

**Auftraggeber**                   ATS Leichtmetallräder GmbH  
 Bruchstraße 32-34  
 67098 Bad Dürkheim  
 QM-Nr.: QA 05 102 8055/5

**Prüfgegenstand**               PKW-Sonderrad

Modell                            Apollo 11  
 Typ                                 80717  
 Radgröße                        8 J x 17 H2  
 Zentrierart                      Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press- -tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
35.05	80717.35.05 / ADX 2 Ø 63,4 x Ø 54,1	5/100/54,1	35	650	2100	6/2006
35.05	80717.35.05 / ADX 3 Ø 63,4 x Ø 56,1	5/100/56,1	35	650	2100	6/2006
35.05	80717.35.05 / ADX 5 Ø 63,4 x Ø 57,1	5/100/57,1	35	650	2100	6/2006
45.08	80717.45.08 / ADY 8 Ø 72,6 x Ø 60,1	5/108/60,1	45	690	2100	6/2006
45.08	80717.45.08 / ADY 9 Ø 72,6 x Ø 63,4	5/108/63,4	45	690	2100	6/2006
45.08	80717.45.08 / ADY 2 Ø 72,6 x Ø 65,1	5/108/65,1	45	690	2100	6/2006
35.10	80717.35.10 / ADY 2 Ø 72,6 x Ø 65,1	5/112/65,1	35	690	2100	6/2006
35.10	80717.35.10 / ADY 6 Ø 72,6 x Ø 57,1	5/112/57,1	35	690	2100	6/2006
45.10	80717.45.10 / ADY 6 Ø 72,6 x Ø 57,1	5/112/57,1	45	690	2100	6/2006
35.10	80717.35.10 / ADY 4 Ø 72,6 x Ø 66,5	5/112/66,6	35	690	2100	6/2006
45.10	80717.45.10 / ADY 4 Ø 72,6 x Ø 66,5	5/112/66,6	45	690	2100	6/2006
45.12	80717.45.12 / ADY 8 Ø 72,6 x Ø 60,1	5/114,3/60,1	45	690	2100	6/2006
45.12	80717.45.12 / ADY 1 Ø 72,6 x Ø 64,1	5/114,3/64,1	45	690	2100	6/2006
45.12	80717.45.12 / ADY 3 Ø 72,6 x Ø 66,1	5/114,3/66,1	45	690	2100	6/2006
45.12	80717.45.12 / ADY 4 Ø 72,6 x Ø 66,5	5/114,3/66,6	45	690	2100	6/2006
45.12	80717.45.12 / ADY 5 Ø 72,6 x Ø 67,1	5/114,3/67,1	45	690	2100	6/2006
35.14	80717.35.14 / ohne Ring	5/120/72,6	35	690	2100	6/2006
35.05	80717.35.05 / ADX 6 Ø 63,4 x Ø 58,2	5/100/58,1	35	650	2100	6/2006

### Kennzeichnung

KBA-Nummer	46491
Herstellerzeichen	ATS
Radtyp und Ausführung	80717 (s.o.)
Radgröße	8Jx17H2
Einpreßtiefe	ET (s.o.)
Gießereikennzeichen	EXC
Herkunftsmerkmal	Germany
Herstellungsdatum	Monat und Jahr

### Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

### Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/100	195/40R17	35	650
5/108	195/40R17	45	690
5/120	195/40R17	35	690

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/112	285/60R17	45	690

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 9,465 kg.

### Hinweise zum Sonderrad

entfällt

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

### Anlagen

Beschreibung	80717	19.05.2006
Radzeichnung	0106-80717-8017-429A	14.10.2005
Befestigungsmittelzeichnung	B27	-
Befestigungsmittelzeichnung	C17A28	-
Befestigungsmittelzeichnung	B13	-
Befestigungsmittelzeichnung	C17D30	-
Befestigungsmittelzeichnung	694170-A-2020.00	28.10.1996
Befestigungsmittelzeichnung	W201-6270AV	23.07.2001
Befestigungsmittelzeichnung	D2	-
Befestigungsmittelzeichnung	D6	-
Befestigungsmittelzeichnung	D13	-
Zentrierringzeichnung	63345	22.02.1992
	mit Änderung vom	17.02.1993
Zentrierringzeichnung	7265	16.12.1992
	mit Änderung vom	09.06.1999
Nabenkappenzeichnung	EC-26	20.03.2003

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 19.März 2008



TUFAN

00120520.DOC