 | K1a K1b K25 K41 K44 K46 K56 T88 T89 | |

Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. **55089416** (4. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8Jx18 H2 Typ EVO 808
Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Seite 3 von 21

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|---|
| Ford Focus RS (II) DA3, DA3-RS e13*2001/116*0144*. e13*2001/116*1010*. | 224, 257 | 215/45R18 | M+S | A12 A14 A19 A58 B02 Flh S04 |
| | 224, 257 | 225/40R18 | M+S | |
| | 224, 257 | 235/40R18 | A01 K3s M+S | |
| Ford Focus RS (III) DYB, DYB-RS e13*2007/46*1138*.. e13*2007/46*1616*.. | 257 | 225/40R18 | M+S | A12 A14 A19 A56 Flh S04 |
| | 257 | 235/40R18 | A01 K1a K2b M+S | |
| | 257 | 245/35R18 | A01 K1a K2b M+S | |
| Ford Focus ST (III) DYB e13*2007/46*1138*.. - incl. Facelift 2015 | 136, 184 | 215/45R18 | | A12 A14 A19 A58 Car Flh S04 |
| | 136, 184 | 225/40R18 | | |
| | 136, 184 | 235/40R18 | A01 K1a K8d | |
| | 136, 184 | 245/35R18 | A01 K1a K1b K2b K4b K8d | |
| Ford Focus ST (IV) DEH e13*2007/46* 1911*05-.. | 140, 206 | 215/45R18 | M+S | A12 A14 A19 A58 Car Flh S09 |
| | 140, 206 | 225/40R18 | M+S | |
| | 140, 206 | 235/40R18 | A01 K1a K2b K4i K5b K8d K9v | |
| | 140, 206 | 245/40R18 | A01 K1c K2b K4i K5d K8i K9v | |
| Ford Focus Turnier (IV) DEH e13*2007/46*1911*.. | 63-134 | 215/45R18 | | A12 A14 A19 A58 Car F24 KOV NoP V18 S09 |
| | 63-134 | 225/40R18 | A01 K2b | |
| | 63-134 | 225/45R18 | A01 K2b | |
| | 63-134 | 235/40R18 | A01 K1a K2b | |
| | 63-134 | 245/40R18 | A01 K1a K1b K2b K5b | |
| Ford Focus Turnier Active (IV) DEH e13*2007/46* 1911*03-.. | 63-134 | 215/50R18 | R70 | A12 A14 A19 A58 Car F24 KMV NoP V18 S09 |
| | 63-134 | 225/45R18 | | |
| | 63-134 | 235/45R18 | | |
| | 63-134 | 245/40R18 | A01 K5w K6w | |
| | 63-134 | 245/45R18 | A01 K5w K6w | |
| Ford Galaxy (II) WA6 e13*2001/116* 0185*00-23 | 74-149 | 225/45R18 | T95 | A12 A14 A19 A58 B02 V18 S13 |
| | 74-149 | 235/40R18 | T93 T95 | |
| | 74-149 | 235/45R18 | T94 T98 | |
| | 74-149 | 245/40R18 | A01 K1a K2b T93 T97 | |
| Ford Galaxy (III) WA6, WAH6 e13*2001/116* 0185*24-..; e13*2007/46*2374*.. - ab MJ 2016 (MK3) | 88-177 | 235/50R18 | A01 K1a K5d | A12 A14 A19 A57 MHy NoE V00 V18 S14 |
| | 88-177 | 245/45R18 | T00 T96 | |
| | 88-177 | 245/50R18 | A01 K1a K1b K2b K3h K4i K5d | |
| | 88-177 | 255/45R18 | A01 K1a K3h K5d | |
| Ford Grand C-Max DXA e13*2007/46*1103*.. - incl. Facelift 2015 | 70-134 | 215/45R18 | A01 G40 T93 | A12 A14 A19 A58 B02 KmS V18 S07 |
| | 70-134 | 215/45R18 | R69 T93 | |
| | 70-134 | 225/40R18 | A01 K1a T92 | |
| | 70-134 | 235/40R18 | A01 G40 K1a K1b K2b K5d T95 | |
| | 70-134 | 245/35R18 | A01 K1c K2a K2b K4i K5d K6i K8e T92 | |
| Ford Kuga (I) DM2 e13*2001/116* 0109*19-31 | 100-147 | 235/50R18 | A01 K1a | A12 A14 A19 A57 B02 S04 |
| | 100-147 | 245/45R18 | | |
| | 100-147 | 245/50R18 | A01 K1a K2b | |
| | 100-147 | 255/45R18 | A01 K1a | |

Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. **55089416** (4. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8Jx18 H2 Typ EVO 808
Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Seite 4 von 21

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|---|
| Ford Kuga (II) DM2 e13*2001/116* 0109*31-.. - ab Modell 2013 - incl. Facelift 2016 | 85-134 | 225/50R18 | R37 | A12 A14 A19 A57 S09 |
| | 85-134 | 225/55R18 | A01 G01 R37 | |
| | 85-178 | 235/45R18 | | |
| | 85-178 | 235/50R18 | A01 K1a K1b K2b | |
| | 85-178 | 245/45R18 | | |
| | 85-178 | 245/50R18 | A01 G01 K1c K2b | |
| Ford Kuga (III) DFK e13*2007/46*2188*.. | 88-140 | 225/60R18 | | A12 A14 A19 A57 NoP S09 |
| | 88-140 | 235/55R18 | | |
| | 88-140 | 255/50R18 | A01 K1c K2a K2b K4w K6y | |
| | 88-140 | 255/55R18 | A01 K1c K2a K2b K4w K6y | |
| Ford Kuga (III) Plug-in Hybrid DFK e13*2007/46*2188*.. | 112 | 225/60R18 | | A12 A14 A19 A58 S09 |
| | 112 | 235/55R18 | | |
| | 112 | 255/50R18 | A01 K1c K2a K2b K4w K6y | |
| | 112 | 255/55R18 | A01 K1c K2a K2b K4w K6y | |
| Ford Mondeo (III) B4Y, B5Y e1*98/14* 0154,0155*.. | 66-150 | 215/40R18 | K1a K2b T85 T89 | A01 A12 A14 A19 A58 B02 Flh Sth S01 |
| | 66-150 | 225/35R18 | K1c K2b K56 T87 | |
| | 66-166 | 225/40R18 | K1c K2b K56 T88 T89 T91 | |
| Ford Mondeo (IV) BA7 e13*2001/116* 0249*00-25 - incl. Facelift 2010 | 74-176 | 215/40R18 | T85 T89 X98 | A12 A14 A19 A58 B02 Flh Lim V18 S08 |
| | 74-176 | 215/40R18 | A01 G98 T85 T89 | |
| | 74-176 | 215/45R18 | A01 G40 T89 | |
| | 74-176 | 215/45R18 | R69 T89 | |
| | 74-176 | 225/40R18 | T88 T89 T91 X98 | |
| | 74-176 | 225/40R18 | A01 G98 T88 T89 T91 | |
| | 74-176 | 235/40R18 | A01 G40 K2b | |
| | 74-176 | 235/45R18 | A01 G81 K2b R69 | |
| | 74-176 | 245/35R18 | A01 K2b T88 T89 X98 | |
| | 74-176 | 245/35R18 | A01 G98 K2b T88 T89 | |
| Ford Mondeo (V) BA7 e13*2001/116* 0249*26-.. - ab MJ 2015 (MK5) | 85-177 | 215/45R18 | T89 T93 | A12 A14 A19 A57 Flh Lim V00 V18 S09 |
| | 85-177 | 225/45R18 | T91 | |
| | 85-177 | 235/45R18 | | |
| | 85-177 | 245/40R18 | A01 K2b K6g | |
| Ford Mondeo Hybrid (V) BA7-HEV, BA7H e13*2007/46*1485*.. | 103 | 215/45R18 | T93 | A12 A14 A19 A58 Car Lim V18 S09 |
| | 103 | 225/45R18 | | |
| | 103 | 235/45R18 | | |
| | 103 | 245/40R18 | A01 K2b K6g | |
| Ford Mondeo Turnier (III) BWY e1*98/14*0156*.. | 66-125 | 225/35R18 | K1c K2b T87 | A01 A12 A14 A19 A58 B02 Car S01 |
| | 66-150 | 215/40R18 | K1a T89 | |
| | 66-166 | 225/40R18 | K1c K2b T88 T89 T91 | |
| | 66-166 | 235/40R18 | K1c K2b K46 | |

Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. **55089416** (4. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8Jx18 H2 Typ EVO 808
Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Seite 5 von 21

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-------------|---|--|
| Ford Mondeo Turnier (IV) BA7 e13*2001/116* 0249*00-25 - incl. Facelift 2010 | 74-176 | 215/45R18 | A01 G40 T89 T93 | A12 A14 A19 A58 B02 Car V18 S08 |
| | 74-176 | 215/45R18 | R69 T89 T93 | |
| | 74-176 | 225/40R18 | T88 T92 X98 | |
| | 74-176 | 225/40R18 | A01 G98 T88 T92 | |
| | 74-176 | 235/40R18 | A01 G40 K2b T91 T93 | |
| | 74-176 | 235/45R18 | A01 G81 K2b R69 | |
| | 74-176 | 245/35R18 | A01 K2b T88 T92 X98 | |
| | 74-176 | 245/35R18 | A01 G98 K2b T88 T92 | |
| | 74-176 | 245/40R18 | A01 G81 K2b | |
| | 81,92 | 215/40R18 | T89 X98 | |
| 81,92 | 215/40R18 | A01 G98 T89 | | |
| Ford Mondeo Turnier (V) BA7 e13*2001/116* 0249*26-.. - ab MJ 2015 (MK5) | 85-177 | 215/45R18 | T89 T93 | A12 A14 A19 A57 Car V00 V18 S09 |
| | 85-177 | 225/45R18 | | |
| | 85-177 | 235/45R18 | | |
| | 85-177 | 245/40R18 | A01 K2b K6g | |
| Ford Mustang Mach-E LSK e13*2007/46*2387*.. - Elektro | 100 | 225/60R18 | | A12 A14 A19 A57 S15 |
| | 100 | 235/55R18 | A01 K1a K1b K2b | |
| | 100,124 | 225/60R18 | M+S | |
| | 100,124 | 235/55R18 | A01 K1a K1b K2b M+S | |
| Ford Puma J2K e9*2007/46*3165*.. | 70-114 | 215/50R18 | K1b R70 | A01 A12 A14 A19 A58 NoE NoP V18 S09 |
| | 70-114 | 225/45R18 | K1b | |
| | 70-114 | 235/45R18 | K1b | |
| | 70-114 | 245/40R18 | K1a K1b K2b | |
| | 70-114 | 245/45R18 | K1a K1b K2b K6y | |
| Ford Puma ST J2K e9*2007/46*3165*.. | 147 | 215/50R18 | K1b R70 | A01 A12 A14 A19 A58 NoE NoP V18 S09 |
| | 147 | 225/45R18 | K1b | |
| | 147 | 235/45R18 | K1b | |
| | 147 | 245/40R18 | K1a K1b K2b | |
| | 147 | 245/45R18 | K1a K1b K2b K6y | |
| Ford S-Max (I) WA6 e13*2001/116* 0185*00-23 | 74-176 | 225/45R18 | T95 | A12 A14 A19 A58 B02 V18 S13 |
| | 74-176 | 235/40R18 | A01 K2b T93 T95 | |
| | 74-176 | 235/45R18 | T94 T98 | |
| | 74-176 | 245/40R18 | A01 K1a K2b T93 T97 | |
| Ford S-Max (II) WA6, WAH6 e13*2001/116* 0185*24-.. e13*2007/46*2374*.. - ab MJ 2016 | 88-177 | 235/50R18 | A01 K1a K2b K5d | A12 A14 A19 A57 MHy NoE V00 V18 S14 |
| | 88-177 | 245/45R18 | | |
| | 88-177 | 245/50R18 | A01 K1a K2b K3h K4i K5d | |
| | 88-177 | 255/45R18 | A01 K1a K2b K3h K5d | |
| Ford Tourneo Connect PH2, PJ2 e1*2001/116* 0206*.. 0207*00-15 | 55-85 | 225/40R18 | K1a K1b K2a K2b T91 T92 | A01 A12 A14 A19 B02 S02 |
| | 55-85 | 235/40R18 | B49 G01 K1c K2c K45 T91 T93 T95 | |

§22 51227*08

Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. **55089416** (4. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8Jx18 H2 Typ EVO 808
Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Seite 6 von 21

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|--|
| Ford Transit Connect PT2, PU2 L071; L072; e1*2007/46*0271*..; e1*2007/46* 0272*00-03 | 55-85 | 225/40R18 | K1a K1b K2a K2b T91 T92 | A01 A12 A14 A19 B02 S02 |
| | 55-85 | 235/40R18 | B49 G01 K1c K2c K45 T91 T93 T95 | |
| Ford Transit/Tourneo Connect PJ2, PU2 e1*2001/116* 0207*16-25; e1*2007/46* 0272*04-13, - Modell 2014 bis 2017 - mit Radmuttern M12x1,5 | 55-125 | 215/45R18 | T93 | A12 A14 A19 A58 V18 S07 |
| | 55-125 | 225/45R18 | T91 T95 | |
| | 55-125 | 235/40R18 | A01 K1a T91 T95 | |
| | 55-125 | 245/40R18 | A01 K1a K1b K2b K4i K6f T93 T97 | |
| Ford Transit/Tourneo Connect PJ2, PU2 e1*2001/116*0207*26- ..; e1*2007/46*0272*14-.. ab Modelljahr 2018 - mit Radmuttern M14x1,5 | 55-88 | 215/45R18 | T93 | A12 A14 A19 A58 V18 S15 |
| | 55-88 | 225/45R18 | T91 T95 | |
| | 55-88 | 235/40R18 | A01 K1a T91 T95 | |
| | 55-88 | 245/40R18 | A01 K1a K1b K2b K4i K6f T93 T97 | |
| Jaguar F-Pace DC e11*2007/46*3324*..; e5*2007/46*1047*.. | 120-132 | 235/65R18 | A10 | A14 A19 A57 S12 |
| | 120-132 | 245/60R18 | A32 | |
| | 120-280 | 255/60R18 | A32 | |
| | 120-280 | 265/60R18 | A12 | |
| Jaguar XE JA e11*2007/46*2150*.., e5*2007/46*1049*.. | 120-132 | 215/45R18 | A32 R37 T93 | A14 A19 A58 Lim P35 V18 S03 |
| | 120-184 | 225/40R18 | A91 T92 | |
| | 120-184 | 225/45R18 | A91 T91 T95 | |
| | 120-184 | 235/40R18 | A01 A12 K1a T91 T95 | |
| | 120-184 | 235/45R18 | A01 A12 K1a | |
| | 120-184 | 245/40R18 | A01 A12 K1a | |
| Jaguar XF CC9 e11*2001/116*0323*. | 120-202 | 235/50R18 | A12 | A14 A19 B03 Lim V18 S03 |
| | 120-202 | 245/45R18 | A32 | |
| | 120-202 | 255/45R18 | A12 | |
| Jaguar XF JB e11*2007/46*2981*.., e5*2007/46*1048*.. | 120-221 | 225/50R18 | A12 R37 | A14 A19 A58 Lim V18 S03 |
| | 120-221 | 235/45R18 | A32 R37 | |
| | 120-280 | 245/45R18 | A91 | |
| | 120-280 | 255/45R18 | A12 | |
| Jaguar XJ N*3 e11*2001/116*0217*.. | 152-291 | 235/50R18 | R35 | A12 A14 A19 B02 NBF V18 S03 |
| | 152-291 | 245/45R18 | | |
| | 152-291 | 255/45R18 | A01 K41 | |
| Jaguar X-Type CF1 e11*98/14*0176*.. | 96-170 | 225/40R18 | K1a K2b K42 L02 T88 T92 | A01 A12 A14 A19 B02 K41 K45 K46 K56 Lim V18 S01 |
| | 96-170 | 245/35R18 | K1a K2b K42 K44 L02 T88 T92 | |

§22 51227*08

Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. **55089416** (4. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8Jx18 H2 Typ EVO 808
Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Seite 7 von 21

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|--|
| Land Rover Discovery Sport LC e11*2007/46*1659*..; e5*2007/46*1058*00- 02 - bis Modelljahr 2019 | 110-177 | 225/60R18 | A98 R37 | A14 A19 A57 S11 |
| | 110-177 | 225/65R18 | A12 R37 | |
| | 110-213 | 235/60R18 | AS9 | |
| Land Rover Discovery Sport LC e5*2007/46*1058*01-.. - ab Modelljahr 2020 | 120-150 | 225/60R18 | A98 R37 | A14 A19 A57 MpH S11 |
| | 120-150 | 225/65R18 | A12 R37 | |
| | 120-213 | 235/60R18 | A98 | |
| Land Rover Freelander 2 LF e11*2001/116*0300*. | 110-171 | 235/60R18 | K1a K2b | A01 A12 A14 A19 S05 |
| | 110-171 | 255/55R18 | K1c K2b | |
| Land Rover Range- Rover Evoque LV, LV-A e11*2007/46*0223*..; e3*2007/46*0221*.. | 110-177 | 225/60R18 | A63 | A14 A19 A57 Cbo Cpe Y85 S05 |
| | 110-213 | 235/55R18 | A12 | |
| | 110-213 | 235/60R18 | A12 | |
| Land Rover Range- Rover Evoque LZ e5*2007/46*0076*.. | 110-147 | 225/60R18 | A91 R37 | A14 A19 A57 MpH S11 |
| | 110-221 | 235/60R18 | A98 | |
| Land Rover Range- Rover Velar LY e11*2007/46*3954*..; e5*2007/46*1057*.. | 132-184 | 235/65R18 | A10 R37 | A14 A19 A56 BW7 NoP Z18 S05 |
| | 132-184 | 245/60R18 | A10 R37 | |
| | 132-280 | 255/60R18 | A10 | |
| | 132-280 | 265/60R18 | A12 | |
| Volvo C30 M, M-2D e4*2001/116*0076*.., e1*2001/116*0427*.. | 73-169 | 215/40R18 | K1c K2b K42 T85 T89 | A01 A12 A14 A19 A58 B02 Com V18 S01 |
| | 73-169 | 215/45R18 | G03 K1c K2b K42 | |
| | 73-169 | 225/35R18 | K1c K2b K42 T83 T87 | |
| | 73-169 | 225/40R18 | K1c K2b K42 | |
| | 73-169 | 235/35R18 | K1c K25 K2b K42 | |
| | 73-169 | 245/35R18 | K2b K42 R03 | |
| Volvo C70 M e4*2001/116*0076 *08-.. | 100-169 | 215/45R18 | | A12 A14 A19 B02 Cbo V18 S01 |
| | 100-169 | 225/40R18 | T88 | |
| | 100-169 | 235/40R18 | | |
| | 100-169 | 245/35R18 | A01 K46 K66 T88 | |
| Volvo S40, V50 M e4*2001/116*0076*.. | 73-169 | 215/40R18 | K1c K2b K42 K46 T85 T89 | A01 A12 A14 A19 B02 Car Lim V00 V18 S01 |
| | 73-169 | 215/45R18 | G03 K1c K2b K41 K42 K45 K46 | |
| | 73-169 | 225/35R18 | K1c K2b K42 K46 T87 | |
| | 73-169 | 225/40R18 | K1c K2b K42 K45 K46 | |
| | 73-169 | 235/35R18 | K1c K25 K2b K42 K45 K46 T86 | |
| | 73-169 | 245/35R18 | K2b K42 K46 R03 | |
| Volvo S60 Z e4*2007/46* 1315*05-.. | 120-186 | 225/45R18 | A98 R37 | A14 A19 A57 KOV Lim NBF NoP S10 |
| | 120-240 | 235/45R18 | A98 | |

Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. **55089416** (4. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8Jx18 H2 Typ EVO 808
Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Seite 8 von 21

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|---|
| Volvo S60, V60 F, F-N2D e9*2007/46*0023*..; e13*2007/46*1157*.. | 84-242 | 215/45R18 | T89 T93 | A12 A14 A19 A57 Car Lim Npf V00 V18 S06 |
| | 84-242 | 225/40R18 | A01 K4i T92 | |
| | 84-242 | 235/40R18 | A01 K1a K1b K2b K4i K6f T91 T95 | |
| | 84-242 | 245/35R18 | A01 K1c K2b K4i K6f T92 | |
| | 84-242 | 245/40R18 | A01 K1c K2b K4i K6f | |
| Volvo S60CC, V60CC F e9*2007/46*0023*.. - Cross Country | 110-187 | 225/50R18 | | A12 A14 A19 A57 Car KMV Lim S06 |
| | 110-187 | 235/45R18 | | |
| | 110-187 | 235/50R18 | A01 K1c K2b K3s K4i K5w | |
| | 110-187 | 245/45R18 | | |
| | 110-187 | 255/45R18 | A01 K1c K2b K4i K5w | |
| Volvo S80 A, A-2D e9*2001/116*0057*.. e1*2001/116*0504*.. | 80-232 | 225/45R18 | T91 T95 | A12 A14 A19 V00 V18 S06 |
| | 80-232 | 235/40R18 | T91 T93 | |
| | 80-232 | 245/40R18 | A01 K1a K1b K2b K46 | |
| Volvo S90, V90 P e4*2007/46*1067*.. | 110-187 | 225/50R18 | A12 R37 | A14 A19 A57 Car KOV Lim NBF NoP S10 |
| | 110-187 | 235/45R18 | A98 R37 | |
| | 110-240 | 245/45R18 | A98 | |
| Volvo S90, V90 -T6/T8 P e4*2007/46*1067*.. - Twin Engine Hybrid | 186-235 | 245/45R18 | A98 | A14 A19 A56 B65 Car KOV Lim S10 |
| Volvo V40 M, M-N2E e4*2001/116* 0076*27-..; e13*2007/46*1337*.. | 84 - 187 | 215/40R18 | T85 T89 | A12 A14 A19 A58 Flh V18 X4V S04 |
| | 84 - 187 | 225/40R18 | | |
| | 84 - 187 | 235/35R18 | A01 K1a K1b K6g T86 T90 | |
| | 84 - 187 | 235/40R18 | A01 K1a K1b K6g | |
| | 84 - 187 | 245/35R18 | A01 K1c K2b K6g | |
| Volvo V40 CC M, M-N2E e4*2001/116* 0076*29-..; e13*2007/46*1337*.. - Cross Country | 84-187 | 215/45R18 | A13 | A14 A19 A57 Flh V00 V18 S04 |
| | 84-187 | 225/45R18 | A33 | |
| | 84-187 | 235/40R18 | A01 A12 K1a K1b | |
| | 84-187 | 245/40R18 | A01 A12 K1c | |
| Volvo V60 G e9*2007/46*0093*.. - Twin Engine Hybrid | 120-162 | 235/40R18 | A01 K1a K1b K2b K4i K6f T95 | A12 A14 A19 A56 Car S06 |
| | 120-162 | 235/45R18 | A01 G81 K1a K1b K2b K3i K4i K5b K6f | |
| | 120-162 | 245/40R18 | A01 K1c K2b K4i K6f | |
| Volvo V60 Z e4*2007/46*1315* | 110-186 | 225/45R18 | A98 R37 | A14 A19 A57 Car KOV NBF NoP S10 |
| | 110-240 | 235/45R18 | A98 | |
| Volvo V60 CC Z e4*2007/46*1315*.. - Cross Country | 110-186 | 215/55R18 | K1a K1b R70 | A01 A12 A14 A19 A56 Car KMV NBF NoP S10 |
| | 110-186 | 225/50R18 | K1c K2a K2b | |
| | 110-186 | 225/55R18 | K1c K2a K2b | |
| | 110-186 | 235/50R18 | K1c K2c K6w | |
| | 110-186 | 245/45R18 | K1c K2a K2b | |
| | 110-186 | 245/50R18 | K1c K2c K5w K6w | |
| | 110-186 | 255/45R18 | K1c K2c K5w K6w | |
| Volvo V60, S60 -T6/T8 Z e4*2007/46*1315*.. - Twin Engine Hybrid | 186-233 | 235/45R18 | A98 | A14 A19 A56 B65 Car KOV Lim Mph S10 |

Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. **55089416** (4. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8Jx18 H2 Typ EVO 808
Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Seite 9 von 21

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|---|
| Volvo V70 B, /-2D, /-N2D, /-N2E e9*2001/116*0065*.. e1*2001/116*0505*.. e1*2007/46*0495*.. e13*2007/46*1203*.. | 80-224 | 225/45R18 | T91 T95 | A12 A14 A19 Car V00 V18 X7V S06 |
| | 80-224 | 235/40R18 | T91 T93 | |
| | 80-224 | 245/40R18 | A01 K1a K1b K46 | |
| Volvo V90 CC P e4*2007/46*1067*01.. - Cross Country | 120-240 | 235/55R18 | K1a K2b | A01 A12 A14 A19 A56 KMV NBF NoP S10 |
| | 120-240 | 245/50R18 | K1c K2b | |
| Volvo XC40 X e9*2007/46*3146*.. | 95-184 | 235/55R18 | K1a K1b K2a K2b | A01 A12 A14 A19 A57 MpH NoE S10 |
| | 95-184 | 245/50R18 | K1c K2c | |
| | 95-184 | 255/50R18 | K1c K2c K6v | |
| Volvo XC60 D, /-2D, /-N2D, /-N2E e9*2001/116*0068*.. e1*2001/116*0507*.. e1*2007/46*0339*.. e13*2007/46*1213*.. | 100-242 | 235/60R18 | K1c K2b | A01 A12 A14 A19 A57 S06 |
| | 100-242 | 255/50R18 | K1c K2b | |
| | 100-242 | 255/55R18 | K1c K2b | |
| Volvo XC60 U e4*2007/46*1220*.. - ohne Radhaus- Verbreiterungen | 110-240 | 235/55R18 | A98 K1c K2b | A01 A14 A19 A57 KOV NoP S10 |
| | 110-240 | 235/60R18 | A98 K1c K2b | |
| | 110-240 | 245/60R18 | A12 K1c K2c | |
| Volvo XC60 U e4*2007/46*1220*.. - mit Radhaus- Verbreiterungen (ww. Serie 8,5x21- ET49,5) | 110-240 | 235/55R18 | A98 | A14 A19 A57 KMV NoP X5V S10 |
| | 110-240 | 235/60R18 | A98 | |
| | 110-240 | 245/60R18 | A01 A12 K1a K1b K2c | |
| Volvo XC60 U e4*2007/46*1220*.. - mit Radhaus- Verbreiterungssatz für 9 Zoll Breite Serie | 110-240 | 235/55R18 | A98 | A14 A19 A57 KMV NoP X6V S10 |
| | 110-240 | 235/60R18 | A98 | |
| | 110-240 | 245/60R18 | A12 | |
| Volvo XC60 T6/T8 U e4*2007/46*1220*.. - Twin Engine Hybrid - ohne Radhaus- Verbreiterungen | 186-235 | 235/55R18 | A98 K1c K2b | A01 A14 A19 A56 BW7 KOV P40 S10 |
| | 186-235 | 235/60R18 | A98 K1c K2b | |
| | 186-235 | 245/60R18 | A12 K1c K2c | |
| Volvo XC60 T6/T8 U e4*2007/46*1220*.. - Twin Engine Hybrid - mit Radhaus- Verbreiterungen (ww. Serie 8,5x21- ET49,5) | 186-235 | 235/55R18 | A98 | A14 A19 A56 BW7 KMV P40 X5V S10 |
| | 186-235 | 235/60R18 | A98 | |
| | 186-235 | 245/60R18 | A01 A12 K1a K1b K2c | |

Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. 55089416 (4. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8Jx18 H2 Typ EVO 808
Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Seite 10 von 21

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|--|
| Volvo XC60 T6/T8 U e4*2007/46*1220*.. - Twin Engine Hybrid - mit Radhaus- Verbreiterungssatz für 9 Zoll Breite Serie | 186-235 | 235/55R18 | A98 | A14 A19 A56 BW7 KMV P40 X6V S10 |
| | 186-235 | 235/60R18 | A98 | |
| | 186-235 | 245/60R18 | A12 | |
| Volvo XC70 B, /-2D, /-N2D, /-N2E e9*2001/116*0065*.. e1*2001/116*0505*.. e1*2007/46*0495*.. e13*2007/46*1203*.. | 120-224 | 225/50R18 | K1a | A01 A12 A14 A19 Car KMV S06 |
| | 120-224 | 235/50R18 | K1c | |
| | 120-224 | 245/45R18 | K1a | |
| | 120-224 | 255/45R18 | K1c | |
| Volvo XC90 L e4*2007/46*0929*.. | 140-240 | 235/60R18 | A98 | A07 A14 A19 A57 NBF NoP XCg S10 |
| | 140-240 | 235/65R18 | A12 160 | |
| Volvo XC90 L e4*2007/46*0929*.. | 140-240 | 235/60R18 | A98 | A07 A14 A19 A57 NBF NoP S10 |
| | 140-240 | 235/65R18 | A12 160 | |

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

| Fahrzeughöchst- geschwindigkeit | Tragfähigkeit (%) Geschwindigkeitssymbol (GSY) | | |
|------------------------------------|---|------|------|
| | V | W | Y |
| 210 km/h | 100% | 100% | 100% |
| 220 km/h | 97% | 100% | 100% |
| 230 km/h | 94% | 100% | 100% |
| 240 km/h | 91% | 100% | 100% |
| 250 km/h | - | 95% | 100% |
| 260 km/h | - | 90% | 100% |
| 270 km/h | - | 85% | 100% |
| 280 km/h | - | - | 95% |
| 290 km/h | - | - | 90% |
| 300 km/h | - | - | 85% |

Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. **55089416** (4. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8Jx18 H2 Typ EVO 808
Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Seite 11 von 21

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

160 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1600 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfer einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

A07 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die in der Tabelle "Befestigungsmittel" (Seite 1) aufgeführten Serien-Radschrauben /-Radmuttern oder Zubehör-Schrauben/-Muttern, die den Serienbefestigungsmitteln im Aufbau entsprechen, verwendet werden.

A10 Es dürfen nur feingliedrige bzw. die lt. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.

A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

A13 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.

A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremsattel zu achten.

A19 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensor verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

A32 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.

Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. **55089416** (4. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8Jx18 H2 Typ EVO 808
Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Seite 12 von 21

- A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A56** Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- A57** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- A63** Die Verwendung von Schneeketten ist nur zulässig, wenn der Fahrzeughersteller diese für die Fahrzeugausführung/Reifengröße freigegeben hat. Die Hinweise des Fahrzeugherstellers sind zu beachten (siehe Betriebsanleitung/Handbuch).
- A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A98** Es sind nur spezielle feingliedrige Schneeketten ohne Kettenglieder auf der Reifeninnenseite mit umlaufendem Kettenband auf der Lauffläche an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen zulässig. Die Hinweise des Fahrzeug- und Kettenherstellers sind zu beachten.
- AS9** Es sind nur spezielle feingliedrige Schneeketten ohne Kettenglieder auf der Reifeninnenseite mit umlaufendem Kettenband auf der Lauffläche, welches maximal 9mm aufträgt, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen zulässig. Die Hinweise des Fahrzeug- und Kettenherstellers sind zu beachten.
- B02** Vor Montage der Räder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungs-Schrauben oder Sicherungsringe an den Anschlussflanschen des Fahrzeugs zu entfernen.
- B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern bzw. Serienreifen ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- B49** Durch Verlegen des Handbremsseiles bzw. deren Halterungen ist eine ausreichende Freigängigkeit von mindestens 30 mm zur Rad- / Reifenkombination herzustellen.
- B65** Rad/Reifen-Kombination nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 345 mm an Achse 1.
- BW7** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 370 mm an Achse1.
- Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).
- Cbo** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- Com** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Compact (3-türig).

Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. **55089416** (4. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8Jx18 H2 Typ EVO 808
Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Seite 13 von 21

- Cpe** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- F23** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- Flh** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G03** Weicht der Abrollumfang dieser Reifengröße von den Abrollumfängen der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ab, ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G40** Ist die Reifengröße 215/55R16, 215/50R17, 235/45R17 oder 235/40R18 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) , so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G81** Ist die Reifengröße 235/45R18 oder 235/40R19 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) , so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G98** Bei Fahrzeugen mit 235/45R18 oder 235/40R19 Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. **55089416** (4. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8Jx18 H2 Typ EVO 808
Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Seite 14 von 21

K1b Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1c Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K25 Durch Nacharbeit der Kunststoffinnenkotflügel an der Vorderachse im Bereich des Motorschutzes ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.

K29 Die äußeren Kunststoffmutter und Befestigungsschrauben der Filz- bzw. Kunststoffeinsätze in den hinteren Radhäusern sind zu entfernen und die Filz- bzw. Kunststoffeinsätze durch geeignete Maßnahmen neu zu befestigen.

K2a Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2b Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2c Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K3h An Achse 1 sind die in das Radhaus hineinragenden Ausbuchtungen der Radhausinnenverkleidung 300 mm hinter Radmitte nachzuarbeiten (z.B. Erwärmen oder Ausschneiden) und dauerhaft zu befestigen.

K3i An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K3s An Achse 1 ist die Spritzwand bzw. die Radhausinnenverkleidung hinter Radmitte an den dahinterliegenden Rahmenfalz anzulegen und dauerhaft zu befestigen.

K41 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K42 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K44 An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. **55089416** (4. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8Jx18 H2 Typ EVO 808
Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Seite 15 von 21

K45 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.

K46 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K4b An Achse 2 sind die äußeren Blechmuttern und Befestigungsstifte zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung über den Radhausausschnittkanten zu entfernen. Die Radhausinnenverkleidung ist anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K4i An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K4w An Achse 2 sind die Befestigungen der Kunststoffverbreiterungen bzw. Kotflügelverbreiterungen in den Radhausausschnittkanten zu entfernen. Die Kunststoffverbreiterungen bzw. Kotflügelverbreiterungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K56 Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K5b An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5d An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5w An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K66 Durch Nacharbeiten der Radhausinnenwand bzw. der Verkleidung an Achse 2 ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifen-Kombination herzustellen.

K6f An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 150 mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

K6g An Achse 2 ist die Befestigungsglasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

K6i An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

K6v An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6w An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6y An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K8d An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. **55089416** (4. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8Jx18 H2 Typ EVO 808
Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Seite 16 von 21

- K8e** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- K8i** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.
- K9v** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Zusatzradabdeckungen auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des Radlaufes folgend zu kürzen.
- KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- KmS** Nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Schiebetüren.
- KoS** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Schiebetüren.
- L02** Durch Begrenzung des Lenkeinschlages ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad- / Reifenkombination herzustellen.
- Lim** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.
- M+S** Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.
- MHy** Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).
- MpH** Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug; HEV), incl. Plug-in-Hybrid Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).
- NBF** Nicht für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.
- NoE** Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").
- NoP** Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).
- Npf** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig für Fahrzeugausführungen Fun, Cross, Scout, usw. (Fahrzeugvarianten mit Radlaufverbreiterungen).
- P35** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung der Räder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 350 mm an Achse1.
- P40** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 400 mm an Achse1.
- R03** Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- R35** Bei dieser Serien-Reifengröße sind die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers zu beachten (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. **55089416** (4. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 8Jx18 H2 Typ EVO 808
Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Seite 17 von 21

R37 Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

R69 Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 215/55R16, 215/50R17, 235/45R17, 235/40R18 oder 235/35R19 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

R70 Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

S01 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S02 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S03 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S04 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S05 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S06 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S07 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S08 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S08 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S09 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S09 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S10 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S10 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S11 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S11 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S12 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S12 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S13 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S13 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S14 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S14 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S15 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S15 (siehe Seite 1) verwendet werden.

Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. **55089416** (4. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8Jx18 H2 Typ EVO 808
Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Seite 18 von 21

Sth Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Stufenheck.

T00 Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T83 Reifen (LI 83) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 974 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T85 Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T86 Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T87 Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T88 Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T89 Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T90 Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T91 Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T92 Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. **55089416** (4. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 8Jx18 H2 Typ EVO 808
Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Seite 19 von 21

T93 Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T94 Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T95 Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T96 Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T97 Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T98 Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

V00 Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. **55089416** (4. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 8Jx18 H2 Typ EVO 808
 Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Seite 20 von 21

V18 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | Vorderachse | Hinterachse |
|--------|-------------|---|
| Nr. 1 | 205/40R18 | 225/35R18 |
| Nr. 2 | 205/45R18 | 225/40R18 |
| Nr. 3 | 215/40R18 | 245/35R18, 255/35R18 |
| Nr. 4 | 215/45R18 | 235/40R18, 245/40R18 |
| Nr. 5 | 215/55R18 | 235/50R18 |
| Nr. 6 | 225/40R18 | 245/35R18, 255/35R18, 265/35R18, 285/30R18, 295/30R18 |
| Nr. 7 | 225/45R18 | 245/40R18, 255/40R18, 275/35R18, 285/35R18 |
| Nr. 8 | 225/50R18 | 245/45R18, 255/45R18 |
| Nr. 9 | 235/40R18 | 255/35R18, 265/35R18, 275/35R18, 315/30R18 |
| Nr. 10 | 235/45R18 | 255/40R18, 265/40R18, 275/40R18, 295/35R18 |
| Nr. 11 | 235/50R18 | 255/45R18, 285/40R18 |
| Nr. 12 | 235/60R18 | 255/55R18, 285/50R18 |
| Nr. 13 | 245/35R18 | 255/35R18 |
| Nr. 14 | 245/40R18 | 255/40R18, 265/35R18, 275/35R18, 285/35R18 |
| Nr. 15 | 245/45R18 | 265/40R18, 275/40R18, 285/40R18 |
| Nr. 16 | 245/50R18 | 275/45R18 |
| Nr. 17 | 255/40R18 | 285/35R18, 295/35R18 |
| Nr. 18 | 255/45R18 | 275/40R18, 285/40R18 |
| Nr. 19 | 255/50R18 | 285/45R18 |
| Nr. 20 | 255/55R18 | 285/50R18 |
| Nr. 21 | 265/35R18 | 295/30R18, 315/30R18 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

X4V Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig für Fahrzeugausführung Volvo V40 Cross Country (Typ M).

X5V Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit Radhausverbreiterungen (Kotflügelverbreiterungen, Radlaufleisten) in Verbindung mit Serien-Rädern: 8,5x21-ET49,5 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

X6V Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit Radhausverbreiterungen (Kotflügelverbreiterungen, Radlaufleisten) in Verbindung mit Serien-Rädern: 9x20-ET38,5 ww. 8,5x21-ET38,5 ww. 9x21-ET38,5 oder 9x22-ET43 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

X7V Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig für Fahrzeugausführung Volvo V70 Cross Country ww. Volvo XC70 (Typ B, S).

X98 Diese Reifengröße ist nicht zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 235/45R18 oder 235/40R19 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

XCg Betrifft nur Fahrzeuge, die werkseitig für die Verwendung von 275er Reifen ausgerüstet wurden (großer Wendekreis).

Y85 Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).

Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. **55089416** (4. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 8Jx18 H2 Typ EVO 808
Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Seite 21 von 21

Z18 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 18-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 25. August 2022 in Lamsheim statt.

Prüfergebnis


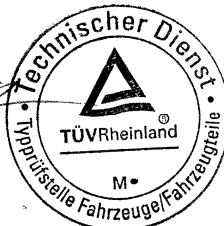
Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 21 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum September 2019.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 25. August 2022

Blauth

00396108.DOC

Hinweisblatt „Radabdeckung“

Die nachfolgenden Bilder stellen schematisch dar, wie und an welchen Stellen die Radabdeckung mit Hilfe von Zusatzleisten (schraffiert), die im Fachhandel (auch als Meterware) in verschiedenen Breiten erhältlich sind, gem. den Auflagen

K1a, K1b, K1c und
K2a, K2b, K2c

hergestellt werden können. Die Zusatzleisten sind dauerhaft an die äußeren Kotflügelkanten zu kleben.

| Vorderachse | | |
|---|--|---|
|  |  |  |
| Auflage „K1a“ Beispiel für eine Leiste im Bereich 0° bis 30° vor der Radmitte | Auflage „K1b“ Beispiel für eine Leiste im Bereich 0° bis 50° hinter der Radmitte | Auflage „K1c“ Beispiel für eine Leiste im Bereich von 30° vor bis 50° hinter der Radmitte |

| Hinterachse | | |
|--|---|---|
|  |  |  |
| Auflage „K2b“ Beispiel für eine Leiste im Bereich 0° bis 50° hinter der Radmitte | Auflage „K2a“ Beispiel für eine Leiste im Bereich 0° bis 30° vor der Radmitte | Auflage „K2c“ Beispiel für eine Leiste im Bereich von 30° vor bis 50° hinter der Radmitte |

Damit Sie lange Freude an Ihren ATS Leichtmetallrädern haben, beachten Sie bitte die folgenden Pflegehinweise. Einflüsse wie Bremsstaub, Schmutz, Feuchtigkeit, Salz und Steine lassen sich nicht vermeiden, aber ihre Auswirkung auf die Felgen lässt sich durch sorgfältige Pflege beseitigen oder minimieren.

REINIGUNGSINTERVALLE

Bleiben Verschmutzungen längere Zeit auf der Felge haften, kann dies zu Dauerschäden führen. Deshalb empfehlen wir Reinigungsintervalle von höchstens zwei Wochen. Dabei sollten die Räder außen und innen gründlich von allen Verschmutzungen befreit werden. In der Winterzeit sollten die Felgen einmal pro Woche gereinigt werden. Kleine Lackschäden sind unbedingt sofort mit Klarlack auszubessern, um eine unterwandernde Korrosion zu vermeiden.

REINIGUNGSMITTEL

Warmes Wasser mit Spülmittel oder Auto-Shampoo sind die Mittel der Wahl. Sollten Sie sich für Felgenreiniger entscheiden, beachten Sie unbedingt die Herstellerangaben und die vorgegebene Einwirkzeit. Verzichten Sie auf säure-, laugen- oder alkoholhaltige Reinigungsmittel, da diese den Lack und eventuell auch das Bremssystem in Mitleidenschaft ziehen können.

REINIGUNGSTIPPS

- Um ein Eintrocknen des Reinigers zu vermeiden, sollten die Felgen bei der Reinigung kalt sein
- Verwenden Sie nur saubere und weiche Schwämme oder Bürsten
- Aggressive Reinigungsgegenstände und -mittel wie Stahlwolle oder Scheuersand sind bei einer Reinigung von Leichtmetallfelgen fehl am Platz
- Falls Sie sich für einen Felgenreiniger entscheiden, überschreiten Sie auf keinen Fall dessen maximale Einwirkzeit
- Nach dem Reinigungsvorgang ist der Reiniger gründlich abzuwaschen
- Zu einer sorgfältigen Reinigung gehören immer auch die Innenseiten
- Bessern Sie Lackschäden sofort aus, um Oxidation zu verhindern
- Mit handelsüblicher Felgenversiegelung sorgen Sie im Übrigen für zusätzlichen Schutz, aber auch hier sind unbedingt die Herstellerangaben zu beachten
- Autowaschanlagen mit härteren Bürsten sollten Sie meiden

Die Nichtbeachtung dieser Pflegehinweise führt nicht zum generellen Verlust der Garantieansprüche, kann aber zu Beschädigungen der Leichtmetallfelgen führen, die nach den vorstehenden Garantiebedingungen nicht unter die Garantie fallen.

GARANTIEAUSFALL BEI DER SO GENANNTEN „OPTISCHEN RADAUFBEREITUNG“!

Einige Werkstätten bieten eine optische Rad- oder Felgenaufbereitung an und versprechen damit Schäden am Rad zu reparieren. Dieser Vorgang ist ein schwerer Eingriff in die Beschaffenheit und Festigkeit einer Felge, z. B. durch spanende Verfahren oder starke Erhitzung, und führt deshalb zum **Erlöschen der Garantie!** Aus Sicherheitsgründen raten wir dringend von der optischen Radaufbereitung ab.

Hersteller:



SUPERIOR INDUSTRIES Leichtmetallräder Germany GmbH
Gustav-Kirchhoff-Straße 10
67098 Bad Dürkheim
Germany

Tel.: +49 6322 9899 - 6000
Fax: +49 6322 9899 - 6001
E-Mail: kundenservice@supind.com

CARE INSTRUCTIONS



To ensure your ATS alloy wheels bring you lasting enjoyment, please observe the following instructions. While brake dust, dirt, moisture, salt, stones and other hazards are unavoidable, it is possible to prevent or at least minimize any damage through appropriate wheel care.

REGULAR CLEANING

If dirt remains on the wheel for an extended period, this can lead to permanent damage. For this reason, we recommend regular cleaning, at intervals of no more than two weeks. Thoroughly clean both the outside and the inside of the wheel to remove all dirt. In winter, the wheels should be cleaned once a week. Minor damage (chipping) to the paint finish should be repaired using clear coat (varnish) to prevent corrosion of the underlying, surrounding material (filiform corrosion).

CLEANING AGENTS

We recommend warm water with detergent (dish soap) or car shampoo. If you decide to use specialist wheel cleaner, please strictly observe the manufacturer's instructions, especially regarding application time. Do not use cleaners that contain acids, alkalis or alcohols, as these can negatively impact the paint finish and possibly even the car's braking system.

ADVICE ON CLEANING

- When being cleaned, the wheels should be cold to prevent the cleaner from drying out
- Use clean and soft sponges and brushes only
- Do not use aggressive cleaning agents or materials, such as steel wool or scouring sand
- If you decide to use a specialist wheel cleaner, do not under any circumstances exceed the maximum recommended exposure/application time
- Once cleaning is complete, rinse off the cleaner thoroughly
- Thorough cleaning should always include the inner-facing surfaces of the wheel
- Repair damage to the paint finish immediately to prevent oxidation
- Standard wheel sealant can be employed for added protection, but again be sure to comply with the manufacturer's instructions
- Please avoid using car washes that feature rigid or hard brushes

Failure to follow these instructions does not generally nullify the product warranty in its entirety, but can lead to damage to the alloy wheels that, in accordance with the applicable terms and conditions, are not covered by the warranty.

INVALIDATION OF WARRANTY IN THE EVENT OF REFURBISHMENT

Some repair shops offer alloy wheel refurbishment, restoration or similar services, and promise to repair damage to the wheel. These services have a serious impact on the wheel's attributes and strength, for example entailing machining or heat treatment. As a result, the use of these or similar services **invalidates the product warranty**. For safety reasons, we strongly advise against the use of such services.

Manufacturer:



SUPERIOR INDUSTRIES Leichtmetallräder Germany GmbH
Gustav-Kirchhoff-Straße 10
67098 Bad Dürkheim
Germany

Tel.: +49 6322 9899 - 6000
Fax: +49 6322 9899 - 6001
E-Mail: customerservice@supind.com