Nummer 19-0665-A13-V01

TGA-Art 13.1

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ ATSDS 859

Fertiger/Zulieferer ATS Leichtmetallräder GmbH



TÜV Phairland Group

Seite 1 von 13

Hersteller ATS Leichtmetallräder GmbH

Gustav-Kirchhoff-Straße 10 D-67098 Bad Dürkheim QM-Nr.: 49 02 0131806/1

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell Grid Pro
Typ ATSDS 859
Radgröße 8,5Jx19H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
Y8	ATSDS 859 Y8 / Ø75,0-66,1	5/114,3/66,1	38	790	2100

Kennzeichnungen

Herstellerzeichen ATS-LM

Radtyp und Ausführung
Radgröße
Einpresstiefe
Herstelldatum
ATSDS 859 (s.o.)
8,5Jx19H2
ET.. (s.o.)
Monat und Jahr

## Befestigungsmittel

Nr.	Art der	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)	Artikel-Nr.
	Befestigungsmittel				
S01	Mutter M12x1,25	Kegel 60°	100	-	Multipack: 285
S02	Mutter M12x1,25	Kegel 60°	110	-	Multipack: 285
S03	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	145	30	Multipack: 287
S04	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	110	30	Multipack: 288
S05	Mutter M12x1,25	Kegel 60°	115	-	Multipack: 285
S06	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	115	30	Multipack: 288
S07	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	105	30	Multipack: 288
S08	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	130	30	Multipack: 287

## Prüfungen

Das Gutachten über die Sonderradprüfungen wurde von der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH unter der Gutachten Nr. 190665-A00-V01 ausgestellt.

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

#### Verwendungsbereich

Hersteller Dacia

Infiniti Nissan Renault

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Nummer 19-0665-A13-V01

TGA-Art 13.1



Fertiger/Zulieferer

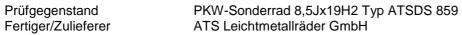


Seite 2 von 13

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Dacia Duster (I) 2WD	63-92	225/45R19	K1a K1b K2b	A06 A12 A16
SD/SR	63-92	235/40R19	K1c K2a K2b K3s	A19 A58 A99
e2*2001/116*0314*; e2*2001/116*0323*; e2*2007/46*0013*; e2*2007/46*0030*	63-92	245/40R19	K1c K2c K3s	KOV S04
Dacia Duster (I) 4WD	66-92	225/45R19	K1a K1b K2b	A06 A12 A16
SD/SR	66-92	235/40R19	K1c K2a K2b K3s	A19 A56 A99
e2*2001/116*0314*; e2*2001/116*0323*; e2*2007/46*0013*; e2*2007/46*0030*	66-92	245/40R19	K1c K2c K3s K8a	KOV S04
Dacia Duster (II) 2WD	66-110	225/45R19	K1c K2c	A06 A12 A16
SR (SR*H)	66-110	235/40R19	K1c K2c	A19 A58 A99
e2*2001/116*	66-110	235/45R19	K1c K2c K3s	F23 KOV S07
0323*43; e2*2007/46*0013*12 - ab Modell 2018	66-110	245/40R19	K1c K2c K3s	
Dacia Duster (II) 4WD	80-110	225/45R19	K1c K2c	A06 A12 A16
SR (SR*H)	80-110	235/40R19	K1c K2c	A19 A56 A99
e2*2001/116*	80-110	235/45R19	K1c K2c K3s	F24 KOV S07
0323*43;	80-110	245/40R19	K1c K2c K3s	12410 007
e2*2007/46*0013*12 - ab Modell 2018	80-110	245/40K 19	NIC NZC NOS	
Infiniti M	175, 235	245/40R19	A10 T94 T98	A06 A16 A19
Y51	175, 235	245/45R19	A10	A58 A99 L06
e13*2007/46*1105*	175, 235	255/40R19	A10	Lim Y62 S02
Nissan Almera Tino V10 e9*98/14*0035*	78-100	225/35R19	G46 K1c K2b K42 T84 T88	A06 A12 A16 A19 A99 S01
Nissan Juke 2WD	69-147	225/40R19		A06 A12 A16
F15 e11*2007/46*0132*; e3*2007/46*0162*, e5*2007/46*1031* - incl. Facelift 2014	69-147	235/40R19	K1c K2b K8c	A19 A58 A99 S02
Nissan Juke 4WD	140, 147	225/40R19	K2b	A06 A12 A16
F15	140, 147	235/40R19	K1c K2b	A19 A56 A99
e11*2007/46*0132*,	140, 147	245/35R19	K1c K2b	S02
e5*2007/46*1031* - incl. Facelift 2014	140, 147	255/35R19	K1c K2c	
Nissan Juke Nismo	157, 160	225/40R19		A06 A12 A16
RS F15 e11*2007/46*0132*, e5*2007/46*1031*	157, 160	235/40R19	K1c K2b K8c	A19 A57 A99 S02
Nissan Leaf ZE1 e9*2007/46*6537* (40, 62 kWh-Batterie)	90	225/35R19	K1b K4i K6f T88	A06 A12 A16 A19 A58 A99 S05

Nummer 19-0665-A13-V01

TGA-Art 13.1



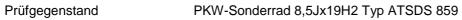
Fertiger/Zulieferer



-				Seite 3 von 13
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ	NV Borolon	1.0	Hinweise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
Nissan Murano	172	255/50R19	K1c K2c	A06 A12 A16
Z50	172	275/45R19	K1c K2a K2b	A19 A99 S02
e1*2001/116*0298*				
Nissan Murano	140,188	235/55R19	K1a K2b	A06 A12 A16
Z51	140,188	255/50R19	K1c K2c	A19 A99 S02
e1*2001/116*0478*	140,188	255/55R19	K1c K2c	
Nissan Primera	80-103	225/35R19	K1c K2b T88	A06 A12 A16
P12	80-103	235/35R19	K1c K2b K45 K56 T88	A19 A99 Car
e11*98/14*0183*	80-103	245/35R19	K1c K2c K44 K45 K56	Lim S01
Nissan Pulsar	81-140	225/35R19	K1c K2b	A06 A12 A16
C13	81-140	245/30R19	K2b K8h R03	A19 A58 A99
e9*2007/46*3086*				Flh V19 S05
Nissan Qashqai	81-120	225/45R19		A06 A12 A16
J11				A19 A57 A99
e11*2007/46*0963*;				S06
e5*2007/46*1029*	<b>-</b> 0.440	00=/4=5.40		100 110 110
Nissan Qashqai, /+2	76-110	225/45R19		A06 A12 A16
J10	76-110	235/45R19	1401	A19 A57 A99
e11*2001/116*0295*.	76-110	245/40R19	K2b	S02
Nissan X-Trail	84-121	245/40R19	K1c K2c LK6	A06 A12 A16
T30 e1*98/14*0166*	84-121	255/40R19	K1c K2c LK6	A19 A99 S02
Nissan X-Trail	104-127	20E/4ED40		A06 A12 A16
T31	104-127	225/45R19 235/45R19	K42	A19 A99 S02
e1*2001/116*0432*	104-127	245/40R19	K42 K2b K42	A 19 A99 302
- incl. MJ 2011	104-127	245/45R19	G01 K2b K42 R64	
11101. 1110 2011	104-127	255/40R19	K25 K2b K42	
	110, 127	245/45R19	K25 K25 K42 K2b K42 R34	
Nissan X-Trail	96-130	225/55R19	R70	A06 A12 A16
T32	96-130	235/50R19	1870	A19 A57 A99
e13*2007/46*1456*	96-130	245/50R19	K1c K2c K4i K6a K6v	S02
010 20017 10 1 100 11	96-130	255/45R19	THE NZE INTROGRES	
Renault Espace (V)	96-165	235/50R19		A06 A12 A16
RFC	96-165	235/55R19		A19 A58 A99
e2*2007/46*0470*	96-165	245/50R19	K8f	L06 S08
02 2001, 10 0 11 0 11	96-165	255/50R19	K1a K8f	
	96-165	275/45R19	K1a K8f	
Renault Fluence	63-103	225/35R19	K2b K6g K8k	A06 A12 A16
Z	63-103	225/40R19	K2b K6g K8k	A19 A99 Sth
e2*2001/116*0373*;	63-103	235/35R19	K2b K6g K8k	S04
e2*2007/46*0010*			- 3 -	
- Limousine				
Renault Kadjar 2WD	81-120	225/45R19		A06 A12 A16
RFE				A19 A58 A99
e2*2007/46*0475*				F23 S04
Renault Kadjar 4WD	96, 110	225/45R19		A06 A12 A16
RFE				A19 A56 A99
e2*2007/46*0475*				F24 S04

Nummer 19-0665-A13-V01

TGA-Art 13.1



Fertiger/Zulieferer ATS Leichtmetallräder GmbH

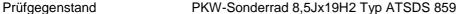


TÜV Pfalz

				Seite 4 von 13
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.			Hinweise	Hinweise
Renault Koleos	96-140	225/55R19	R70	A06 A12 A16
RZG	96-140	235/50R19		A19 A57 A99
e11*2007/46*	96-140	255/45R19		S02
3255*00-04;				
e6*2007/46*0269*	<u> </u>			
Renault Koleos	110-127	225/45R19		A06 A12 A16
Y	110-127	235/45R19		A19 A99 S02
e11*2001/116*0261*.	110-127	245/45R19		
Renault Laguna	81-173	235/35R19	K1c K2b T87 T91	A06 A12 A16
T	81-173	245/30R19	K1c K2b K56 T89	A19 A99 Car
e2*2001/116*0363*;	81-173	245/35R19	K1c K2b K56 T89 T93	Flh L06 V19
e2*2007/46*0012*	81-173	255/30R19	K1c K2b K44 K56 T87 T91	S03
	81-173	255/35R19	K1c K2b K44 K56 T92	
Renault Laguna	125-175	245/30R19	K1c K2b NoD T89	A06 A12 A16
T	81-110	245/30R19	K1c K2b T89 Y16	A19 A99 Cpe
e2*2001/116*	81-175	235/35R19	K1c T87 T91	L06 V19 S03
0363*07	81-175	255/30R19	K1c K2b K8f T91	
- Coupé	81-177	245/35R19	K1c K2b T89 T93	
	81-177	255/35R19	K1c K2b K8f	
Renault Latitude	81,103	225/35R19	K4h T88	A06 A12 A16
T	81-127	235/35R19	K4h T91	A19 A99 Lim
e2*2001/116*0363*	81-127	255/30R19	K1c K2b K4g K5d K6h T91	V19 S03
	81-177	225/40R19	K4h T89 T93	
	81-177	235/40R19	G81 K4h T92 T96	
	81-177	245/35R19	K1a K4g K6g T89 T93	
	81-177	255/35R19	K1c K2b K4g K5d K6h T92 T96	
Renault Megane (III)	78-132	225/35R19	K1a K1b K2b K4i K6g K8f T84 T88	A06 A12 A16
Z	78-132	235/35R19	G01 K1a K1b K2b K4i K6g K8f T87	A19 A99 Cbo
e2*2001/116*0373*; - Cabriolet	70.400	0.45/0.004.0	T91	S04
	78-132	245/30R19	K1a K1b K2b K4i K6h K8k T89	1000000
Renault Megane (III)	63-162	225/35R19	K1a K1b K6h K8f T84 T88	A06 A12 A16
Z e2*2001/116*0373*:	63-162	235/35R19	G01 K1a K1b K6h K8f T87 T91	A19 A99 Car K2b S04
e2*2007/46*0010*	63-162	245/30R19	K1a K1b K6h K8k T89	N20 304
- Grandtour				
Renault Megane (III)	63-162	225/35R19	K1a K1b K2b K6h K8f T84 T88	A06 A12 A16
Z	63-162	235/35R19	G01 K1a K1b K2b K6h K8f T87 T91	A19 A99 Cpe
e2*2001/116*0373*;	63-162	245/30R19	K1a K1b K2b K6h K8k T89	Flh S04
e2*2007/46*0010*	03-102	243/301(13	INTA INTO NED NOTITION 109	1 11 00 1
- Fließheck				
- Coupé				
Renault Megane (IV)	66-121	225/35R19	K2b K8c T84 T88	A06 A12 A16
RFB	66-121	235/30R19	K1c K2c K8m T86	A19 A58 A99
e2*2007/46*0546*	66-121	235/35R19	G01 K1c K2c K8m T87 T91	Car Flh L05
	66-121	245/30R19	K1c K2c K5w K8s T89	V19 S04
Renault Megane	120, 151	225/35R19	K1c K2b K8c T88	A06 A12 A16
GT(IV)				A19 A58 A99
RFB				Flh L04 S04
e2*2007/46*0546*				

Nummer 19-0665-A13-V01

TGA-Art 13.1



Fertiger/Zulieferer ATS Leichtmetallräder GmbH



TÜV Pfalz

			,	Seite 5 von 13
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Renault Megane R.S.	205	235/35R19	K8m T91	A06 A12 A16
(IV)	205, 221	235/35R19	K8m M+S T91	A19 A58 A99
RFB	205, 221	245/30R19	K1c K2c K5x K8s T89	Flh L04 S04
e2*2007/46*0546*	205, 221	245/35R19	K1c K2c K5x K8s	
	205, 221	255/30R19	K1c K2c K5x K8s	
	205, 221	255/35R19	K1c K2c K5x K8s	
Renault Scenic (III)	63-118	225/40R19	K2b K4a T93	A06 A12 A16
JZ	63-118	235/35R19 K2b K4a K8f T91		A19 A58 A60
e2*2001/116*0379*,	63-118	245/35R19	K1a K1b K2b K4a K8f T93	A99 V19 S04
e2*2007/46*0011*	63-118	3-118 255/30R19 K1a K1b K2b K4a K8k T91		
- Scenic / Gr. Scenic	63-118	255/35R19	K1a K1b K2b K4a K8k T92 T96	
Renault Talisman	81-165	225/40R19	A33 R37	A06 A16 A19
RFD	81-165	225/45R19	A12 R37	A58 A99 Car
e11*2007/46*	81-165	235/40R19	A12 K2b K8g R37	L05 Lim S04
2969*00-07;	81-165	245/40R19	A12 K2b K8g	
e2*2007/46*0653*	81-165	255/35R19	A12 K1a K2c K8k	
	81-165	255/40R19	A12 K1a K2c K8k	
Renault Talisman	81-165	245/40R19	K2b K8k	A06 A12 A16
4Control	81-165	255/35R19	K1a K2b K8t	A19 A58 A99
RFD	81-165	255/40R19	K1a K2b K8t	Car L04 Lim
e11*2007/46*				S04
2969*00-07;				
e2*2007/46*0653*				
- mit Allradlenkung				

## **Allgemeine Hinweise**

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage des vorliegenden Teilegutachtens unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Nummer 19-0665-A13-V01

TGA-Art 13.1

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ ATSDS 859

Fertiger/Zulieferer ATS Leichtmetallräder GmbH



TUV Pfalz

Seite 6 von 13

Fahrzeughöchst- geschwindigkeit	Tragfähigkeit (%) Geschwindigkeitssymbol (GSY)			
	V	W	Υ	
210 km/h	100%	100%	100%	
220 km/h	97%	100%	100%	
230 km/h	94%	100%	100%	
240 km/h	91%	100%	100%	
250 km/h	-	95%	100%	
260 km/h	-	90%	100%	
270 km/h	-	85%	100%	
280 km/h	-	-	95%	
290 km/h	-	-	90%	
300 km/h	-	-	85%	

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, daß der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

#### Spezielle Auflagen und Hinweise

- A06 Die Mindesteinschraubtiefen der Radschrauben bzw. Muttern betragen (sofern serienmäßig nicht unterschritten) 6,5 Umdrehungen für M12x1,5; 7,5 Umdrehungen für M12x1,25 und M14x1,5; 8 Umdrehungen für Gewinde 1/2" UNF bzw. 9 Umdrehungen für M14x1,25.
- A10 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A16 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel bzw. zu den Fahrwerksteilen zu achten.
- A19 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensor verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.

Nummer 19-0665-A13-V01

TGA-Art 13.1

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ ATSDS 859

Fertiger/Zulieferer ATS Leichtmetallräder GmbH



TUV Praiz TUV Rheinland Group

Seite 7 von 13

- A56 Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- **A57** Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **A60** Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.
- A99 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte im Felgenbett angebracht werden. Bei der Auswahl und Anbringung der Klebegewichte ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,...).
- **Cbo** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- **Cpe** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- **F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- **FIh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G46** Ist die Reifengröße 195/65R15 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) , so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G81** Ist die Reifengröße 235/45R18 oder 235/40R19 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) , so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Nummer 19-0665-A13-V01

TGA-Art 13.1

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ ATSDS 859

Fertiger/Zulieferer ATS Leichtmetallräder GmbH



TÜV Ptaiz TÜV Rheinland Group

Seite 8 von 13

- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K25** Durch Nacharbeit der Kunststoffinnenkotflügel an der Vorderachse im Bereich des Motorschutzes ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K3s** An Achse 1 ist die Spritzwand bzw. die Radhausinnenverkleidung hinter Radmitte an den dahinterliegenden Rahmenfalz anzulegen und dauerhaft zu befestigen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K4a** An Achse 2 sind die Kunststoffmuttern und Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung über den Radhausausschnittkanten (100 mm vor Radmitte) zu entfernen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K4g** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 10 mm zu kürzen.
- **K4h** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen.

Nummer 19-0665-A13-V01

TGA-Art 13.1

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ ATSDS 859

Fertiger/Zulieferer ATS Leichtmetallräder GmbH



TUV Praiz TUV Rheinland Group

Seite 9 von 13

**K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

**K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K5w** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K5x** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.

**K6a** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K6f** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 150 mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

**K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

**K6h** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.

**K6v** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K8a** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8c** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8f** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm bis 100 mm vor Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8g** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8h** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8k** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

**K8m** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

**K8s** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 15 mm aufzuweiten.

Nummer 19-0665-A13-V01

TGA-Art 13.1

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ ATSDS 859

Fertiger/Zulieferer ATS Leichtmetallräder GmbH



Seite 10 von 13

**K8t** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 15 mm aufzuweiten.

**KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

**L04** Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination(en) ist(sind) nur zulässig an Fahrzeugen mit Allradlenkung (4WS).

**L05** Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination(en) ist(sind) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradlenkung (4WS).

**L06** Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit und ohne Allradlenkung (4WS).

**LK6** An Achse 1 ist durch Begrenzen des Lenkeinschlages oder durch Nacharbeit der Radhausinnenkotflügel bzw. der Kunststoffeinsätze im Bereich der Radinnenseite eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**Lim** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

**NoD** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Dieselmotor.

R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

R34 Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 225/60R17 oder 225/55R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

**R64** Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 215/65R16, 215/60R17 oder 215/55R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.

Nummer 19-0665-A13-V01

TGA-Art 13.1

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ ATSDS 859

Fertiger/Zulieferer ATS Leichtmetallräder GmbH



TUV Pfalz

Seite 11 von 13

- **S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S06** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S07** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S08** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S08 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **Sth** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Stufenheck.
- **T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T86** Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Nummer 19-0665-A13-V01

TGA-Art 13.1

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ ATSDS 859

Fertiger/Zulieferer ATS Leichtmetallräder GmbH



TUV Pfalz

Seite 12 von 13

**T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T98** Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**V19** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 1	215/35R19	245/30R19, 255/30R19
Nr. 2	225/35R19	245/30R19, 255/30R19, 265/30R19, 305/25R19
Nr. 3	225/40R19	245/35R19, 255/35R19
Nr. 4	225/45R19	245/40R19, 255/40R19
Nr. 5	235/35R19	255/30R19, 265/30R19, 275/30R19, 315/25R19
Nr. 6	235/40R19	265/35R19, 275/35R19
Nr. 7	235/45R19	255/40R19
Nr. 8	235/50R19	255/45R19
Nr. 9	235/55R19	255/50R19, 285/45R19, 295/45R19
Nr. 10	245/30R19	305/25R19
Nr. 11	245/35R19	275/30R19, 285/30R19
Nr. 12	245/40R19	275/35R19, 285/35R19
Nr. 13	245/45R19	275/40R19
Nr. 14	245/50R19	275/45R19
Nr. 15	255/30R19	305/25R19, 315/25R19
Nr. 16	255/35R19	285/30R19, 295/30R19, 305/30R19
Nr. 17	255/40R19	285/35R19, 295/35R19
Nr. 18	255/45R19	285/40R19
Nr. 19	255/50R19	285/45R19, 295/45R19
Nr. 20	255/55R19	275/50R19
Nr. 21	265/30R19	305/25R19, 315/25R19
Nr. 22	265/35R19	295/30R19, 305/30R19
Nr. 23	265/40R19	295/35R19
Nr. 24	265/45R19	295/40R19
Nr. 25	265/50R19	295/45R19
Nr. 26	275/30R19	315/25R19

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**Y16** Diese Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Automatikgetriebe oder elektrohydraulischem Direktschaltgetriebe.

Nummer 19-0665-A13-V01

TGA-Art 13.1

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ ATSDS 859

Fertiger/Zulieferer ATS Leichtmetallräder GmbH



.

Seite 13 von 13

**Y62** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 320 mm an Achse 1.

#### Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Technologiezentrum Typprüfstelle Lambsheim ab August 2019 durchgeführt. Die Verwendungsprüfung fand am 18. November 2019 in Lambsheim statt.

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 13 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Juni 2019.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 18. November 2019

TÜVRheinla

Fahrzeuge

15 Cars

Blauth

00332580.DOC JR-GB