Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. 55032714 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx17H2 Typ PK 807

Hersteller ATS Leichtmetallräder GmbH

TUV Phairland Group

Seite 1 von 13

Auftraggeber ATS Leichtmetallräder GmbH

Gustav-Kirchhoff-Straße 10 D-67098 Bad Dürkheim QM-Nr.: 49 02 0131806/1

Mittenzentrierung

PrüfgegenstandPKW-SonderradModellPerfektionTypPK 807Radgröße8,0Jx17H2

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
B7	PK 807 B7 / Z15 Ø70,0 - Ø66,6	5/112/66,6	45	790	2180

Kennzeichnungen

Zentrierart

KBA-Nummer 49808 Herstellerzeichen ATS

Radtyp und Ausführung
Radgröße
8,0Jx17H2
Einpresstiefe
ET (s.o.)
Herstelldatum
Monat und Jahr

# Befestigungsmittel

Nr.	Art der	Bund	Anzugsmoment	Schaftlänge	Artikel-Nr.
	Befestigungsmittel		(Nm)	(mm)	
S01	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	110	26	Multipack: 43
S02	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	120	30	Multipack: 44
S03	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	130	30	Multipack: 44
S04	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	150	30	Multipack: 44
S05	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	160	30	Multipack: 44

# Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

### Verwendungsbereich

Hersteller Audi

Mercedes-Benz

Spurverbreiterung innerhalb 2%

# Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. 55032714 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8,0Jx17H2 Typ PK 807 ATS Leichtmetallräder GmbH

Seite 2 von 13

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi A4	88-195	225/50R17		A12 A19 A57
B8, B81	88-195	235/45R17		A99 Car Lim
e1*2001/116*	88-195	235/50R17		V17 S02
0430*00-41;	88-195	245/45R17		
e13*2007/46*1084*	88-195	255/45R17		
(FIN: WAUZZZ8K)				
Audi A6 / A6 Avant	100-200	225/55R17		A12 A19 A57
4G, 4G1	100-200	235/55R17		A99 B90 Car
e1*2007/46*0436*;	100-200	245/50R17		Lim NA1 S02
e13*2007/46*1147*				
- incl. Facelift 2014				
Audi A6 / A6 Avant	150-210	225/60R17		A12 A19 A57
F2	150-210	235/55R17		A99 Car L06
e1*2007/46*1801*;	150-210	235/60R17		Lim MHy P35
	150-210	245/55R17		Z17 S02
A-Klasse	44-103	205/40R17	K1c K2c K42 K46 K56 R35	A01 A12 A19
168				A99 DBA S01
e1*96/79*0073*				
nur mit ESP				
A-Klasse	60-142	205/45R17	K1a K2b K42 R37 R70	A01 A12 A19
169	60-142	215/45R17	K1c K2b K42	A99 S03
e1*2001/116*0288*				
A-Klasse	66-135	205/50R17	A01 K2b R70	A12 A19 A57
176, 245G	66-135	215/45R17	T87 T91	A99 Flh V00
e1*2007/46*0928*;	66-160	225/45R17	A01 K2b	V17 S03
e1*2001/116*	66-160	235/40R17	A01 K1a K2b	
0470*04	66-160	235/45R17	A01 K1a K2b K5d	
	66-160	245/40R17	A01 K1c K2b K5d	
A-Klasse	80-165	205/55R17	K5d R70	A01 A12 A19
F2A	80-165	225/50R17	K2b K6f R03	A58 A99 P35
e1*2007/46*1829*	80-165	235/45R17	K1a K5d K6f K7a	V17 Y85 S03
(FIN: WDD177)				
B-Klasse	70-142	205/50R17	A01 K42 R70	A12 A19 A99
245	70-142	215/45R17		V17 S03
e1*2001/116*0314*	70-142	225/45R17	A01 K42	
B-Klasse	66-135	205/50R17	K2b R70	A01 A12 A19
246, 245G	66-135	215/45R17	K2b T87 T91	A57 A99 NoE
e1*2007/46*0751*;	66-155	225/45R17	K2b	V00 V17 S03
e1*2001/116*	66-155	235/40R17	K1a K1b K2b	
0470*04				
- incl. Facelift 2014	1			
C-Klasse	88-215	205/50R17	R37 R70 T89 T93	A12 A19 A99
204	88-215	215/45R17	R37 T87 T88 T91	Cpe Lim V17
e1*2001/116*0431*	88-225	225/45R17		S03
- Limousine/Coupe	88-225	235/40R17		
- incl. Facelift 2011	88-225	235/45R17		
(FIN: WDD204)	88-225	245/40R17	A01 K1a K1b K2b K41 K42 K56	

# Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. 55032714 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx17H2 Typ PK 807

Hersteller ATS Leichtmetallräder GmbH

TUV Phairland Group

				Seite 3 von 13
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
C-Klasse	85-155	225/50R17	A12	A19 A58 A99
204	85-155	235/45R17	A90	Lim MHy V17
e1*2001/116*	85-155	85-155 245/45R17 A12		Y92 S03
0431*29	85-155	255/45R17	A12 K2h R03	
- incl. Facelift 2018 (FIN: WDD205)	85-155	255/45R17	A01 A12 K2b R03	
C-Klasse Coupé /	110-155	225/50R17	A12	A19 A58 A99
Cabrio	110-155	235/45R17	A90	Cbo Cpe V17
204	110-155	245/45R17	A12	Y92 S03
e1*2001/116*	110-155	255/45R17	A12 K2h R03	
0431*37 - incl. Facelift 2018 (FIN: WDD205)	110-155	255/45R17	A01 A12 K2b R03	
C-Klasse T-Modell	88-170	205/50R17	R37 R70 T89 T93	A12 A19 A99
204K	88-170	215/45R17	R37 T91	Car V17 S03
e1*2001/116*0457*	88-225	225/45R17	T90 T91 T93	- Cai V 17 303
- incl. Facelift 2011	88-225	235/40R17	T90 T94	
(FIN: WDD204)	88-225	235/45R17		
	88-225	245/40R17	A01 K1a K1b K2b K41 K42 K56 T91 T95	
C-Klasse T-Modell	85-155	225/50R17	A12 T94 T98	A19 A58 A99
204K	85-155	235/45R17	A90 T94 T97	Car MHy V17
e1*2001/116*	85-155	245/45R17	A12	Y92 S03
0457*25	85-155	255/45R17	A12 K2h R03	
- incl. Facelift 2018 (FIN: WDD205)	85-155	255/45R17	A01 A12 K2b R03	
CL-Klasse	220-326	225/55R17	M+S R09	A12 A19 A99
215	220-326	225/55R17		B03 V17 S04
e1*98/14*0113*	220-326	245/50R17	A01 K42 K56	
	220-326	255/45R17	A01 K42 K56 T98	
CLA-Klasse	80-130	205/50R17	A01 K2b R70	A12 A19 A57
117, 245G	80-130	215/45R17	T87 T91	A99 Lim V00
e1*2007/46*1007*;	80-160	225/45R17	A01 K2b	V17 S03
e1*2001/116*	80-160	235/40R17	A01 K1a K2b	
0470*04	80-160	235/45R17	A01 K1a K2b K5d	
CLA-Klasse Shooting	80-130	205/50R17	A01 K2b R70	A12 A19 A57
Brake	80-130	215/45R17	T87 T91	A99 Car V00
245G	80-160	225/45R17	A01 K2b	V17 S03
e1*2001/116*	80-160	235/40R17	A01 K1a K2b	_
0470*12	80-160	235/45R17	A01 K1a K2b K5d	
E-Klasse				A19 A99 B03
212	100-225	235/45R17	A10 R37	F38 Lim NoH
e1*2001/116*0501* - mit Luftfederung - incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212)	100-285	245/45R17	A32 T95 T99	S03

# Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. 55032714 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx17H2 Typ PK 807

Hersteller ATS Leichtmetallräder GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

				Seite 4 von 13	
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise	
E-Klasse	110-143	225/50R17	A10 T94 T98	A19 A58 A99	
212	110-143			B03 Lim NoP	
e1*2001/116*	110-143			V17 Y92 S04	
0501*24	110-143	245/50R17	A91		
(FIN: WDD213)	110-143	255/45R17	A10		
E-Klasse	100-225	225/45R17	A10 R37 T90 T91 T93	A19 A99 B03	
212, 212G	100-225	235/45R17	A10 R37	F39 Lim NoH	
e1*2001/116*0501*;	100-245	245/45R17	A32	S03	
e1*2007/46*0484* - incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212)					
E-Klasse 4matic	120-143	225/50R17	A10 T94 T98	A19 A56 A99	
212	120-143	225/55R17	A10	B03 Lim NoH	
e1*2001/116*	120-143	235/50R17	A10	V17 Y92 S04	
0501*24	120-143	245/50R17	A91		
(FIN: WDD213)	120-143	255/45R17	A10		
E-Klasse Cabrio	120-245	235/45R17	A32	A19 A58 A99	
207	120-245	245/40R17	A11	B03 Cbo F39	
e1*2001/116*0502* (FIN: WDD207)	285	235/45R17	A32 M+S	S03	
E-Klasse Coupé	120-225	215/45R17	A11 R37 T88	A19 A58 A99	
207	120-225	215/50R17	A32 R37	B03 Cpe F39	
e1*2001/116*0502*	120-225	225/45R17	A32 R37	V17 S03	
(FIN: WDD207)	120-225	235/40R17	A32 R37		
	120-225	245/40R17	A11		
	120-285	235/45R17	A32		
E-Klasse Coupé /	120-143	225/50R17	A10	A19 A58 A99	
Cabrio	120-143	225/55R17	A10	Cbo Cpe NoP	
R1EC	120-143	235/50R17	A10	V17 Y92 Z17	
e1*2007/46*1666*	120-143	245/50R17	A91	S04	
	120-143	255/45R17	A12		
E-Klasse Coupé /	135, 143	225/50R17	A10	A19 A56 A99	
Cabrio 4matic	135, 143	225/55R17	A10	Cbo Cpe NoH	
R1EC	135, 143	235/50R17	A10	V17 Y92 Z17	
e1*2007/46*1666*	135, 143	245/50R17	A91	S04	
	135, 143	255/45R17	A12		
E-Klasse T-Modell	100-225	235/45R17	A10 R37 T97 158	A19 A99 B03	
212 K	100-245	245/45R17	A32 T95 T99 158	Car F42 NoH	
e1*2007/46*0200*				S03	
- incl. Facelift 2013					
(FIN: WDD212)					
E-Klasse T-Modell	100 - 225	235/45R17	A10 R37 T97 158	A19 A99 B03	
212 K	100 - 285	245/45R17	A32 T95 T99 158	Car F38 NoH	
e1*2007/46*0200*				S03	
- mit Luftfederung					
- incl. Facelift 2013					
(FIN: WDD212)					

#### Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. 55032714 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx17H2 Typ PK 807

Hersteller ATS Leichtmetallräder GmbH

TÜV Praiz TÜV Rheinland Group

				Seite 5 von 13
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
E-Klasse T-Modell	110-143	225/50R17	A10 T94 T98	A19 A58 A99
R1ES	110-143	225/55R17	A10 T01 T97	B03 Car KOV
e1*2007/46*1560*	110-143	235/50R17	A10 T00 T96	NoH V17 Y92
(FIN: WDD213)	110-143	245/50R17	A91	S04
	110-143	255/45R17	A10	
E-Klasse T-Modell	135, 143	225/50R17	A10 T98	A19 A56 A99
4matic	135, 143	225/55R17	A10 T01 T97	B03 Car KOV
R1ES	135, 143	235/50R17	A10 T00 T96	NoH V17 Y92
e1*2007/46*1560*	135, 143	245/50R17	A91	S04
(FIN: WDD213)	135, 143	255/45R17	A10	
GLA-Klasse	80-155	215/60R17	R70	A12 A19 A57
245G	80-155	225/55R17		A99 Flh S03
e1*2001/116*	80-155	225/60R17		
0470*06				
GLK-Klasse	100-225	235/60R17	A31	A19 A99 V17
204X	100-225	255/55R17	A12 R03	S04
e1*2001/116*				
0480*00-16				
(FIN: WDC204)				
S-Klasse	145-326	225/55R17		A12 A19 A61
220	145-326	245/50R17	A01 K42 K56	A99 B03 NBF
e1*97/27*0099*	145-326	255/45R17	A01 K42 K56	V17 S04
	265	225/55R17	M+S R09	
V-Klasse	72-128	225/50R17	K1c K2c K42 K44 K56 T94 T98	A01 A12 A19
638/2	72-128	235/45R17	K1c K2c K42 K44 K56 T94 T97	A99 S05
e9*95/54, 98/14,				
2001/116*0020*				
Vito	58-105	225/50R17	K1c K2c K42 K44 K56 T98	A01 A12 A19
638	58-105	235/45R17	K1c K2c K42 K44 K56 T97	A99 S05
e9*93/81,98/14,				
2001/116*0005*				
Vito	60-105	225/50R17	K1c K2c K42 K44 K56 T98	A01 A12 A19
638/1	60-105	235/45R17	K1c K2c K42 K44 K56 T97	A99 S05
K 393				

### **Allgemeine Hinweise**

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

#### Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. 55032714 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx17H2 Typ PK 807

Hersteller ATS Leichtmetallräder GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 6 von 13

Fahrzeughöchst- geschwindigkeit	Tragfähigkeit (%) Geschwindigkeitssymbol (GSY)			
	V	W	Υ	
210 km/h	100%	100%	100%	
220 km/h	97%	100%	100%	
230 km/h	94%	100%	100%	
240 km/h	91%	100%	100%	
250 km/h	-	95%	100%	
260 km/h	-	90%	100%	
270 km/h	-	85%	100%	
280 km/h	-	-	95%	
290 km/h	-	-	90%	
300 km/h	-	-	85%	

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

#### Spezielle Auflagen und Hinweise

- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1580 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- A10 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.
- **A11** Es dürfen nur feingliedrige bzw. die lt. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an den laut Betriebsanleitung/Handbuch dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. 55032714 (3. Ausfertigung)



TÜV Pfalz

Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8,0Jx17H2 Typ PK 807

Hersteller ATS Leichtmetallräder GmbH

Seite 7 von 13

- A19 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensor verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A31** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A32** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.
- **A56** Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- **A57** Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **A61** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit extra verlängerter Karosserie (Fahrzeuglänge über 5200 mm).
- **A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A99** Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte im Felgenbett angebracht werden. Bei der Auswahl und Anbringung der Klebegewichte ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **B90** Räder nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 356 mm an Achse 1.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,..).
- **Cbo** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- **Cpe** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.

Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. 55032714 (3. Ausfertigung)



TÜV Pfalz

Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8,0Jx17H2 Typ PK 807

Hersteller ATS Leichtmetallräder GmbH

Seite 8 von 13

- DBA Bei "5-Liter"-Fahrzeugausführungen, die unter Ziffer 1, Zeile 2 im Fahrzeugbrief / -schein bzw. unter Feld 14 in der Zulassungsbescheinigung als verbrauchslimitiert "5L" beschrieben und somit steuerbegünstigt sind (Fahrzeugausführungen mit ausschließlich 155/70R15 Serienbereifung), ist die Verwendung von nicht serienmäßigen Rad- / Reifenkombinationen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) nur bei Streichung von "5L" mit entsprechender Umschlüsselung zulässig. Die unverzügliche Berichtigung der Fahrzeugpapiere ist erforderlich. Der Fz.-Halter ist über den evtl. möglichen Wegfall der Steuerbegünstigung zu informieren.
- F38 Rad/Reifenkombination nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- F39 Rad/Reifenkombination nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- **F42** Rad/Reifenkombination nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung an der Vorderachse.
- **FIh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2h** Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 2 im Bereich 50° hinter Radmitte (wheel cover, flaps,...).

Prüfgegenstand

Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. 55032714 (3. Ausfertigung)



Hersteller ATS Leichtmetallräder GmbH



Seite 9 von 13

- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K6f** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 150 mm nach Radmitte vollständig umzulegen.
- **K7a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- **KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- **L06** Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit und ohne Allradlenkung (4WS).
- **Lim** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.
- **M+S** Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.
- MHy Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).
- **NA1** Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 allroad, Typ 4G) mit serienmäßigen Reifengrößen 235/55R18, 255/45R19 oder 255/40R20 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **NBF** Die Räder sind nicht zulässig für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.
- **NoE** Nicht für "reines" Elektrofahrzeug bzw. Fahrzeugausführungen mit Elektroantrieb.
- **NoH** Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).
- **NoP** Nicht für Plug-In Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge.
- **P35** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung der Sonderräder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 350 mm an Achse1.

Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. 55032714 (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx17H2 Typ PK 807

Hersteller ATS Leichtmetallräder GmbH



Seite 10 von 13

- R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- **R09** Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).
- **R35** Bei dieser Serien-Reifengröße sind die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers zu beachten (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **T00** Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T01** Reifen (LI 101) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1650 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. 55032714 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx17H2 Typ PK 807

Hersteller ATS Leichtmetallräder GmbH

TÜV Plaiz TÜV Rheinland Group

Seite 11 von 13

- **T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T97** Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T98** Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T99** Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. 55032714 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx17H2 Typ PK 807

Hersteller ATS Leichtmetallräder GmbH

Seite 12 von 13

**V00** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

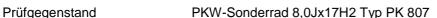
**V17** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
1	205/45R17	235/40R17
2	205/50R17	225/45R17, 235/45R17, 245/40R17, 255/40R17
3	205/55R17	225/50R17
4	215/40R17	245/35R17
5	215/45R17	235/40R17, 245/40R17
6	215/50R17	235/45R17, 245/45R17, 275/40R17
7	215/55R17	235/50R17
8	225/45R17	245/40R17, 255/40R17
9	225/50R17	245/45R17, 255/45R17
10	225/55R17	245/50R17, 255/50R17
11	235/50R17	255/45R17
12	235/60R17	255/55R17
	2 3 4 5 6 7 8 9 10	Vorderachse  1 205/45R17 2 205/50R17 3 205/55R17 4 215/40R17 5 215/45R17 6 215/50R17 7 215/55R17 8 225/45R17 9 225/50R17 10 225/55R17 11 235/50R17 12 235/60R17

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

- **Y85** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).
- **Y92** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 342 mm an Achse 1.
- **Z17** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 17-Zoll-Serien-Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. 55032714 (3. Ausfertigung)



Hersteller ATS Leichtmetallräder GmbH



Seite 13 von 13

#### Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 4. März 2019 in Lambsheim statt.

TÜVRheinland

Fahrzeuge

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 13 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum März 2014.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 4. März 2019

Blauth

00313969.DOC