

**Gutachten** über Sonderräder

Prüfberichtsnr.: 55 1445 97

Stand: 6/97

Prüfgegenstand: PKW-Sonderrad

Hersteller: ATS Leichtmetallräder GmbH

**Typ: 60434.38.07**

LK: 4/108

Seite 1

## Teilegutachten

Dieses Teilegutachten dient als Arbeitsunterlage für den amtlich anerkannten Sachverständigen, Prüfer oder Kraftfahrzeugsachverständigen einer amtlich anerkannten Überwachungsorganisation nach Abschnitt 7.4a der Anlage VIII zur StVZO bei Einzelabnahmen nach § 19 (3) Nr. 4 StVZO.

### I. Beschreibung der Sonderräder

Hersteller und Vertrieb: ATS Leichtmetallräder GmbH  
Industriegebiet  
67098 Bad Dürkheim

Fabrikmarke: ATS

#### I.1 Sonderraddaten

Rad-Nr. bzw. Radtyp und Ausf.: **60434.38.07**  
Radgröße nach Norm: 6 J x 14 H2  
Einpreßtiefe: 38 +/- 0,5 mm  
Zul. Radlast: 535 kg  
Zul. Abrollumfang: 1905 mm

#### I.2 Radanschluß

Befestigungsart: **Audi**  
mit 4 Kegelbundschauben Gewinde M 14 x 1,5 Schaftlänge 32 mm  
die mitgeliefert werden (VS-Set 1541)

**Ford:** - **Fiesta (nur Typ GFJ, JAS und JBS),**  
- **Escort / Orion (nur Typ GAL und ALL),**  
- **Sierra, Mondeo**

**Mazda:** - **121 (Typ JASM und JBSM)**  
mit 4 Kegelbundmuttern Gewinde M 12 x 1,5 die mitgeliefert werden  
(VS-Set 0041)

**Ford:** - **Fiesta (nur Typ FBD),**  
- **übrige Escort / Orion**

mit 4 Kegelbundschauben Gewinde M 12 x 1,5 Schaftlänge 29 mm  
die mitgeliefert werden (VS-Set 0040)

Anzugsmoment der Radschrauben  
bzw. muttern: 100 Nm

Lochkreisdurchmesser: 108 +/- 0,1 mm

Mittenlochdurchmesser des Rades: 63,4 + 0,1 mm

Mittenlochdurchmesser des Rades  
mit Zentrierring: **Audi:**  
57,1 + 0,1 mm mit eingeklipstem Zentrierring (Kennz. ADX 5)

Zentrierungsart: **Ford, Mazda 121 (Typ JAS und JBS):**  
63,4 + 0,1 mm ohne Zentrierring  
Mittenzentrierung

# Gutachten über Sonderräder

Prüfberichtsnr.: 55 1445 97

Stand: 6/97

Prüfgegenstand: PKW-Sonderrad  
 Hersteller: ATS Leichtmetallräder GmbH

**Typ: 60434.38.07**

LK: 4/108

Seite 2

## I.3 Kennzeichnung der Sonderräder

An der Außenseite der Sonderräder wird folgende Kennzeichnung eingegossen bzw. eingeprägt:

Radtyp: 60434  
 Einpreßtiefe: ET 38  
 KBA-Nummer: KBA 43413  
 Japan. Prüfwertzeichen: JWL

An der Innenseite der Sonderräder wird folgende Kennzeichnung eingegossen bzw. eingeprägt:

Felgengröße: 6 J x 14 H2  
 Ausführung: 07  
 Herstellerkennzeichen: SM  
 Herkunftsmerkmal: Made in Germany  
 Herstellungsdatum: Fertigungsmonat u. -jahr

Zusätzlich sind an der Radinnenseite noch verschiedene Kontrollzeichen eingeprägt

## I.4 Verwendungsbereich

Fahrzeughersteller: - Audi AG, Ingolstadt, bzw.  
 - Audi NSU, Neckarsulm

| Typ  | Motorleist.<br>(KW) | Handels-<br>bezeichnung                   | ABE-Nr.                         | zulässige Reifen-<br>größe und Auflagen          | Auflagen und<br>Hinweise            |
|------|---------------------|---|---------------------------------|--|-------------------------------------|
| 81   | 40-100              | Audi 90<br>Audi Coupe                     | A 875/2                         | 175/65R14<br>(R12)<br>185/60R14<br><br>195/60R14 | A3,A4,A5,A6,A7,A8,<br>A12,A22,F6,Y5 |
| 85   | 66-118              | Audi 80/90<br>Audi Coupe<br>incl. Quattro | B 818                           | 175/70R14<br><br>185/65R14<br><br>195/60R14      |                                     |
| 89   | 37-118<br>50-101    | Audi 80/90<br>Limousine                   | E 251<br>E 251/1                | 175/70R14<br>(R12)<br>185/65R14                  |                                     |
| 89 Q | 65-118<br>66-101    |   | Audi 80/90 Quattro<br>Limousine | E 399<br>E 399/1                                 | 195/60R14                           |
| 89   | 83<br>82-85         | Audi Coupe<br>(nur mit Automatik)         | E 251<br>E 251/1                |  |                                     |

**Gutachten** über Sonderräder

Prüfberichtsnr.: 55 1445 97

Stand: 6/97

 Prüfgegenstand: PKW-Sonderrad  
 Hersteller: ATS Leichtmetallräder GmbH

**Typ: 60434.38.07**

LK: 4/108

Seite 3

**I.4 Verwendungsbereich (Fortsetzung)**

 Fahrzeughersteller: - Audi AG, Ingolstadt, bzw.  
 - Audi NSU, Neckarsulm

| Typ  | Motorleist.<br>(KW) | Handels-<br>bezeichnung | ABE-Nr. | zulässige Reifen-<br>größe und Auflagen | Auflagen und<br>Hinweise            |
|------|---------------------|-------------------------|---------|---|-------------------------------------|
| 89   | 66-100              | Audi Coupe              | E 251   | 175/70R14<br>(R12)                      | A3,A4,A5,A6,A7,A8,<br>A12,A22,F6,Y5 |
|      | 82-98               |                         | E 251/1 | 195/60R14                               |                                     |
| 89 Q | 66-100              | Audi Coupe Quattro      | E 399   | 205/60R14                               |                                     |
|      | 66-101              |                         | E 399/1 |   |                                     |

 Fahrzeughersteller: - Ford Werke AG, Köln  
 - Ford Espana S.A., Spanien  
 - Ford Motor Company Ltd., England

| Typ | Motorleist.<br>(KW) | Handels-<br>bezeichnung  | ABE-Nr.<br>bzw.<br>EWG-BE | zulässige Reifen-<br>größe und Auflagen                     | Auflagen und<br>Hinweise                         |
|-----|---------------------|--------------------------|---------------------------|---|--|
| FBD | 33-71               | Ford Fiesta              | D 164                     | 185/50R14   | A3,A4,A5,A6,A7,A8,<br>A12,A22,B1,X13,X14,<br>X15 |
|     | 33-71               |                          | D 164/1                   |   |  |
|     | 33-70               |                          | D 164/2                   | 185/55R14   |  |
|     | 33-71               |                          | D 165                     |   |  |
|     | 33-71               |                          | D 165/1                   | 195/45R14   |  |
|     | 33-70               |                          | D 165/2                   |   |  |
| GFJ | 37-76               |                          | F 108                     |   | A3,A4,A5,A6,A7,A8,<br>A12,A22,B1,F9              |
|     | 37-96               |                          | F 108/1                   |   |  |
|     | 37-76               |                          | F 109                     |   |  |
|     | 37-96               |                          | F 109/1                   |   |  |
|     | 37-96               |                          | G 007                     |   |  |
| JAS | 37-66               | Ford Fiesta<br>(5-türig) | e13*93/81<br>*0008*..     | 185/50R14<br>(R45)<br>185/55R14                             | A3,A4,A5,A6,A7,A8,<br>A12,A22,B1                 |
| JBS |                     | Ford Fiesta<br>(3-türig) | e13*93/81<br>*0009*..     | (G8)<br>185/60R14<br>(G1,K2)<br>195/45R14<br>(G1,K2,K7,R44) |  |
| GAA | 40-71               | Ford Escort              | B 824                     | 185/60R14   | A3,A4,A5,A6,A7,A8,<br>A12,A22,B1,F6              |
|     | 37-77               |                          | B 824/1                   |   |  |
|     | 34-77               |                          | C 706                     |   |  |
| AWA | 40-58               | Ford Escort Kombi        | B 885                     |   |  |
|     | 37-58               |                          | B 885/1                   |   |  |
|     | 40-58               |                          | B 886                     |   |  |
|     | 37-58               |                          | B 886/1                   |   |  |

**Gutachten** über Sonderräder

Prüfberichtsnr.: 55 1445 97

Stand: 6/97

 Prüfgegenstand: PKW-Sonderrad  
 Hersteller: ATS Leichtmetallräder GmbH

**Typ: 60434.38.07**

LK: 4/108

Seite 4

**I.4 Verwendungsbereich** (Fortsetzung)

Fahrzeughersteller:

- Ford Werke AG, Köln
- Ford Espana S.A., Spanien
- Ford Motor Company Ltd., England

| Typ  | Motorleist.<br>(KW) | Handels-<br>bezeichnung                    | ABE-Nr. | zulässige Reifen-<br>größe und Auflagen | Auflagen und<br>Hinweise                |
|------|---------------------|--|---------|---|---|
| AFD  | 40-77               | Ford Orion                                 | D 136   | 185/60R14                               | A3,A4,A5,A6,A7,A8,<br>A12,A22,B1,F6     |
| ALD  | 51-77               | Ford Escort Cabrio                         | D 137   |   |   |
| AFD  | 40-77               | Ford Orion                                 | D 199   |   |   |
| ABET | 97                  | Escort RS Turbo                            | D 574   |   |   |
| GAF  | 37-77               | Ford Escort                                | E 040   |   |   |
|      | 37-77               |  | E 040/1 |   |   |
|      | 37-77               |  | E 041   |   |   |
|      | 37-77               |  | E 041/1 |   |   |
| ALF  | 54-77               | Ford Escort Cabrio                         | E 076   |   |   |
|      | 54-77               |  | E 076/1 |   |   |
| AWF  | 40-66               | Ford Escort                                | E 085   |   |   |
|      | 40-66               |  | E 085/1 |   |   |
| AFF  | 40-77               | Ford Orion                                 | E 086   |   |   |
|      | 40-77               |  | E 086/1 |   |   |
|      | 40-77               |  | E 087   |   |   |
|      | 40-77               |  | E 087/1 |   |   |
| ABFT | 97                  | Escort RS Turbo                            | E 115   | 165/65R14 M+S                           |   |
| GAL  | 44-77               | Ford Escort/Orion<br>incl. Kombi           | F 508   | 175/65R14                               | A3,A4,A5,A6,A7,A8,<br>A12,A22,B1,F6     |
|      | 44-77               |  | F 508/1 | 185/60R14                               |   |
|      | 44-77               |  | F 509   |   |   |
|      | 44-77               |  | F 509/1 |   |   |
|      | 44-77               |  | G 146   |   |   |
| ALL  | 52-77               | Ford Escort Cabrio                         | F 538   |   |   |
| GAL  | 96-110              | Ford Escort/Orion<br>- XR 3 i<br>- RS 2000 | F 508   | 185/60R14                               | A3,A4,A5,A6,A7,A8,<br>A12,A22,B1,F6     |
|      | 96-110              |  | F 508/1 |   |   |
|      | 96-110              |  | F 509   |   |   |
|      | 96-110              |  | F 509/1 |   |   |
|      | 96-110              |  | G 146   |   |   |
| ALL  | 96                  | Ford Escort Cabrio                         | F 538   |   |   |
| GBC  | 44-110              | Ford Sierra                                | C 689   | 185/65R14                               | A3,A4,A5,A6,A7,A8,<br>A12,A22,B1,F6,X16 |
|      | 44-110              |  | C 689/1 | 195/60R14                               |   |
| BNC  | 49-84               | Ford Sierra Kombi                          | C 690   | 195/65R14                               |   |
|      | 49-85               |  | C 690/1 |   |   |
|      | 49-84               |  | C 691   | 205/60R14<br>(K1,K2)                    |   |
| GB 4 | 110                 | Ford Sierra XR 4x4                         | D 745   | 195/60R14                               |   |
|      |                     |  |         | 205/60R14<br>(K1,K2)                    |   |

**Gutachten** über Sonderräder

Prüfberichtsnr.: 55 1445 97

Stand: 6/97

 Prüfgegenstand: PKW-Sonderrad  
 Hersteller: ATS Leichtmetallräder GmbH

**Typ: 60434.38.07**

LK: 4/108

Seite 5

**I.4 Verwendungsbereich** (Fortsetzung)

Fahrzeughersteller:

- Ford Werke AG, Köln
- Ford Espana S.A., Spanien
- Ford Motor Company Ltd., England

| Typ   | Motorleist.<br>(KW) | Handels-<br>bezeichnung | ABE-Nr. | zulässige Reifen-<br>größe und Auflagen | Auflagen und<br>Hinweise                |                         |
|-------|---------------------|-------------------------|---------|---|---|-------------------------|
| GBG   | 49-107              | Ford Sierra             | E 400   | 175/70R14                               | A3,A4,A5,A6,A7,A8,<br>A12,A22,B1,F6,X16 |                         |
|       |                     |                         |         | 185/65R14                               |   |                         |
|       |                     |                         |         | 195/60R14                               |   |                         |
|       |                     |                         |         | 195/65R14                               |   |                         |
|       |                     |                         |         | 205/60R14<br>(K1,K2,K6)                 |   |                         |
|       | 49-88               |                         | E 400/1 | 185/65R14                               |   |                         |
|       | 55-88               |                         | E 400/2 | 195/60R14                               |   |                         |
|       |                     |                         |         | 195/65R14                               |   |                         |
|       |                     |                         |         | 205/60R14<br>(K1,K2,K6)                 |   |                         |
|       | 107                 |                         | E 400/1 | 195/65R14                               |   |                         |
|       |                     |                         |         | 205/60R14<br>(K1,K2,K6)                 |   |                         |
|       | 107                 |                         | E 400/2 | 195/60R14                               |   |                         |
|       |                     |                         |         | 195/65R14                               |   |                         |
|       |                     |                         |         | 205/60R14<br>(K1,K2,K6)                 |   |                         |
| BNG   | 49-85               | Ford Sierra Kombi       | E 401   | 185/65R14                               | A3,A4,A5,A6,A7,A8,<br>A12,A22,B1,F6,X16 |                         |
|       | 49-88               |                         |         | E 401/1                                 |   | 195/65R14               |
|       | 55-88               |                         |         | E 401/2                                 |   | 205/60R14<br>(K1,K2,K6) |
|       | 107                 |                         |         | E 401                                   |   | 195/65R14               |
|       | 107                 |                         |         | E 401/1                                 |   |                         |
|       | 107                 |                         |         | E 401/2                                 |   | 205/60R14<br>(K1,K2,K6) |
| BNG 4 | 88-110              | Ford Sierra 4x4         | E 433   | 195/60R14                               |   |                         |
|       | 88-107              |                         |         | E 433/1                                 | 195/65R14                               |                         |
|       |                     |                         |         | 205/60R14<br>(K1,K2,K6)                 |   |                         |

**Gutachten** über Sonderräder

Prüfberichtsnr.: 55 1445 97

Stand: 6/97

 Prüfgegenstand: PKW-Sonderrad  
 Hersteller: ATS Leichtmetallräder GmbH

**Typ: 60434.38.07**

LK: 4/108

Seite 6

**I.4 Verwendungsbereich** (Fortsetzung)

Fahrzeughersteller:

- Ford Werke AG, Köln
- Ford Espana S.A., Spanien
- Ford Motor Company Ltd., England

| Typ   | Motorleist.<br>(KW) | Handels-<br>bezeichnung   | ABE-Nr.              | zulässige Reifen-<br>größe und Auflagen   | Auflagen und<br>Hinweise                    |
|-------|---------------------|---------------------------|----------------------|---|---|
| GBG 4 | 88-110              | Ford Sierra 4x4           | E 434                | 195/60R14   | A3,A4,A5,A6,A7,A8,<br>A12,A22,B1,F6,X16     |
|       | 88-107              |                           | E 434/1              | 205/60R14<br>(K1,K2,K6)   |   |
| GBP   | 65-100              | Ford Mondeo<br>-Limousine | G 274                | 185/65R14<br><br>195/60R14  |   |
| BNP   | 65-100              | Ford Mondeo<br>-Kombi     | G 387                | 205/60R14<br>(K2)   |   |
| RBT   | 37, 44              | Ford Ka                   | e9*95/54<br>*0019*.. | 165/60R14<br><br>175/60R14<br>(G1,K7,K8)<br>185/50R14<br>(K8,K27)<br>185/55R14<br>(K27,K28)<br>195/45R14<br>(K27,K28) | A3,A4,A5,A6,A7,A8,<br>A12,A22,B1,F8,<br>X98 |

Fahrzeughersteller:

- Mazda (B)

| Typ  | Motorleist.<br>(KW) | Handels-<br>bezeichnung | ABE-Nr.<br>bzw.<br>EWG-BE | zulässige Reifen-<br>größe und Auflagen                     | Auflagen und<br>Hinweise         |
|------|---------------------|-------------------------|---------------------------|---|----------------------------------|
| JASM | 37-66               | Mazda 121<br>(5-türig)  | e13*93/81<br>*0010*..     | 185/50R14<br>(R45)<br>185/55R14                             | A3,A4,A5,A6,A7,A8,<br>A12,A22,B1 |
| JBSM |                     | Mazda 121<br>(3-türig)  | e13*93/81<br>*0011*..     | (G8)<br>185/60R14<br>(G1,K2)<br>195/45R14<br>(G1,K2,K7,R44) |                                  |

**Auflagen und Hinweise:**

- A3. Vom Fahrzeughalter ist unter Vorlage des Gutachtens oder der Bestätigung eines amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfers für den Kraftfahrzeugverkehr, eines Kraftfahrzeugsachverständigen oder Angestellten einer anerkannten Überwachungsorganisation nach Abschnitt 7.4a der Anlage VIII StVZO über den vorschriftsmäßigen Zustand des Fahrzeugs eine erneute Betriebserlaubnis bzw. eine Berichtigung der Fahrzeugpapiere nach § 27 StVZO für das Fahrzeug bei der Verwaltungsbehörde (Zulassungsstelle) zu beantragen (§ 19,(3) Nr. 3 StVZO).

## Gutachten über Sonderräder

Prüfberichtsnr.: 55 1445 97

Stand: 6/97

Prüfgegenstand: PKW-Sonderrad

Hersteller: ATS Leichtmetallräder GmbH

Typ: **60434.38.07**

LK: 4/108

Seite 7

### Auflagen und Hinweise:

- A4. Die mindestens erforderlichen Tragfähigkeiten (zul. Achslasten beachten) und die Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen eines Reifenherstellers und Profiltyps als Rundumbereifung zulässig. Reifen mit der Geschwindigkeitsbezeichnung V (alte Bezeichnung) dürfen nach DIN 7803 sowie nach der W.d.K.-Leitlinie 128, Blatt 1, bei Geschwindigkeiten über 210 km/h -220 km/h nur bis zu 90 % ihrer maximalen Tabellentragfähigkeit ausgelastet werden. Für Geschwindigkeiten über 220 km/h sind die Tragfähigkeiten und der Reifenfülldruck mit den Reifenherstellern abzustimmen (Bestätigung, siehe ggfs. Anlage Luftdrucktabelle). Der Sturzwinkel ist zu beachten. Zur bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit ist eine Toleranz von 9 km/h zu addieren. Reifen mit dem Geschwindigkeitssymbol V (neue Bezeichnung) dürfen bei 210 km/h bis zu 100 % und bei 240 km/h bis zu 90 % ihrer maximalen Tabellentragfähigkeit ausgelastet werden. Dazwischen wird linear interpoliert. Für Geschwindigkeiten über 240 km/h sind die Tragfähigkeiten und der Reifenfülldruck mit den Reifenherstellern abzustimmen (Bestätigung, siehe ggfs. Anlage Luftdrucktabelle). Der Einfluß des Sturzwinkels ist zu beachten. Zur bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit muß eine Toleranz von 9 km/h addiert werden.
- A5. Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.
- A6. Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.
- A7. Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, daß der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.
- A8. Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitzuliefernden Radschrauben bzw. Radmuttern verwendet werden. Bei der Befestigung der Sonderräder am Fahrzeug ist eine Einschraublänge entsprechend folgender Mindestumdrehungen (6 Umdr. bei M 12x1,5; 7 Umdr. bei M 12x1,25, M14x1,5) der Befestigungsteile einzuhalten.
- A12. Die Bezieher sind darauf hinzuweisen, daß Schneeketten nicht verwendet werden können.
- A22. Es sind nur schlauchlose Reifen und Gummiventile DIN 7780-43 GS 11,5 zulässig.
- B1. Vor Montage sind eventuell vorhandene Befestigungsschrauben oder Sicherungsringe an den Bremscheiben bzw. -trommeln zu entfernen.
- F6. Nur zulässig für Fahrzeuge, die mit 14-Zoll Bereifung ausgerüstet sind bzw. bei denen 14-oder auch 13-Zoll-Bereifung laut Fahrzeugpapieren wahlweise verwendet werden kann.
- F8. Gegebenenfalls ist durch Begrenzung des Lenkeinschlags oder andere geeignete Maßnahmen eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifenkombination sicherzustellen.
- F9. Es ist durch Begrenzung des Lenkeinschlages eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifenkombination sicherzustellen.
- G1. Es ist der Nachweis zu erbringen, daß die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der gesetzlich erlaubten Toleranzen (§ 57 StVZO) liegt. Sofern die Anzeige angeglichen werden muß, kann diese Rad-/Reifenkombination nicht als wahlweise Ausrüstung in die Fahrzeugpapiere eingetragen werden.

**Gutachten** über Sonderräder

Prüfberichtsnr.: 55 1445 97

Stand: 6/97

Prüfgegenstand: PKW-Sonderrad

Hersteller: ATS Leichtmetallräder GmbH

**Typ: 60434.38.07**

LK: 4/108

Seite 8

**Auflagen und Hinweise:**

- G8. Bei Fahrzeugausführungen die ausschließlich mit Serienbereifung 155/70R13 ausgerüstet sind ist der Nachweis zu erbringen, daß die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der gesetzlich erlaubten Toleranzen (§ 57 StVZO) liegt. Sofern die Anzeige angeglichen werden muß, kann diese Rad-/Reifenkombination nicht als wahlweise Ausrüstung in die Fahrzeugpapiere eingetragen werden.
- K1. Gegebenenfalls ist durch Umbördeln bzw. Nacharbeiten der Radausschnittkanten an Achse 1 eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifenkombination sicherzustellen.
- K2. Gegebenenfalls ist durch Umbördeln bzw. Nacharbeiten der Radausschnittkanten an Achse 2 eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifenkombination sicherzustellen.
- K6. Gegebenenfalls ist an Achse 2 durch Nacharbeit oder Anpassen der Radhaus-Innenkotflügel bzw. der Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifenkombination sicherzustellen.
- K7. Gegebenenfalls ist an Achse 1 eine ausreichende Radabdeckung durch Anbau von Teilen oder sonstiger geeigneter Maßnahmen sicherzustellen.
- K8. Gegebenenfalls ist an Achse 2 eine ausreichende Radabdeckung durch Anbau von Teilen oder sonstiger geeigneter Maßnahmen sicherzustellen.
- K27. Eine ausreichende Abdeckung der Reifenlaufflächen an Achse 1 ist durch Anbau von Teilen oder sonstiger geeigneter Maßnahmen herzustellen.
- K28. Eine ausreichende Abdeckung der Reifenlaufflächen an Achse 2 ist durch Anbau von Teilen oder sonstiger geeigneter Maßnahmen herzustellen.
- R12. Reifengröße nur zulässig wenn diese bereits serienmäßig in den Fahrzeugpapieren enthalten ist.
- R44. Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit zulässigen Achslasten größer als 800 kg. (195/45R14)
- R45. Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit zulässigen Achslastengrößen größer als 824 kg. (185/50R14)
- X13. Soweit nicht serienmäßig vorhanden ist durch Anbau von Teilen eine ausreichende Radabdeckung an Achse 1 u. Achse 2 herzustellen.
- X14. Eine ausreichende Freigängigkeit bei Lenkeinschlag ist durch den Einbau des Bausatzes "Lenkeinschlagbegrenzung" (zweischalige Distanzbuchsen) nach Ford-Bestell-Nr. 905 9757 herzustellen. (nicht erforderlich bei XR-2 Modellen)
- X15. Der Einbau einer rechten Antriebswelle mit dem Durchmesser von 43 mm ist erforderlich.

| Fahrzeugausführung         | Ford-Teile-Nr.     |
|----------------------------|--------------------|
| A,B,J (Fiesta 1,0 und 1,1) | 505 0045           |
| D (Fiesta 1,6 D)           | 162 5494           |
| C,E,F,G,H und K            | nicht erforderlich |

- X16. Nicht zulässig für Fahrzeuge mit zulässigen Achslasten größer 1070 kg.

**Gutachten** über Sonderräder

Prüfberichtsnr.: 55 1445 97

Stand: 6/97

Prüfgegenstand: PKW-Sonderrad

Hersteller: ATS Leichtmetallräder GmbH

**Typ: 60434.38.07**

LK: 4/108

Seite 9

**Auflagen und Hinweise:**

- X98. Ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifenkombination an Achse 2 zur Befestigung der Heckschürze bzw. Radabdeckung ist durch den Einbau von Ford-Federwegbegrenzern (6 Ringe, 142 mm lang, Kennzeichnung "BE 91") oder andere geeignete Maßnahmen herzustellen.
- Y5. Radtyp nur zulässig mit eingeklipstem Zentrierring (Kennz.: ADX 5) Innendurchmesser: 57,1 mm

**I.5 Spurverbreiterung**

Durch die Einpreßtiefe von 38 mm ergeben sich Spurverbreiterungen unter 2 %.

**II. Dauerfestigkeitsprüfung**

Gutachten der Räderprüfstelle des TÜV Pfalz e.V. liegt vor.

**III. Durchgeführte Prüfungen/Prüfergebnisse**

- Anbauprüfungen
- Handlingsprüfungen wurden in leerem und beladenem Zustand durchgeführt
- Freigängigkeitsprüfungen

Eine ausreichende Feigängigkeit war unter Berücksichtigung der genannten Auflagen bei allen Betriebsbedingungen gewährleistet.

**IV. Schlußbescheinigung**

Unter der oben erwähnten Ausrüstung entsprechen die Fahrzeuge - mit Ausnahme der in den ABE'sen (s. Ziff. I.4) beschriebenen Abweichungen - den geltenden Vorschriften.

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 - 9 und ist nur als Einheit gültig.

Lambsheim, den 16. Juni 1997

  
Dipl.-Ing. P. Lüdcke  
amtl. anerkannter Sachverständiger

