

## Teilegutachten

Dieses Teilegutachten dient als Arbeitsunterlage für den amtlich anerkannten Sachverständigen, Prüfer oder Kraftfahrzeugsachverständigen einer amtlich anerkannten Überwachungsorganisation nach Abschnitt 7.4a der Anlage VIII zur StVZO bei Änderungsabnahmen nach § 19 (3) Nr. 4 StVZO.

### I. Beschreibung der Sonderräder

Hersteller: Stahlschmidt & Maiworm GmbH  
Industriegebiet  
67098 Bad Dürkheim

Vertrieb: Alustar Wheels Trading GmbH  
Mittelbergstraße 1  
67098 Bad Dürkheim

Handelsmarke: ATS

#### I.1 Sonderraddaten

Rad-Nr. bzw. Radtyp und Ausf.: **75612.38.12**  
Radgröße nach Norm: 7,5 J x 16 H2  
Einpreßtiefe: 38 + 1 mm  
Zul. Radlast: 690 kg  
Zul. Abrollumfang: 1995 mm  
Oberflächenbehandlung: Lackbeschichtung, ww. reflectroniert (Chrom-Effekt)

#### I.2 Radanschluß

Befestigungsart: **Chrysler**  
mit 5 Kegelbundmuttern Gewinde M 12 x 1,5 die mitgeliefert werden  
(VS-Set 0052)

**Mazda (Typ GD und GV)**  
mit 5 Kegelbundmuttern Gewinde M 12 x 1,5 die mitgeliefert werden  
(VS-Set 2750)

**übrige Mazda, Mitsubishi, Hyundai, Ford**  
mit 5 Kegelbundmuttern Gewinde M 12 x 1,5 die mitgeliefert werden  
(VS-Set 2550)

**Toyota**  
mit 5 Kegelbundmuttern Gewinde M 12 x 1,5 die mitgeliefert werden  
(VS-Set 2851)

**Nissan**  
mit 5 Kegelbundmuttern Gewinde M 12 x 1,25 die mitgeliefert werden  
(VS-Set 2350)

**Honda**  
mit 5 Kegelbundmuttern Gewinde M 12 x 1,5 die mitgeliefert werden  
(VS-Set 2150)

**Gutachten** über Sonderräder  
Nummer: 02-1819-A01-V00  
Stand: 7/02  
Prüfgegenstand: PKW-Sonderrad  
Hersteller: Stahlschmidt & Maiworm GmbH

**Typ: 75612.38.12**  
LK: 5/114,3



## I.2 Radanschluß

Anzugsmoment der Radschrauben  
bzw. muttern:

Mazda (GD, GV): 100 Nm  
übrige Mazda, Ford: 110 Nm  
Toyota, Honda: 90 Nm  
Nissan: 90 - 100 Nm  
Mitsubishi: 110 Nm  
Chrysler: 110 - 120 Nm

Lochkreisdurchmesser: 114,3 +/- 0,1 mm

Mittenlochdurchmesser des Rades: 72,6 + 0,1 mm

Mittenlochdurchmesser des Rades  
mit Zentrierring:

**Chrysler:**  
ohne Zentrierring

**Mazda (Typ GD und GV):**  
59,6 + 0,1 mm mit eingeklipstem Zentrierring(Kennz. ADY 7)

**übrige Mazda, Mitsubishi, Hyundai, Ford:**  
67,1 + 0,1 mm mit eingeklipstem Zentrierring(Kennz. ADY 5)

**Toyota:**  
60,1 + 0,1 mm mit eingeklipstem Zentrierring(Kennz. ADY 8)

**Nissan:**  
66,1 + 0,1 mm mit eingeklipstem Zentrierring(Kennz. ADY 3)

**Honda:**  
64,1 + 0,1 mm mit eingeklipstem Zentrierring(Kennz. ADY 1)

Zentrierungsart: Mittenzentrierung

## I.3 Kennzeichnung der Sonderräder

### Stylingseite

Jap. Prüfwertzeichen: JWL  
Typzeichen: KBA 44042

### Anschlußseite

Fabrikmarke: ATS  
Herkunftsmerkmal: Made in Germany  
Radgröße: 7,5 J x 16 H2  
Ausführung: 12  
Herstellungsdatum: Fertigungsmonat u. -jahr  
Einpreßtiefe: 38 (hinter Radtyp)  
Radtyp: 75612

### I.4 Verwendungsbereich

Fahrzeughersteller: - Mitsubishi Motor Corp., Tokyo/Japan, bzw. Diamond/USA

Typ	Motorleist. (KW)	Handelsbezeichnung	ABE-Nr. bzw. EWG-BE	zulässige Reifengröße und Auflagen	Auflagen und Hinweise
D 20	110	Mitsubishi Eclipse	G 229	205/50R16	A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A22,K7,K8,K25, V6,Y15
D 22 A			EBE	225/45R16	
D 30	104-107	Mitsubishi Eclipse	e1*93/81 *0027*..	205/50R16	A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A22,K22,V6,Y15
				205/55R16	
				225/45R16	
F 10	130-151	Mitsubishi Sigma	F 655	205/55R16	A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A22,K6,Y15
F 07 W				225/50R16 (K2)	
N 50	92-110	Mitsubishi Space Wagon	e1*97/27 *0103*..	205/55R16 (T89,T90,T94) 215/55R16 (K2,T91,T93,X27) 225/50R16 (K2,K8,T92,T93,X27)	A2,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A22,V5,Y15
		Mitsubishi Space Runner		205/55R16 215/55R16 225/50R16	
H60W	88-95	Mitsubishi Pajero Pinin	e1*98/14 *0123*..	215/65R16	A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A22,F8,K7,K28, Y15
				225/60R16	

Fahrzeughersteller: - Mazda Motor Co., Hiroshima/Japan  
 - Toyo Kogyo Co. Ltd., Hiroshima/Japan

Typ	Motorleist. (KW)	Handelsbezeichnung	ABE-Nr. bzw. EWG-BE	zulässige Reifengröße und Auflagen	Auflagen und Hinweise
GD	63-110	Mazda 626	E 760	205/45R16 (G1,T83,T84,T87)	A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A22,F8,F14,K7, K22,Y17
GV				205/50R16	
	55-103		E 987/1		

### I.4 Verwendungsbereich

Fahrzeughersteller: - Mazda Motor Co., Hiroshima/Japan  
 - Toyo Kogyo Co. Ltd., Hiroshima/Japan

Typ	Motorleist. (KW)	Handelsbezeichnung	ABE-Nr. bzw. EWG-BE	zulässige Reifengröße und Auflagen	Auflagen und Hinweise
BA	106	Mazda 323	G 878 bzw. e13*96/27*0023*..	205/50R16	A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A22,K1,K5,K7, K8,K22,Y15
BJ	96		e1*98/14*0094*..	195/50R16 (K4,R71)	A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A22,K22,K26, V7,X26,Y15
BJD			e1*98/14*0181*..	205/45R16 (K4) 215/45R16 (K1,K5,K8,K24) 225/40R16 (K7,K24,K28)	
GE	55-121	Mazda 626	G 104	205/45R16	A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A22,F14,K6,K7, K8,Y15
GEA	66-85		G 691	(T83,T84,T87)	
GF ww. GF / GW ww. GFD ww. GFD / GWD	66-100		e1*96/27*0055*.. ww. e1*98/14*0055*.. ww. e1*98/14*0164*..	205/45R16 (K2,T83,T84,T87) 205/50R16 (K7,K22,K24,K28,T86,T87) 215/45R16 (K22,K24,K28,T85,T86) 225/45R16 (K7,K22,K24,K28)	
GE 6	66-121	MX-6	G 003	205/50R16	A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A22,F14,K2,Y15
CA	79-83	Xedos 6	G 138	205/45R16 (T83,T84) 225/40R16	A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A22,K6,K7,K8, K22,V7,Y15
	103-106			205/50R16 225/45R16	
TA	105-155	Xedos 9	G 517	205/55R16 (R92,T87,T89,T90) 215/55R16	A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A22,K2,K7,K8, X28,Y15
CP	66-96	Mazda Premacy	e1*98/14*0116*..	195/50R16 (K7,R71,T83,T84)	A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A22,K22,K24, K28,Y15
CPD			e1*98/14*0161*..	205/45R16 (K27,T83,T84) 215/40R16 (K27,T82,T86)	
LW ww. LWD	88-90	Mazda MPV	e1*98/14*0118*.. bzw. e1*98/14*0165*..	205/55R16-94 215/55R16-93 225/50R16-93 (T93) 225/55R16 (K2)	A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A22,Y15

**I.4 Verwendungsbereich**

Fahrzeughersteller: - Mazda Motor Co., Hiroshima/Japan  
 - Toyo Kogyo Co. Ltd., Hiroshima/Japan

Typ	Motorleist. (KW)	Handelsbezeichnung	ABE-Nr. bzw. EWG-BE	zulässige Reifengröße und Auflagen	Auflagen und Hinweise
EP ww. EPR	91	Mazda Tribute	e1*98/14 *0044*.. ww. e1*98/14 *0052*..	215/70R16 (R12,R71) 235/60R16 (K8,R130) 235/65R16 (K8) 235/70R16 (G11,K8) 245/60R16 (K2,K7,K28,R130) 255/60R16 (K2,K27,K28) 255/65R16 (G11,K22,K27,K28)	A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A22,B1,X125,Y15
EP ww. EPR	91, 145			215/70R16 (R12,R71) 235/60R16 (R130) 235/65R16  235/70R16 (G11) 245/60R16 (K2,R130) 255/60R16 (K2) 255/65R16 (G11,K22)	A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A22,B1,X126,Y15
	145			235/70R16 (R12)	
GG / GY	88-104	Mazda 6 - Limousine	e1*98/14 *0188*..	205/55R16  215/50R16 (K7,K8) 225/45R16 (K7,K8) 225/50R16 (K27,K28,X26) 245/45R16 (K4,K27,K28,X26)	A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A22,F12,K22, R92,V5,V9,Y15
	122			205/55R16 M+S	A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A22,F12,K22, R92,Y15

**I.4 Verwendungsbereich**

Fahrzeughersteller: - Toyota Motor Corp., Japan, bzw.  
 - Toyota-Shi (Aichi-Ken), Japan

Typ	Motorleist. (KW)	Handelsbezeichnung	ABE-Nr. bzw. EWG-BE	zulässige Reifengröße und Auflagen	Auflagen und Hinweise
V 10	100-138	Toyota Camry	F 824	205/55R16 (T87,T89,T90,T94)	A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A22,K7,K8,K22, Y18
V 10 W	100-138		G 017		
V 2	96-140		e6*93/81 *0029*..	205/55R16-89	
W 2	115	Toyota MR 2	F 438	<u>vorn:</u> 205/45R16	A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A22,F8,K2,Y18
W 20			e6*93/81 *0011*..	<u>und hinten:</u> 225/45R16	
F1	180	Toyota Lexus LS 400	F 479	205/55R16  225/50R16 (K7)	A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A22,K2,K7,R92, Y18
S 16	163	Toyota Lexus GS 300	e11*96/79 *0078*..	225/55R16	A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A22,R92,Y18
S1	156		G 468		
XE 1	114	Lexus IS 200	e11*98/14 *0110*..	205/55R16 (K2,K7,K8) 225/50R16 (K5,K22,K27,K28,X27)	
XA	94-95	Toyota RAV 4	G 703	215/70R16  225/65R16	A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A22,Y18
XA1			e4*93/81 *0001*..	225/60R16  235/60R16	
A2			85-110	e6*98/14 *0070*..	
M2	85, 110	Toyota Avensis Verso		e6*98/14 *0083*..	205/60R16  215/55R16  225/55R16 (K2,K25,X27) 235/50R16 (K5,K7,K22,X26)
XM 1	66-94	Toyota Picnic	e11*93/81 *0063*..	205/50R16-91  225/45R16	A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A22,K7,K8,V6, Y18

**I.4 Verwendungsbereich**

Fahrzeughersteller: - Ford Motor Company Dearborn, USA

Typ	Motorleist. (KW)	Handels- bezeichnung	ABE-Nr. bzw. EWG-BE	zulässige Reifen- größe und Auflagen	Auflagen und Hinweise
ECP	85	Ford Probe	G 571 bzw. e13*95/54 *0015*..	205/50R16 (A11) 215/45R16 (A12) 225/45R16 (A12,K2,K8)	A3,A4,A5,A6,A7,A8, A22,V6,Y15
	119-120			205/55R16 M+S (A11) 225/50R16 (A12,K2,K8)	

Fahrzeughersteller: - Hyundai Motor Company, Seoul/Südkorea

Typ	Motorleist. (KW)	Handels- bezeichnung	ABE-Nr. bzw. EWG-BE	zulässige Reifen- größe und Auflagen	Auflagen und Hinweise
XG	120-141	Hyundai - XG 25 - XG 30	e11*98/14 *0109*..	205/55R16 (K2,T89,T90) 215/55R16 (K2) 225/50R16 (K7,K8,K22)	A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A22,K1,K5,K26, V5,Y15
GK	77-123	Hyundai Coupe	e11*98/14 *0186*..	205/55R16 (K1,K2) 215/50R16 (K7,K22) 215/55R16 (K1,K7,K22)	A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A22,R92,Y15

Fahrzeughersteller: - Honda of Amerika MFG, USA  
- Honda Motor Comp. Ltd., Japan  
- Honda of the UK Manufacturing Ltd., (GB)

Typ	Motorleist. (KW)	Handels- bezeichnung	ABE-Nr. bzw. EWG-BE	zulässige Reifen- größe und Auflagen	Auflagen und Hinweise
RD 1	91-108	Honda CR-V	e6*95/54 *0044*..	215/60R16	A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A22,K22,K27, K28,X6,Y11
RD 3			e6*98/14 *0076*..	225/55R16  225/60R16	
RD 8	110		e11*98/14 *0190*..	205/65R16 (K2,K8) 215/60R16 (K2,K8) 225/55R16 (K8,K22) 225/60R16 (K8,K22) 235/55R16 (F8,K22,K28)	A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A22,K27,Y11

**I.4 Verwendungsbereich**

Fahrzeughersteller: - Honda of Amerika MFG, USA  
 - Honda Motor Comp. Ltd., Japan  
 - Honda of the UK Manufacturing Ltd., (GB)

Typ	Motorleist. (KW)	Handelsbezeichnung	ABE-Nr. bzw. EWG-BE	zulässige Reifengröße und Auflagen	Auflagen und Hinweise
RA 1	110	Honda Shuttle	e6*93/81 *0002*..	205/55R16 (T90,T94)	A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A22,V5,Y11
RA 3			e6*95/54 *0050*..	215/55R16 (F8,K2,K8,T91,T93) 225/50R16 (F8,K2,K8,T92,T93)	
GH 1	77-91	Honda HR-V	e6*98/14 *0062*..	205/55R16	A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A22,Y11
GH 2			e6*98/14 *0063*..	205/60R16	
GH 3			e6*98/14 *0067*..	215/55R16 (K7,K8)	
GH 4			e6*98/14 *0068*..	225/50R16 (K27,K28) 225/55R16 (K27,K28)	
BB 6	136	Honda Prelude -Coupe	e6*95/54 *0037*..	205/50R16  225/40R16	A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A22,K8,K22, K27,V6,X26,Y11
BB 8		Honda Prelude 4 WS - Coupe	e6*95/54 *0038*..	225/45R16	
DC 2	140	Honda Integra - Coupe	e6*95/54 *0052*..	195/50R16 (R71,X27) 205/45R16 (X27) 215/40R16 (R71) 225/40R16 (K7,K8,X27)	A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A22,K22,V7,Y11
RN 1	92-115	Honda Stream	e6*98/14 *0081*..	205/55R16 (T87,T89)	A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A22,F8,K5,K22, Y11
RN 3			e6*98/14 *0082*..		
CG 2	147	Honda Accord Coupe	e6*95/54 *0049*..	205/55R16 (K2,K8,X27) 215/50R16 (K2,K7,K8,X27) 215/55R16 (K2,K7,K8,X26) 225/50R16 (K22,K27,K28,X26)	A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A22,V5,Y11
CL 3	113	Honda Accord	e11*98/14 *0165*..	205/50R16	A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A22,K2,K8,X27, V6,Y11
CL 4			e11*98/14 *0166*..	225/45R16 (K7)	

**I.4 Verwendungsbereich**

Fahrzeughersteller: - Chrysler Motors C.D.N., bzw  
- Chrysler Corporation, USA

Typ	Motorleist. (KW)	Handels- bezeichnung	ABE-Nr. bzw. EWG-BE	zulässige Reifen- größe und Auflagen	Auflagen und Hinweise
ES bzw. Chrysler Voyager	72-120	Chrysler Voyager Chrysler Grand Voyager	G 384 bzw. EBE	205/55R16-94 (T94)	A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A22,B1,K1

Fahrzeughersteller: - Nissan Motor Corp. Ltd. Tokyo/Japan, bzw.  
- Nissan Motor Corp. Iberica S.A., Barcelona/Spanien

Typ	Motorleist. (KW)	Handels- bezeichnung	ABE-Nr. bzw. EWG-BE	zulässige Reifen- größe und Auflagen	Auflagen und Hinweise
C 23	49-93	Nissan Serena	G 201 bzw. e9*93/81 *0013*..	215/55R16-97 (Z140) 225/50R16 (T93,T95)	A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A22,K1,K7,X100, Y13,Z142
C 23 W			e9*95/54 *0018*..	225/50R16-96	
V 10	78-100	Nissan Almera Tino	e9*98/14 *0035*..	205/55R16 (K2,K7,K8) 225/50R16 (F4,K22,K28)	A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A22,V5,Y13
J 30	125	Nissan Maxima	F 106	205/55R16	A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A22,Y13
A 32	103-142		e1*93/81 *0011*..	205/55R16 (T87,T89) 215/50R16 (K7) 215/55R16 (K7)	A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A22,K7,Y13
A 33	103-147		e1*98/14 *0136*..	215/55R16 (F8) 225/50R16 (F9,X27) 245/45R16 (F4,K2,X27)	A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A22,R92,K25, V9,Y13
S 14	147	Nissan 200 SX	e1*93/81 *0012*..	205/55R16  225/50R16	A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A22,K7,V5,Y13
T30	84, 103	Nissan X-Trail	e1*98/14 *0166*..	215/65R16  225/60R16  235/55R16 (F8,K7,K8) 245/55R16 (F9,K8,K27)	A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A22,Y13

## I.4 Verwendungsbereich

Fahrzeughersteller: - Nissan Motor Corp. Ltd. Tokyo/Japan, bzw.  
 - Nissan Motor Corp. Iberica S.A., Barcelona/Spanien

Typ	Motorleist. (KW)	Handels- bezeichnung	ABE-Nr. bzw. EWG-BE	zulässige Reifen- größe und Auflagen	Auflagen und Hinweise
P 12	80-103	Nissan Primera	e11*98/14 *0183*..	205/60R16  215/55R16  225/50R16  225/55R16  235/50R16 (K4,K5,K7,K8)	A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A22,R92,Y13

### Auflagen und Hinweise:

- A3. Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeugs ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfers für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum § 19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- A4. Die mindestens erforderlichen Tragfähigkeiten (zul. Achslasten beachten) und die Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen eines Reifenherstellers und Profiltyps als Rundumbereifung zulässig. Reifen mit der Geschwindigkeitsbezeichnung V (alte Bezeichnung) dürfen nach DIN 7803 sowie nach der W.d.K.-Leitlinie 128, Blatt 1, bei Geschwindigkeiten über 210 km/h -220 km/h nur bis zu 90 % ihrer maximalen Tabellentragfähigkeit ausgelastet werden. Für Geschwindigkeiten über 220 km/h sind die Tragfähigkeiten und der Reifenfülldruck mit den Reifenherstellern abzustimmen (Bestätigung, siehe ggfs. Anlage Luftdrucktabelle). Der Sturzwinkel ist zu beachten. Zur bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit ist eine Toleranz von 9 km/h zu addieren. Reifen mit dem Geschwindigkeitssymbol V (neue Bezeichnung) dürfen bei 210 km/h bis zu 100 % und bei 240 km/h bis zu 90 % ihrer maximalen Tabellentragfähigkeit ausgelastet werden. Dazwischen wird linear interpoliert. Für Geschwindigkeiten über 240 km/h sind die Tragfähigkeiten und der Reifenfülldruck mit den Reifenherstellern abzustimmen (Bestätigung, siehe ggfs. Anlage Luftdrucktabelle). Der Einfluß des Sturzwinkels ist zu beachten. Zur bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit muß eine Toleranz von 9 km/h addiert werden.
- A5. Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.
- A6. Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.
- A7. Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, daß der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.
- A8. Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitzuliefernden Radschrauben bzw. Radmuttern verwendet werden. Bei der Befestigung der Sonderräder am Fahrzeug ist eine Einschraublänge entsprechend folgender Mindestumdrehungen (6 Umdr. bei M 12x1,5; 7 Umdr. bei M 12x1,25, M14x1,5) der Befestigungsteile einzuhalten.

# Gutachten über Sonderräder

Nummer: 02-1819-A01-V00

Stand: 7/02

Prüfgegenstand: PKW-Sonderrad

Hersteller: Stahlschmidt & Maiworm GmbH

Typ: 75612.38.12

LK: 5/114,3



Seite 11 von 14

## Auflagen und Hinweise:

- A11. Die Bezieher sind darauf hinzuweisen, daß bei diesen Sonderrädern nur feingliedrige Schneeketten an der Antriebsachse verwendet werden können.
- A12. Die Bezieher sind darauf hinzuweisen, daß Schneeketten nicht verwendet werden können.
- A22. Es sind nur schlauchlose Reifen und Gummiventile DIN 7780-43 GS 11,5 zulässig.
- B1. Vor Montage sind eventuell vorhandene Befestigungsschrauben oder Sicherungsringe an den Brems-scheiben bzw. -trommeln zu entfernen.
- F4. Diese Rad-/Reifenkombination ist nur an der Hinterachse zulässig.
- F8. Gegebenenfalls ist durch Begrenzung des Lenkeinschlags eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifenkombination sicherzustellen.
- F9. Es ist durch Begrenzung des Lenkeinschlages oder andere geeignete Maßnahmen eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifenkombination sicherzustellen.
- F12. Die Verwendung der Räder ist nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb.
- F14. Rad/Reifenkombination nicht geprüft an Fahrzeugen mit Allradantrieb(4WD) und/ oder Allradlenkung (4WS).
- G1. Es ist der Nachweis zu erbringen, daß die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstrecken-zählers innerhalb der gesetzlich erlaubten Toleranzen (§ 57 StVZO) liegt. Sofern die Anzeige angeglichen werden muß, kann diese Rad-/Reifenkombination nicht als wahlweise Ausrüstung in die Fahrzeugpapiere eingetragen werden.
- G11. Bei Fahrzeugausführungen die serienmäßig nicht mit der Reifengröße 235/70R16 ausgerüstet sind, ist der Nachweis zu erbringen, daß die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers inner-halb der gesetzlich erlaubten Toleranzen (§ 57 StVZO) liegt. Sofern die Anzeige angeglichen werden muß, kann diese Rad-/Reifenkombination nicht als wahlweise Ausrüstung in die Fahrzeugpapiere einge-tragen werden.
- K1. Gegebenenfalls ist durch Umbördeln bzw. Nacharbeiten der Radausschnittkanten an Achse 1 eine aus-reichende Freigängigkeit der Rad-/Reifenkombination sicherzustellen.
- K2. Gegebenenfalls ist durch Umbördeln bzw. Nacharbeiten der Radausschnittkanten an Achse 2 eine aus-reichende Freigängigkeit der Rad-/Reifenkombination sicherzustellen.
- K4. Gegebenenfalls ist durch Aufweiten der Kotflügel an Achse 2 eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifenkombination sicherzustellen.
- K5. Gegebenenfalls ist an Achse 1 durch Nacharbeit, Anpassen oder Entfernen der Radhaus-Innenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. Kunststoffinnenkotflügel bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Frei-gängigkeit der Rad-/Reifenkombination sicherzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters (Motors) muß erhalten bleiben.
- K6. Gegebenenfalls ist an Achse 2 durch Nacharbeit oder Anpassen der Radhaus-Innenkotflügel bzw. der Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifenkombination sicherzustellen.
- K7. Gegebenenfalls ist an Achse 1 eine ausreichende Radabdeckung durch Anbau von Teilen oder sonstiger geeigneter Maßnahmen sicherzustellen.

**Auflagen und Hinweise:**

- K8. Gegebenenfalls ist an Achse 2 eine ausreichende Radabdeckung durch Anbau von Teilen oder sonstiger geeigneter Maßnahmen sicherzustellen.
- K22. Durch Umbördeln bzw. Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten an Achse 2 ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifenkombination sicherzustellen.
- K24. Durch Aufweiten der Kotflügel bzw. der inneren Seitenteile oder Ausschneiden der Radhausausschnittkanten an Achse 2 ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifenkombination sicherzustellen. Werden die Radhäuser ausgeschnitten, so ist das Fahrzeug für den Anhängerbetrieb nicht mehr geeignet, es sei denn, die ursprüngliche Festigkeit der Radhäuser kann durch zusätzliche Maßnahmen wieder hergestellt werden.
- K25. An Achse 1 ist durch Nacharbeiten, Anpassen oder Entfernen der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze, Kunststoffinnenkotflügel bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifenkombination sicherzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters (Motors) muß erhalten bleiben.
- K26. An Achse 2 ist durch Nacharbeiten, Anpassen oder Entfernen der Radhausinnenkotflügel bzw. der Kunststoffeinsätze eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifenkombination sicherzustellen.
- K27. Eine ausreichende Abdeckung der Reifenlaufflächen an Achse 1 ist durch Anbau von Teilen oder sonstiger geeigneter Maßnahmen herzustellen.
- K28. Eine ausreichende Abdeckung der Reifenlaufflächen an Achse 2 ist durch Anbau von Teilen oder sonstiger geeigneter Maßnahmen herzustellen.
- R12. Reifengröße nur zulässig wenn diese bereits serienmäßig in den Fahrzeugpapieren enthalten ist.
- R71. Für die Verwendbarkeit dieser Reifengröße in Verbindung mit der im Gutachten genannten Radgröße ist in Bezug auf die Montierbarkeit, Tragfähigkeit, Sturzwinkel und Höchstgeschwindigkeit des jeweiligen Fahrzeugs eine Bestätigung des Reifenherstellers erforderlich.
- R92. Diese Reifengröße ist nicht zulässig für Fahrzeugausführungen die serienmäßig nur mit breiterer Bereifung und / oder größeren Serienrädern ausgerüstet sind.
- R130. Rad-/Reifenkombination nur zulässig für Fahrzeuge mit **Serienbereifung 215/70R16**.
- T82. Reifen (LI 82) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 950 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16).
- T83. Reifen (LI 83) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 974 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16).
- T84. Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16).
- T85. Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16).
- T86. Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16).
- T87. Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16).
- T89. Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16).
- T90. Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16).
- T91. Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16).
- T92. Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16).

**Auflagen und Hinweise:**

- T93. Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16).
- T94. Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16).
- T95. Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16).
- V5. Folgende Rad/Reifenkombination ist auch zulässig: Vorderachse: 205/55R16 Hinterachse: 225/50R16. Die Unterschiede in den Abrollumfängen der verwendeten Reifen an Vorder- bzw. Hinterachse, dürfen die Funktionsfähigkeit von Regelsystemen wie ABS, ASR, ESP oder Allradtauglichkeit nicht einschränken.
- V6. Folgende Rad/Reifenkombination ist auch zulässig: Vorderachse: 205/50R16 Hinterachse: 225/45R16. Die Unterschiede in den Abrollumfängen der verwendeten Reifen an Vorder- bzw. Hinterachse, dürfen die Funktionsfähigkeit von Regelsystemen wie ABS, ASR, ESP oder Allradtauglichkeit nicht einschränken.
- V7. Folgende Rad/Reifenkombination ist auch zulässig: Vorderachse: 205/45R16 Hinterachse: 225/40R16. Die Unterschiede in den Abrollumfängen der verwendeten Reifen an Vorder- bzw. Hinterachse, dürfen die Funktionsfähigkeit von Regelsystemen wie ABS, ASR, ESP oder Allradtauglichkeit nicht einschränken.
- V9. Folgende Rad/Reifenkombination ist auch zulässig: Vorderachse: 225/50R16 Hinterachse: 245/45R16. Die Unterschiede in den Abrollumfängen der verwendeten Reifen an Vorder- bzw. Hinterachse, dürfen die Funktionsfähigkeit von Regelsystemen wie ABS, ASR, ESP oder Allradtauglichkeit nicht einschränken.
- X6. Ausreichende Freigängigkeit an Achse 2 ist durch Entfernen der 2 oberen Befestigungsschrauben der Kunststoffradabdeckungen herzustellen. (ggf. Abdeckungen durch Verkleben befestigen)
- X26. Ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifenkombination an Achse 2 ist durch Abschleifen, Ausschneiden oder Ausstellen der Heckschürze sowie Anpassen der Radhausinnenverkleidung am Übergang zum Radausschnitt herzustellen.
- X27. Gegebenenfalls ist an Achse 2 eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifenkombination durch Abschleifen, Ausschneiden oder Ausstellen der Heckschürze sowie Anpassen der Radhausinnenverkleidung am Übergang zum Radausschnitt herzustellen.
- X28. Auf ausreichenden Abstand der Reifenflanke zum ABS-Kabel bei Lenkeinschlag ist zu achten. Gegebenenfalls ist die Verlegung zu korrigieren.
- X100. Rad/Reifenkombination nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Starrachse an Achse 2.
- X112. An Achse 2 ist im inneren Radhaus auf ausreichenden Abstand (mind. 10mm) zwischen Reifen und Verkleidung des Tankeinfüllstutzens zu achten. Gegebenenfalls Nacharbeit erforderlich.
- X125. Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. Kotflügelverbreiterungen
- X126. Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. Kotflügelverbreiterungen
- Y11. Radtyp nur zulässig mit eingeklipstem Zentrierring (Kennz.: ADY 1) Innendurchmesser: 64,1 mm
- Y13. Radtyp nur zulässig mit eingeklipstem Zentrierring (Kennz.: ADY 3) Innendurchmesser: 66,1 mm
- Y15. Radtyp nur zulässig mit eingeklipstem Zentrierring (Kennz.: ADY 5) Innendurchmesser: 67,1 mm
- Y17. Radtyp nur zulässig mit eingeklipstem Zentrierring (Kennz.: ADY 7) Innendurchmesser: 59,6 mm
- Y18. Radtyp nur zulässig mit eingeklipstem Zentrierring (Kennz.: ADY 8) Innendurchmesser: 60,1 mm

# Gutachten über Sonderräder

Nummer: 02-1819-A01-V00

Stand: 7/02

Prüfgegenstand: PKW-Sonderrad  
Hersteller: Stahlschmidt & Maiworm GmbH

Typ: 75612.38.12  
LK: 5/114,3



Seite 14 von 14

## Auflagen und Hinweise:

Z140. Nicht zulässig für Fahrzeuge mit zulässiger Achslast größer als 1400 kg.

Z142. Nicht zulässig für Fahrzeuge mit zulässiger Achslast größer als 1420 kg.

## I.5 Spurverbreiterung kleiner 2 %

## II. Dauerfestigkeitsprüfung

Gutachten der Räderprüfstelle des TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH liegt vor.

## III. Durchgeführte Prüfungen/Prüfergebnisse

Die o. g. Sonderräder wurden gemäß den "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Personenkraftwagen und für Krafträder" geprüft.

An den aufgeführten Fahrzeugen wurden Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 Anhang I durchgeführt.

## IV. Schlußbescheinigung

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o. g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

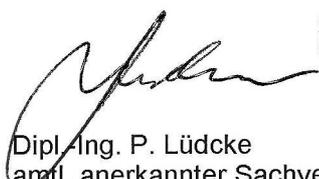
Das Gutachten umfaßt Blatt 1 - 14 und ist nur als Einheit gültig.

Der Nachweis eines QM Systems gemäß Anlage XIX zu § 19 StVZO liegt vor.

Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle Lamsheim des TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter DAR-Registrier-Nr.:KBA-P 00008-95

Lamsheim, den 17. Juli 2002

  
Dipl.-Ing. P. Lüdcke  
amtl. anerkannter Sachverständiger

