Anlage 2 zum Gutachten Nr. 55064710 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ RD 757

Hersteller ATS Leichtmetallräder GmbH

ÜV Rheinland Group

Seite 1 von 9

Auftraggeber ATS Leichtmetallräder GmbH

Bruchstraße 34 67098 Bad Dürkheim QM-Nr.: 49 02 0411009

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell Radial
Typ RD 757
Radgröße 7,5Jx17H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
35.B3	RD 757.35.B3 / Z05 Ø 63,3 x Ø 56,1	5/100/56,1	35	650	2100

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 48178 Herstellerzeichen ATS

Radtyp und Ausführung
Radgröße
Rinpresstiefe
RD 757 (s.o.)
7,5Jx17H2
ET (s.o.)

Herkunftsmerkmal Made in Germany Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)	Artikel-Nr.
	Befestigungsmittel				
S02	Mutter M12x1,25	Kegel 60°	100	-	Multipack: 67
S03	Mutter M12x1,25	Kegel 60°	90	-	Multipack: 67
S04	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	110	30	Multipack: 73
S05	Mutter M12x1,25	Kegel 60°	120	-	Multipack: 67
S06	Mutter M12x1,25	Kegel 60°	100	-	Multipack: 67

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller MG Rover

Subaru Toyota

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 2 zum Gutachten Nr. 55064710 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ RD 757 ATS Leichtmetallräder GmbH

Seite 2 von 9

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Rover 75, MG ZT	85-130	205/50R17	K1c K2b K42 K56	0A1 A01 A02
RJ, J	85-130	215/50R17	K1c K23 K2c K42 K56	A04 A05 A08
e11*98/14*0111*, e11*2001/116*0111*.	85-130	225/45R17	K1c K2b K42 K56	A09 A12 A21 A99 B03 Lim V17 S04
Rover 75, MG ZT-T	85-130	205/50R17	K1c K2b K42 K56	0A1 A01 A02
RJ, J	85-130	215/50R17	K1c K23 K2c K42 K56	A04 A05 A08
e11*98/14*0111*,	85-130	225/45R17	K1c K2b K42 K56	A09 A12 A21
e11*2001/116*0111*.				A99 B03 Car
- Tourer/Kombi				V17 S04
Subaru BRZ (Z)	147	205/45R17		0A1 A02 A04
ZC, GC/GF	147	205/50R17	A01 K1a K2b	A05 A08 A09
e13*2007/46*1281*;	147	215/45R17	A01 K1a K2b	A12 A21 A58
e13*2001/116* 0026*05	147	225/45R17	A01 K1a K2b	A99 Cpe S05
Subaru Forester	90-130	215/50R17	K42	0A1 A01 A02
SF	90-130	225/50R17	K42	A04 A05 A08
e13*96/79*0029*,	90-130	235/45R17	K42	A09 A12 A21
e13*98/14*0029*				A99 S03
Subaru Forester	90-125	215/50R17	K42	0A1 A01 A02
SFS	90-125	225/50R17	K42	A04 A05 A08
e1*97/27*0088*,	90-125	235/45R17	K42	A09 A12 A21
e1*98/14*0088*				A99 S03
Subaru Forester	90-169	205/55R17	R37 Z49	0A1 A01 A02
SG, SGS, SGG	90-169	215/50R17	K1c K2c K42 R37 Z49	A04 A05 A08
e13*98/14*0087*,	90-169	215/55R17	K1c K2c K42 K45 Z49	A09 A12 A21
e1*2001/116*0209*,	90-169	225/50R17	K1c K2c K42 K45 Z49	A99 S03
e11*2001/116*0242*.	90-169	235/45R17	K1c K2c K42 Z49	
	90-169	235/50R17	K1c K2c K41 K42 K45 Z49	
	90-169	245/45R17	K1c K2c K42 K45 Z49	
Subaru Forester	104-169	215/55R17	K1c K2c K42 Z58	0A1 A01 A02
SH, SHS, SHLPG	104-169	215/60R17	K1c K2c K42 Z58	A04 A05 A08
e13*2001/116*0982*0	104-169	225/55R17	K15 K1c K2c K42 K56 Z58	A09 A12 A21
0-08:	101100	220/001(17	17.0 17.0 17.20 17.12 17.00 2.00	A99 Car S06
e1*2001/116*0485*,				
e24*2007/46*0007*				
Subaru Forester	108, 110	215/60R17	K1c R37	0A1 A01 A02
SJ, SH	108, 110	215/65R17	K1c R37	A04 A05 A08
e13*2007/46*1305*	108-177	225/55R17	K1c	A09 A12 A21
e13*2001/116*	108-177	225/60R17	K1c	A56 A99 Car
0982*09 (Ausf. SJ)	108-177	235/55R17	K1c K2c	S05
Subaru Impreza	79-195	205/50R17	K1c K2c K41 K42 T89	0A1 A01 A02
G3, G3S	79-195	215/45R17	K1c K2b K42 T87 T88	A04 A05 A08
e1*2001/116*0438*,	79-195	225/45R17	K1c K2c K41 K42	A09 A12 A21
e1*2001/116*0460*	7.5 155	220/70111	INTO NEO INTE	A99 Flh KOV
	1	I		S06

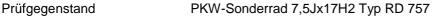
Anlage 2 zum Gutachten Nr. 55064710 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ RD 757 ATS Leichtmetallräder GmbH

				Seite 3 von 9	
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise	
Subaru Impreza	84	205/50R17	K1c K2b K6h K6i K6r	0A1 A01 A02	
G4	84	215/45R17 K1c K6g K6i K6r T87 T91		A04 A05 A08	
e1*2007/46*0597*	84			A09 A12 A21	
	84	235/45R17	K1c K2a K2b K6h K6i K6r	A99 Flh S02	
Subaru Impreza	66-160	205/45R17	K1c K2b K41 K42 K45 K56	0A1 A01 A02	
GFC, GC/GF	66-160	215/40R17	K1c K2b K41 K42 K45 K56	A04 A05 A08	
G334, e13*95/54, 96/79, 98/14 *0026*00-04	66-92	205/40R17	K1c K2b K41 K42 K45 K56	A09 A12 A21 A99 S03	
Subaru Impreza XV	110	205/50R17	K41 K42 K5x K6y	0A1 A01 A02	
G3	110	215/45R17	K42 K6y	A04 A05 A08	
e1*2001/116*0438*	110	225/45R17	K41 K42 K5x K6y	A09 A12 A21	
		220, 10111	Territories in the second seco	A99 Flh KMV S06	
Subaru Legacy	110-127	205/50R17	A01 K6c T89 T93	0A1 A02 A04	
BM/BR, BM/BRS	/BRS 110-127 205/55R17 A01 K6c *0079*; 110-127 215/45R17 T87 T91			A05 A08 A09	
e1*2007/46*0079*;			T87 T91	A12 A21 A56	
e13*2007/46*1074*			A01 K1c K4h K6d K6g	A99 Car Lim	
	110-127	215/55R17	A01 K1c K4h K6d K6g	NfS X26 S05	
	110-127	225/45R17	A01 K6c		
	110-127	225/50R17	A01 K1c K2c K4h K6d K6g		
	110-127	235/45R17	A01 K1c K4h K6d K6g		
	110-127	245/45R17	A01 K1c K2c K4h K6d K6g		
Subaru Legacy	110-180	205/50R17	K42 R09 T89 T93 Z49	0A1 A01 A02	
Outback	110-180	205/55R17	R37 Z49	A04 A05 A08	
BL/BP, -S, -G	110-180	215/50R17	K1b K2b R37 T90 T91 Z49	A09 A12 A21	
e1*2001/116*0228*,	110-180	215/55R17	K1b K2b K45 Z49	A99 Car K42	
e1*2001/116*0256*,	110-180	225/45R17	R09 T90 T91 Z49	S03	
e11*2001/116*0240*.	110-180	225/50R17	K1b K2b K45 Z49		
	110-180	235/45R17	K1b K2b Z49		
	110-180	235/50R17	K1c K2b K44 K45 K66 Z49		
Subaru Outback	110-191	215/60R17		0A1 A02 A04	
BM/BR, BM/BRS	110-191	225/55R17		A05 A08 A09	
e1*2007/46*0079*;	110-191	225/60R17		A12 A21 A56	
e13*2007/46*1074*	*1074* 110-191 235/55R17 A01 K6d		A01 K6d	A99 Car S05	
	110-191	245/55R17	A01 K6d		
	110-191	255/50R17	A01 K1a K1b K2b K4h K6d K6g		
Subaru XV	80-110	215/55R17	K1c K6w M+S	0A1 A01 A02	
G4	80-110	225/50R17	K1c K2c K6w M+S	A04 A05 A08	
e1*2007/46*0597*	80-110	225/55R17	K1c K2c K6w	A09 A12 A21	
				A56 A99 Flh	
				KMV S06	
Toyota GT86 (Z)	147	205/45R17		0A1 A02 A04	
ZN, GC/GF	147	205/50R17	A01 K1a K2b	A05 A08 A09	
e13*2007/46*1287*;	147	215/45R17	A01 K1a K2b	A12 A21 A58	
e13*2001/116* 0026*05	147	225/45R17	A01 K1a K2b	A99 Cpe S05	

Anlage 2 zum Gutachten Nr. 55064710 (4. Ausfertigung)



Hersteller ATS Leichtmetallräder GmbH

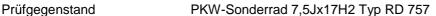


Seite 4 von 9

Auflagen und Hinweise

- **0A1** Im Fahrzeug verbaute sicherheits- und/oder umweltrelevante Fahrzeugsysteme (z. B. Reifendruckkontrollsysteme) müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben bzw. entsprechend ersetzt werden.
- **A01** Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeugs ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- A02 Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- A04 Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.
- **A05** Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.
- **A08** Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.
- **A09** Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A21 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig. Bei Verwendung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h (bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit, Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T oder bei Verwendung von Winterreifen mit Geschwindigkeitssymbol Q, R, S, T oder H) sind auch Gummiventile zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile müssen den Normen E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim entsprechen und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

Anlage 2 zum Gutachten Nr. 55064710 (4. Ausfertigung)



Hersteller ATS Leichtmetallräder GmbH



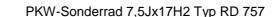
Seite 5 von 9

A56 Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)

- A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- A99 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte im Felgenbett angebracht werden. Bei der Auswahl und Anbringung der Klebegewichte ist auf einen Abstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring, ...).
- **Cpe** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Coupé.
- **FIh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck (3-türig und 5-türig).
- **K15** Eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifen-Kombination im Türbereich an Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Türkante sowie der Spritzgummis herzustellen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K23** An Achse 2 ist die Befestigungsschraube der Kunststoffeinsätze bis auf die Mutter zu kürzen.
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Prüfgegenstand

Anlage 2 zum Gutachten Nr. 55064710 (4. Ausfertigung)



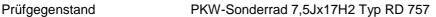
Hersteller ATS Leichtmetallräder GmbH



Seite 6 von 9

- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K4h** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K5x** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.
- **K66** Durch Nacharbeiten der Radhausinnenwand bzw. der Verkleidung an Achse 2 ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifen-Kombination herzustellen.
- **K6c** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K6d** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.
- **K6h** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.

Anlage 2 zum Gutachten Nr. 55064710 (4. Ausfertigung)



Hersteller ATS Leichtmetallräder GmbH



Seite 7 von 9

K6i An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

K6r An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300mm vor bis 200mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

K6w An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6y An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

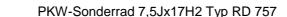
KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

KOV Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

- **Lim** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Limousine.
- **M+S** Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.
- **NfS** Diese Rad- / Reifenkombination ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Ausstattungspaket Sport (Bilstein Sportfahrwerk).
- **R09** Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **S02** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S05** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S06** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

Prüfgegenstand

Anlage 2 zum Gutachten Nr. 55064710 (4. Ausfertigung)



Hersteller ATS Leichtmetallräder GmbH



Seite 8 von 9

T88 Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T89 Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T90 Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T91 Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T93 Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

V17 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

		Vorderachse	Hinterachse
NI.	4	40E/40D47	045/05D47
		195/40R17	215/35R17
Nr.		205/40R17	225/35R17
Nr.	3	205/45R17	235/40R17
Nr.	4	205/50R17	225/45R17, 235/45R17, 245/40R17, 255/40R17
Nr.	5	205/55R17	225/50R17
Nr.	6	215/40R17	245/35R17
Nr.	7	215/45R17	225/45R17, 235/40R17, 245/40R17, 255/40R17
Nr.	8	215/50R17	235/45R17, 245/45R17, 275/40R17
Nr.	9	225/45R17	245/40R17, 255/40R17, 265/40R17
Nr.	10	225/50R17	245/45R17, 255/45R17
Nr.	11	225/55R17	245/50R17, 255/50R17
Nr.	12	235/40R17	265/35R17, 275/35R17
Nr.	13	235/45R17	255/40R17, 265/40R17
Nr.	14	235/50R17	255/45R17
Nr.	15	235/55R17	255/50R17
Nr.	16	235/60R17	255/55R17
Nr.	17	245/40R17	255/40R17, 275/35R17
Nr.	18	245/45R17	265/40R17, 275/40R17
Nr.	19	255/45R17	285/40R17

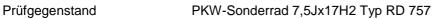
Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Die Auflagen und Hinweise gelten achsweise. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

X26 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig bei Fahrzeugausführungen Outback.

Z49 An Achse 2 ist der Kantenschutz an der Radhausausschnittkante (Gummi- bzw. Kunststoff- Kederband) zu entfernen.

Z58 Die Gummilippe der hinteren Türen im Radhausbereich sind nachzuarbeiten

Anlage 2 zum Gutachten Nr. 55064710 (4. Ausfertigung)



Hersteller ATS Leichtmetallräder GmbH



Seite 9 von 9

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 24. Juni 2014 in Lambsheim statt.

TÜVRheinland

Fahrzeuge

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 9 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Februar 2010.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 24. Juni 2014

Blauth

00213093.DOC