

Auftraggeber ATS Leichtmetallräder GmbH
Gustav-Kirchhoff-Straße 10
D-67098 Bad Dürkheim
QM-Nr.: 49 02 0131806/1

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell Perfektion
Typ PK 807
Radgröße 8 J x 17 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
B3	PK 807 B3 / Z06 Ø63,3 - Ø54,1	5/100/54,1	40	615	2050	3/2014
B3	PK 807 B3 / Z05 Ø63,3 - Ø56,1	5/100/56,1	40	615	2050	3/2014
B3	PK 807 B3 / Z03 Ø63,3 - Ø57,1	5/100/57,1	40	615	2050	3/2014
B5	PK 807 B5 / Z13 Ø70,0 - Ø60,1	5/108/60,1	45	735	2180	3/2014
B5	PK 807 B5 / Z34 Ø70,0 - Ø63,3	5/108/63,4	45	735	2180	3/2014
B5	PK 807 B5 / Z17 Ø70,0 - Ø65,1	5/108/65,1	45	735	2180	3/2014
B7	PK 807 B7 / Z16 Ø70,0 - Ø57,1	5/112/57,1	35	790	2180	3/2014
B7	PK 807 B7 / Z16 Ø70,0 - Ø57,1	5/112/57,1	45	790	2180	3/2014
B7	PK 807 B7 / Z15 Ø70,0 - Ø66,6	5/112/66,6	35	790	2180	3/2014
B7	PK 807 B7 / Z15 Ø70,0 - Ø66,6	5/112/66,6	45	790	2180	3/2014
B7	PK 807 B7 / Z39 Ø70,0 - Ø66,7	5/112/66,7	45	790	2180	3/2014
B8	PK 807 B8 / Z13 Ø70,0 - Ø60,1	5/114,3/60,1	40	735	2180	3/2014
B8	PK 807 B8 / Z12 Ø70,0 - Ø64,1	5/114,3/64,1	40	735	2180	3/2014
B8	PK 807 B8 / Z11 Ø70,0 - Ø66,1	5/114,3/66,1	40	735	2180	3/2014
B8	PK 807 B8 / Z10 Ø70,0 - Ø67,1	5/114,3/67,1	40	735	2180	3/2014
W3	PK 807 W3 / ohne Ring	5/120/72,6	35	740	2160	3/2014

Kennzeichnung

KBA-Nummer 49808
Herstellerzeichen ATS
Radtyp und Ausführung PK 807 (s.o.)
Radgröße 8,0Jx17H2
Einpreßtiefe ET (s.o.)
Gießereikennzeichen UPP
Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll-umfang (mm)	Ver-fahr-en	Datum	Ort
B3	5/100	40	615	2050	FE	04/2014	TZT Lamsheim
B5	5/108	45	735	2180	FE	04/2014	TZT Lamsheim
B7	5/112	35	790	2180	FE	04/2014	TZT Lamsheim
B7	5/112	45	790	2180	FE	04/2014	TZT Lamsheim
B8	5/114,3	40	735	2180	FE	04/2014	TZT Lamsheim
W3	5/120	35	740	2160	FE	04/2014	TZT Lamsheim

FE=Farbeindringverfahren

ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Datum	Ort
B7	5/112	45	790	205/40R17	04/2014	TZT Lamsheim
B5	5/108	45	735	205/40R17	04/2014	TZT Lamsheim
B3	5/100	40	615	195/45R17	04/2014	TZT Lamsheim
W3	5/120	35	740	205/40R17	04/2014	TZT Lamsheim
B8	5/114,3	40	735	205/40R17	04/2014	TZT Lamsheim

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Ver-fahr-en	Datum	Ort
B7	5/112	45	790	285/65R17	FE	04/2014	TZT Lamsheim

FE=Farbeindringverfahren

ZnO=Zinkoxydpaste

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung B7, ET45 betrug 10,16 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Lamsheim ab April 2014 durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	09.04.2014
	mit Änderung vom	12.02.2019
Radzeichnung	4016-02	13.11.2013
	mit Änderung vom	24.06.2015
Radzeichnung	4017-02	15.11.2013
	mit Änderung vom	24.06.2015
Radzeichnung	4018-02	14.11.2013
	mit Änderung vom	24.06.2015
Befestigungsmittelzeichnung	1732-03	31.01.2002
	mit Änderung vom	10.02.2011
Befestigungsmittelzeichnung	3015-02	29.05.2008
	mit Änderung vom	11.02.2011
Befestigungsmittelzeichnung	3017-02	03.06.2008
	mit Änderung vom	11.02.2011
Befestigungsmittelzeichnung	2543-02	03.06.2008
	mit Änderung vom	03.06.2008
Befestigungsmittelzeichnung	3018-02	03.06.2008
	mit Änderung vom	11.02.2011
Befestigungsmittelzeichnung	1549-03	22.06.1995
	mit Änderung vom	14.02.2011
Befestigungsmittelzeichnung	1548-03	22.06.1995
	mit Änderung vom	14.02.2011
Befestigungsmittelzeichnung	2677-02	11.09.2006
	mit Änderung vom	04.06.2008
Befestigungsmittelzeichnung	2678-02	11.09.2006
	mit Änderung vom	04.06.2008
Befestigungsmittelzeichnung	3023-03	05.06.2008
	mit Änderung vom	26.06.2010
Zentrierringzeichnung	1303-08	04.12.1991
	mit Änderung vom	13.08.2009
Nabenkappenzeichnung	3248-01	15.06.2009
Zentrierringzeichnung	1302-06	03.12.1991
	mit Änderung vom	13.08.2009
Verwendungen	Anlage 1 bis 16	

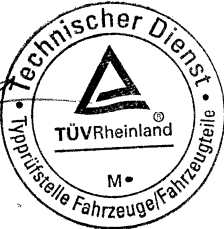
Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 4.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 14. März 2019

S. Blauth



Technischer Dienst
TÜVRheinland
M
Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile

Blauth

00314908.DOC

Liste der Änderungen

Es wird geändert: Aktualisierung Radbeschreibung
Aktualisierung Verwendungsbereich

Es wird berichtigt:

Es wird hinzugefügt:

Es entfällt: