Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE)



Radtyp

CM 757.40.B7

Größe: 7,5Jx17H2

ET: 40

LK: 5 / 112



67098 Bad Dürkheim



DE-24932 Flensburg

ALLGEMEINE BETRIEBSERLAUBNIS (ABE)

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) in der Fassung vom 28.09.1988 (BGBI I S.1793)

Nummer der ABE: 47948

Gerät: Sonderräder für Personenkraftwagen

7,5 J x 17 H2

Typ: CM 757

Inhaber der ABE ATS Leichtmetallräder GmbH und Hersteller: DE-67098 Bad Dürkheim

Für die obenbezeichneten reihenweise zu fertigenden oder gefertigten Geräte wird diese Genehmigung mit folgender Maßgabe erteilt:

Die genehmigte Einrichtung erhält das Typzeichen

KBA 47948

Dieses von Amts wegen zugeteilte Zeichen ist auf jedem Stück der laufenden Fertigung in der vorstehenden Anordnung dauerhaft und jederzeit von außen gut lesbar anzubringen. Zeichen, die zu Verwechslungen mit einem amtlichen Typzeichen Anlass geben können, dürfen nicht angebracht werden.



DE-24932 Flensburg

2

Nummer der ABE: 47948

Die ABE-Nr. 47948 erstreckt sich auf die Sonderräder 7,5 J x 17 H2, Typ CM 757, in den Ausführungen wie im Gutachten Nr. 55030910 (1. Ausfertigung) vom 11.05.2010 beschrieben.

Die Sonderräder dürfen nur zur Verwendung mit den in den Anlagen Nr. 1 bis 21 des Gutachtens genannten Bereifungen unter den angegebenen Bedingungen an den dort aufgeführten bzw. beschriebenen Kraftfahrzeugen feilgeboten werden.

Abweichend von den Bestimmungen des §13 Fahrzeugzulassungsverordnung (FZV) ist es nicht erforderlich eine Berichtigung der Fahrzeugpapiere durch die Zulassungsbehörde zu veranlassen, wenn die im Gutachten aufgeführten Reifen- oder Felgengrößen in den Fahrzeugpapieren nicht genannt sind.

An jedem Gerät der laufenden Fertigung sind an den aus den Prüfunterlagen ersichtlichen Stellen gut lesbar und dauerhaft,

der Name des Herstellers oder das Herstellerzeichen, die Felgengröße, der Typ und die Ausführung des Sonderrades, das Herstelldatum (Monat, Jahr), das Typzeichen und die Einpreßtiefe anzubringen.

Sofern Mittenzentrierringe verwendet werden, sind diese mit dem Innen- und Außendurchmesser zu kennzeichnen.

Im übrigen gelten die im beiliegenden Gutachten nebst Anlagen des Technischen Überwachungs-Vereins Pfalz Verkehrswesen GmbH, Lambsheim, vom 11.05.2010 festgehaltenen Angaben.

Das geprüfte Muster ist so aufzubewahren, dass es noch fünf Jahre nach Erlöschen der ABE in zweifelsfreiem Zustand vorgewiesen werden kann.

Flensburg, 10.06.2010 Im Auftrag

Thicke

Andreas Thielke



DE-24932 Flensburg

3

Nummer der ABE: 47948

Anlagen:

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung 1 Gutachten Nr. 55030910 (1. Ausfertigung)



DE-24932 Flensburg

Nummer der ABE: 47948

- Anlage -

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung

Nebenbestimmungen

Die Einzelerzeugnisse der reihenweisen Fertigung müssen mit den Genehmigungsunterlagen genau übereinstimmen. Mit dem zugeteilten Typzeichen/Prüfzeichen dürfen die Fahrzeugteile nur gekennzeichnet werden, die den Genehmigungsunterlagen in jeder Hinsicht entsprechen.

Änderungen an den Einzelerzeugnissen sind nur mit ausdrücklicher Zustimmung des Kraftfahrt-Bundesamtes gestattet.

Änderungen der Firmenbezeichnung, der Anschrift und der Fertigungsstätten sowie eines bei der Erteilung der Genehmigung benannten Zustellungsbevollmächtigten oder bevollmächtigten Vertreters sind dem Kraftfahrt-Bundesamt unverzüglich mitzuteilen.

Das Kraftfahrt-Bundesamt ist unverzüglich zu benachrichtigen, wenn die reihenweise Fertigung oder der Vertrieb der genehmigten Einrichtung innerhalb eines Jahres oder endgültig oder länger als ein Jahr eingestellt wird. Die Aufnahme der Fertigung oder des Vertriebs ist dann dem Kraftfahrt-Bundesamt unaufgefordert innerhalb eines Monats mitzuteilen.

Verstöße gegen diese Bestimmungen können zum Widerruf der Genehmigung führen und können überdies strafrechtlich verfolgt werden.

Die Genehmigung erlischt, wenn sie zurückgegeben oder entzogen wird, oder der genehmigte Typ den Rechtsvorschriften nicht mehr entspricht. Der Widerruf kann ausgesprochen werden, wenn die für die Erteilung und den Bestand der Genehmigung geforderten Voraussetzungen nicht mehr bestehen, wenn der Genehmigungsinhaber gegen die mit der Genehmigung verbundenen Pflichten – auch soweit sie sich aus den zu dieser Genehmigung zugeordneten besonderen Auflagen ergeben - verstößt oder wenn sich herausstellt, dass der genehmigte Typ den Erfordernissen der Verkehrssicherheit oder des Umweltschutzes nicht entspricht.

Das Kraftfahrt-Bundesamt kann jederzeit die ordnungsgemäße Ausübung der durch diese Genehmigung verliehenen Befugnisse, insbesondere die genehmigungsgerechte Fertigung, nachprüfen und zu diesem Zweck Proben entnehmen oder entnehmen lassen.

Die mit der Erteilung dieser Genehmigung verliehenen Befugnisse sind nicht übertragbar. Schutzrechte Dritter werden durch diese Genehmigung nicht berührt.

Rechtsbehelfsbelehrung

Gegen diese Genehmigung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch erhoben werden. Der Widerspruch ist beim **Kraftfahrt-Bundesamt**, **Fördestraße 16**, **DE-24944 Flensburg**, schriftlich oder zur Niederschrift einzulegen.

Gutachten Nr. 55030910 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ CM 757

ATS Leichtmetallräder GmbH

Seite 1 von 4

Auftraggeber ATS Leichtmetallräder GmbH

Bruchstraße 34 67098 Bad Dürkheim QM-Nr.: QA 05 102 8055/5

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell Champion CM 757 Тур Radgröße Zentrierart 7,5 J x 17 H2 Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press - tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
40.B5	CM 757.40.B5 / Z13 Ø 70,0 x Ø 60,1	5/108/60,1	40	735	2100	3/2010
40.B5	CM 757.40.B5 / Z34 Ø 70,0 x Ø 63,4	5/108/63,4	40	735	2100	3/2010
40.B5	CM 757.40.B5 / Z17 Ø 70,0 x Ø 65,1	5/108/65,1	40	735	2100	3/2010
40.B5	CM 757.40.B5 / Z10 Ø 70,0 x Ø 67,1	5/108/67,1	40	735	2100	3/2010
35.01	CM 757.35.O1 / ohne Ring	5/110/65,1	35	735	2100	3/2010
35.B7	CM 757.35.B7 / Z16 Ø 70,0 x Ø 57,1	5/112/57,1	35	735	2100	3/2010
40.B7	CM 757.40.B7 / Z16 Ø 70,0 x Ø 57,1	5/112/57,1	40	735	2100	3/2010
45.B7	CM 757.45.B7 / Z16 Ø 70,0 x Ø 57,1	5/112/57,1	45	735	2100	3/2010
50.B7	CM 757.50.B7 / Z16 Ø 70,0 x Ø 57,1	5/112/57,1	50	735	2100	3/2010
35.B7	CM 757.35.B7 / Z15 Ø 70,0 x Ø 66,5	5/112/66,6	35	735	2100	3/2010
40.B7	CM 757.40.B7 / Z15 Ø 70,0 x Ø 66,5	5/112/66,6	40	735	2100	3/2010
45.B7	CM 757.45.B7 / Z15 Ø 70,0 x Ø 66,5	5/112/66,6	45	735	2100	3/2010
50.B7	CM 757.50.B7 / Z15 Ø 70,0 x Ø 66,5	5/112/66,6	50	735	2100	3/2010
40.B8	CM 757.40.B8 / Z13 Ø 70,0 x Ø 60,1	5/114,3/60,1	40	735	2100	3/2010
40.B8	CM 757.40.B8 / Z12 Ø 70,0 x Ø 64,1	5/114,3/64,1	40	735	2100	3/2010
40.B8	CM 757.40.B8 / Z11 Ø 70,0 x Ø 66,1	5/114,3/66,1	40	735	2100	3/2010
40.B8	CM 757.40.B8 / Z15 Ø 70,0 x Ø 66,5	5/114,3/66,6	40	735	2100	3/2010
40.B8	CM 757.40.B8 / Z10 Ø 70,0 x Ø 67,1	5/114,3/67,1	40	735	2100	3/2010
40.C9	CM 757.40.C9 / Z27 Ø 76,0 x Ø 70,1	5/115/70,2	40	735	2100	3/2010

Gutachten Nr. 55030910 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ CM 757

Hersteller ATS Leichtmetallräder GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 2 von 4

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press - tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
35.W1	CM 757.35.W1 / Z72 Ø 72,5 x Ø 67,1	5/120/67,1	35	735	2100	3/2010
35.W1	CM 757.35.W1 / ohne Ring	5/120/72,6	35	735	2100	3/2010

Kennzeichnung

KBA-Nummer 47948 Herstellerzeichen ATS

Radtyp und Ausführung

Radgröße

CM 757 (s.o.)

7,5Jx17H2

Einpreßtiefe

ET (s.o.)

Gießereikennzeichen

SM

Herkunftsmerkmal Made in Germany Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe	Statische
		(mm)	Radlast
			(kg)
5/108	195/40R17	40	735
5/112	195/40R17	50	735
5/115	195/40R17	40	735
5/120	195/40R17	35	735

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/112	275/70R17	50	735

Gutachten Nr. 55030910 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ CM 757

Hersteller ATS Leichtmetallräder GmbH



TUV Rheinland Group

Seite 3 von 4

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 10,81 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Lambsheim, im März 2010 durchgeführt.

Hinweise zum Sonderrad

entfällt

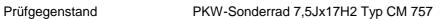
Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	08.03.2010
-	mit Änderung vom	10.03.2010
Radzeichnung	3335-01	01.12.2009
Radzeichnung	3336-02	01.12.2009
	mit Änderung vom	19.04.2010
Radzeichnung	3337-01	01.12.2009
Radzeichnung	3338-01	30.11.2009
Befestigungsmittelzeichnung	1732-02	31.01.2002
	mit Änderung vom	29.05.2008
Befestigungsmittelzeichnung	3018-01	03.06.2008
Befestigungsmittelzeichnung	1549-02	22.06.1995
	mit Änderung vom	04.06.2008
Befestigungsmittelzeichnung	1548-02	22.06.1995
	mit Änderung vom	06.06.2008
Befestigungsmittelzeichnung	3023-01	05.06.2008
Zentrierringzeichnung	1303-07	04.12.1991
	mit Änderung vom	28.01.2008
Zentrierringzeichnung	3206-01	16.04.2009
Zentrierringzeichnung	1579-06	05.10.1995
	mit Änderung vom	29.01.2008
Nabenkappenzeichnung	3247-01	22.05.2009
Verwendungen:	Anlage 1 bis 21	

Gutachten Nr. 55030910 (1. Ausfertigung)



Hersteller ATS Leichtmetallräder GmbH



UV Rheinland Group

Seite 4 von 4

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 4.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 11.Mai 2010

Blauth 00150915.DOC

DIN EN ISO/IEC 17025 Reg. Nr. KBA-P 00008-95

Anlage 7 zum Gutachten Nr. 55030910 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ CM 757

Hersteller ATS Leichtmetallräder GmbH

TUV Pfalz TUV Rheinland Group

Seite 1 von 14

Auftraggeber ATS Leichtmetallräder GmbH

Bruchstraße 34 67098 Bad Dürkheim QM-Nr.: QA 05 102 8055/5

PrüfgegenstandPKW-SonderradModellChampionTypCM 757Radgröße7,5Jx17H2ZentrierartMittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
40.B7	CM 757.40.B7 / Z16 Ø 70,0 x Ø 57,1	5/112/57,1	40	735	2100

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 47948 Herstellerzeichen ATS

Radtyp und Ausführung
Radgröße
7,5Jx17H2
Einpresstiefe
Giessereikennzeichen
CM 757 (s.o.)
7,5Jx17H2
ET (s.o.)

Herkunftsmerkmal Made in Germany Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)	Artikel-Nr.
S01	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	120	30	Multipack: 45
S02	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	140	30	Multipack: 45
S03	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	170	30	Multipack: 45

Prüfungen

Das Gutachten über die Sonderradprüfungen wurde von der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH unter der Gutachten Nr. 55030910 ausgestellt.

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Audi, Ford,

Seat, Skoda, Volkswagen

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 7 zum Gutachten Nr. 55030910 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ CM 757

Hersteller ATS Leichtmetallräder GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 2 von 14

ABE/EWG-Nr. Audi A3 Cabriolet 7			Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi A3 Cabriolet 7				
1	75-147	205/50R17	K1c R37	A01 A02 A04
- □	75-147	215/45R17	K1a K1b R37 T87 T88	A05 A08 A09
· —	75-147	225/45R17	K1c	A12 A19 A58
7	75-147	235/45R17	K1c K2b K46	A78 A99 Cbo K56 V17 S01
	101105	005/50547	1/4 1/50 14 0	
	184-195	205/50R17	K1c K56 M+S	A01 A02 A04
· · · · · · · · · · · · · · · · ·	184-195	215/45R17	K1a K1b K56 M+S T88 T91	A05 A08 A09
· _	184-195	225/45R17	K1c K56	A12 A19 A78
e1*2001/116*0418* 1	184-195	235/45R17	K1c K2b K46 K56	A99 B03 Flh S01
Audi A3, -/Sportback 6	66-147	205/50R17	K1c R37	A01 A02 A04
	66-147	215/45R17	K1a K1b R37 T87 T88	A05 A08 A09
_	66-147	225/45R17	K1c	A12 A19 A78
· -	66-147	235/45R17	K1c K2b K46	A99 Flh K56
e1*2001/116*0418*;	00-147	233/431(17	KTC N2D N40	V17 S01
e13*2007/46*1082*				V 17 00 1
	74-140	205/50R17	R37 T89 T93	A02 A04 A05
	74-188	205/50R17	M+S T89 T93	A08 A09 A12
	74-188	215/45R17	R37 T87 T88 T91	A19 A78 A99
_	74-188	225/45R17	R37 T90 T91	Car Lim V17
	74-188	235/45R17	100 101	S01
	55-169	205/50R17	A01 L02 T89	A02 A04 A05
I	55-169 55-169	215/45R17	A01 K45 L02 T87 T88	A08 A09 A12
	55-169 55-169		A01 K45 L02 187 188	
_	81-169	225/45R17	T89 Z17	A19 A99 Au7
		205/50R17	T87 T88 Z17	Car Lim R21
	81-169 81-169	215/45R17 225/45R17	R35 Z17	V17 S01
				100 101 105
<u> </u>	162	205/50R17	M+S T89 T93	A02 A04 A05
	162	215/45R17	R37 T88 T91	A08 A09 A12
	162	225/45R17	T90 T91	A19 A78 A99
	162	235/45R17		Car Cbo Lim V17 S01
Audi A4 Cabriolet 9	96-147	205/50R17	R37 T89 T93	A02 A04 A05
	96-188	205/50R17	M+S T89 T93	A08 A09 A12
<u> </u>	96-188	215/45R17	R37 T88 T91	A19 A78 A99
I	96-188	225/45R17	T90 T91 T93	Cbo V17 S01
	96-188	235/45R17		
	253	215/50R17	M+S R09 T93 T95	A02 A04 A05
	253	225/45R17	M+S T91 T93	A08 A09 A12
e1*98/14,2001/116*	200	220/401(17	W10101100	A19 A78 A99
0151,0177,0243*				Car Cbo Lim
0.0.,0,02.00				S01
Audi A6	162	205/50R17	M+S T89 T93	A02 A04 A05
	81-142	205/50R17	T89 T93	A08 A09 A12
	81-162	215/45R17	A01 K1a T87 T88 T91	A19 A78 A99
	81-162	225/45R17	A01 K1c K46 T90 T91 T93	Au9 Car Lim
	81-162	235/40R17	A01 K1c K46 R70 T90 T94	V17 X27 S01
I	81-162	235/45R17	A01 G40 K1c K46	1

Anlage 7 zum Gutachten Nr. 55030910 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ CM 757

Hersteller ATS Leichtmetallräder GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Groun

Seite 3 von 14

		Hinweise	Hinweise
9-257	225/50R17	T93	A02 A04 A05
9-257	235/45R17	T93	A08 A09 A12
9-257	245/45R17		A19 A78 A99
			Car Lim NBF
			V17 X27 S01
20-257	215/55R17	A30 M+S T94	A02 A04 A05
20-257	225/55R17	A12 M+S	A08 A09 A19
			A78 A99 X28
			S01
54-257	235/55R17	A11 M+S	A02 A04 A05
55-171	235/55R17	A11	A08 A09 A19
55-171	245/50R17	A01 A12 K1a	A78 A99 B03
55-171	245/55R17	A01 A12 G01 K1a K41	Lim NBF S01
10-250	225/55R17	R35	A02 A04 A05
10-250	245/45R17		A08 A09 A12
			A19 A78 A8b
			A99 B03 NBF
			S01
18-147	225/50R17	A01 K46 K56	A02 A04 A05
18-147			A08 A09 A12
	245/45R17		A19 A57 A78
18-200	225/50R17		A99 Cbo Cpe
18-200		L	S01
18-200	245/45R17	A01 K46 K56 M+S	
6-150	225/45R17	K2b K56 T91 T93 T94	A01 A02 A04
6-150	235/45R17		A05 A08 A09
6-150	245/40R17	K1a K2c K42 K56 R70 T91 T93	A12 A19 A99
			K46 V17 S03
6-150			A01 A02 A04
6-150			A05 A08 A09
6-150	245/40R17	K1a K2c K42 K56 R70 T91 T95	A12 A19 A99
			K46 V17 S03
3-118	205/50R17	K1c R37	A01 A02 A04
3-118	215/45R17	K1c R37 T87 T88	A05 A08 A09
3-147	205/50R17	K1c M+S	A12 A19 A58
3-147	215/45R17	K1c M+S T87 T88	A78 A99 Flh
3-147	225/45R17	K1c	Sth V17 S01
5-147	205/50R17	A90 R37	A02 A04 A05
5-147	215/45R17	A33 R37 T87 T88	A08 A09 A19
5-147	225/45R17	A90	A58 A78 A99
5-147	235/45R17	A12	Car Lim V17 S01
3-155	205/50R17	K1a K1h K27 K2h R37	A01 A02 A04
			A05 A08 A09
			A12 A19 A58
	220/301(17	THE REPORT OF THE PARTY OF THE	A78 A99 B03
			Flh S01
	9-257 20-257 20-257 20-257 54-257 55-171 55-171 10-250 10-250 18-147 18-147 18-147 18-200 18-200 6-150	20-257 215/55R17 20-257 225/55R17 20-257 225/55R17 54-257 235/55R17 55-171 235/55R17 55-171 245/50R17 55-171 245/55R17 10-250 225/55R17 10-250 225/55R17 10-250 245/45R17 18-147 235/45R17 18-147 245/45R17 18-200 225/50R17 18-200 235/45R17 18-200 235/45R17 6-150 225/45R17 6-150 235/45R17 6-150 235/45R17 6-150 245/40R17 6-150 235/45R17 6-150 235/45R17 6-150 235/45R17 6-150 235/45R17 6-150 235/45R17 6-150 235/45R17 6-150 235/45R17 6-150 235/45R17 6-150 245/40R17 6-150 235/45R17 6-150 245/40R17 6-150 235/45R17 6-150 235/45R17 6-150 235/45R17 6-150 245/40R17	20-257

Anlage 7 zum Gutachten Nr. 55030910 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ CM 757

Hersteller ATS Leichtmetallräder GmbH

TUV Pfalz
TUV Rheinland Groun

Seite 4 von 14

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Skoda Octavia	55-118	205/50R17	K1a R37 T89 T93	A01 A02 A04
1Z	55-118	215/45R17	K1a R37 T88 T91	A05 A08 A09
e11*2001/116*0230*;	55-147	205/50R17	K1a M+S	A12 A19 A78
e11*2007/46*0012*	55-147	215/45R17	K1a M+S T91	A99 Car Lim
	55-147	225/45R17	K1a K1b T90 T91	Npf V17 S01
Skoda Octavia Scout	103-118	205/50R17	K1a M+S T93	A01 A02 A04
1Z	103-118	225/45R17	K1c M+S T91	A05 A08 A09
e11*2001/116*	103-118	225/50R17	K1c K56	A12 A19 A56
0230*21;	103-118	235/45R17	K1c	A78 A99 Car
e11*2007/46*0012*				KMV S01
Skoda Superb	77-125	205/50R17	K1a K2b K56 T93	A01 A02 A04
3T	77-191	205/50R17	K1a K2b K56 M+S T93	A05 A08 A09
e11*2001/116*0326*;	77-191	225/45R17	K1a K2b K56 T94	A12 A19 A78
e11*2007/46*0014*	77-191	235/45R17	K1a K1b K27 K2b K44 K46 K56	A99 Car Lim
				V17 S01
Skoda Superb	74-142	205/50R17	R37 T89 T93	A02 A04 A05
3U	74-142	215/45R17	R37 T87 T88 T91	A08 A09 A12
e11*98/14*0187*	74-142	225/45R17	A01 K45 T90 T91	A19 A58 A78
	74-142	235/40R17	A01 LK6 R70 T90 T94	A99 Lim V17
				S01
Skoda Yeti	77-125	205/50R17	M+S T89 T93	A02 A04 A05
5L	77-125	205/55R17	M+S T91 T95	A08 A09 A12
e11*2007/46*0010*,	77-125	215/50R17	A01 K1b T90 T91 T93	A19 A57 A78
e11*2007/46*0034*	77-125	225/45R17	T90 T91 T93	A99 S01
	77-125	225/50R17	A01 K1a K1b K2b	
	77-125	235/45R17	A01 K1b	
	77-125	245/45R17	A01 K1a K1b K2b	
VW Bus	50-103	225/55R17	G01 K1c K2b K41 T01 T97 147	A01 A02 A04
7DB	50-103	235/45R17	K1c K2b R70 T94 T97 147	A05 A08 A09
e1*96/79*0067*,	50-103	235/50R17	K1c K2b K41 K44 T00 T96 147	A12 A19 A99
e1*98/14*0067*	50-103	245/45R17	K1c K2b K41 K44 T95 T99 147	K34 K42 S03
VW Bus	65-150	225/55R17	G67 K41 T97 147	A01 A02 A04
7DZ	65-150	235/45R17	R70 T97 147	A05 A08 A09
e1*97/27*0095*,	65-150	235/50R17	K1c K2b K41 K42 K44 T00 147	A12 A19 A99
e1*98/14*0095*	65-150	245/45R17	K1c K2b K41 K42 K44 T95 T99	K34 S03
			147	
VW Bus, Transporter	50-103	225/55R17	G01 K41 T01 T97 147	A01 A02 A04
70X02, 70X12	50-103	235/45R17	R70 T93 T94 T97 147	A05 A08 A09
H297-300, 304, 306,	50-103	235/50R17	K41 K44 T00 T96 147	A12 A19 A99
H322-327	50-103	245/45R17	K41 K44 T95 T99 147	K1c K2c K34
				K42 S03
VW Bus, Transporter	50-103	225/55R17	G01 K1c K2b K41 T01 T97 147	A01 A02 A04
7DW, 7DWA	50-103	235/45R17	K1c K2b R70 T97 147	A05 A08 A09
e1*96/79, 98/14*	50-103	235/50R17	K1c K2b K41 K44 T00 147	A12 A19 A99
0066,0120*	50-103	245/45R17	K1c K2b K41 K44 T99 147	K34 K42 S03

Anlage 7 zum Gutachten Nr. 55030910 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ CM 757

Hersteller ATS Leichtmetallräder GmbH

TUV Pfalz
TUV Rheinland Groun

Seite 5 von 14

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
ABE/EWG-Nr.	- 4.400	005/50545		1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
VW Caddy	51-103	205/50R17	K1c K2b T89 T93	A01 A02 A04
2K, 2KN	51-103	215/45R17	K1c K2b T87 T88 T91	A05 A08 A09
e1*2001/116*0252*;	51-103	225/45R17	K1c K2b T90 T91 T93	A12 A19 A58 A59 A78 A99
e1*2007/46*0217*; L320				S01
VW Caddy Maxi	7F 102	20E/E0D47	V10 V20 V2b T90 T02	A01 A02 A04
2K, 2KN	75-103 75-103	205/50R17 215/45R17	K1c K2a K2b T89 T93 K1c K2b T87 T88 T91	A05 A08 A09
e1*2001/116*0252*;	75-103 75-103	225/45R17	K1c K2b T67 T66 T91 K1c K2a K2b T90 T91 T93	A12 A19 A58
e1*2007/46*0217*;	75-105	223/431(17	10 10 12 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19	A67 A78 A99
L320				S01
VW Cross Touran	75-125	205/50R17	M+S T89 T93	A02 A04 A05
1T	75-125	215/50R17	A01 K1a M+S T90 T91	A08 A09 A12
e1*2001/116	75-125	225/45R17	M+S T90 T91	A19 A78 A99
*0211*15;	75-125	235/45R17	A01 K1a M+S	KMV V17
e1*2007/46*0357*				S01
VW EOS	85-184	205/50R17	R37	A02 A04 A05
1F	85-184	215/45R17	R37 T87 T88	A08 A09 A12
e1*2001/116*0349*	85-184	215/50R17	A01 K2b K46 K56	A19 A58 A78
	85-184	225/45R17	A01 K2b	A99 Cbo V17
	85-191	205/50R17	M+S	S01
	85-191	215/45R17	M+S T87 T88	
	85-191	215/50R17	A01 K2b K46 K56 M+S	
	85-191	225/45R17	A01 K2b M+S	
	85-191	235/45R17	A01 K2b K46 K56	
VW Golf (V)	55-169	205/50R17	K1c R37	A01 A02 A04
1K	55-169	215/45R17	K1c R37 T87 T88	A05 A08 A09
e1*2001/116*	55-184	205/50R17	K1c M+S	A12 A19 A78
0242*00-24	55-184	215/45R17	K1c M+S T87 T88	A99 Flh V17
	55-184	225/45R17	K1c	S01
VW Golf (V) Variant	59-147	205/50R17	K1c K27 K2b K44 K46 K56	A01 A02 A04
1KM	59-147	215/45R17	K1a K1b K2b K56	A05 A08 A09
e1*2001/116*	59-147	225/45R17	K1c K27 K2b K44 K46 K56	A12 A19 A58
0328*00-14				A78 A99 Car
) (14 C 15 (14))		005/505/5		V17 S01
VW Golf (VI)	59-155	205/50R17	K1c K2b K3a K6g K8d	A01 A02 A04
1K	59-155	215/45R17	K1a K2b T87 T88	A05 A08 A09
e1*2001/116	59-155	225/45R17	K1c K2b K3a K6g K8d	A12 A19 A78
*0242*25	59-155	235/45R17	K1c K2c K3a K6h K8i	A99 Flh V17 S01
V/M Calf (V/I) Variant	59-118	20E/E0D47	K1c K2b K3a K6h K8d	A01 A02 A04
VW Golf (VI) Variant		205/50R17		A05 A08 A09
1KM e1*2001/116	59-118 59-118	215/45R17 225/45R17	K1a K2b K6g T87 T88 K1c K2b K3a K6h K8d	A12 A19 A78
*0328*15	59-118	235/45R17 235/45R17	K1c K2b K3a K6h K8i	A99 Car V17
0020 10	09-110	200/401/17	INTO NED INDA NOTI NOT	S01
VW Golf Plus	55-125	205/50R17	K1a K1b K27 K2b K44 K56	A01 A02 A04
1KP	55-125	215/45R17	K1a K1b K2b K56 T87 T88 T91	A05 A08 A09
e1*2001/116*0304*	55-125	225/45R17	K1c K27 K2b K44 K56	A12 A19 A58
01 2001/110 0004	30 120		TO THE THE INTERIOR	A78 A99 Flh

Anlage 7 zum Gutachten Nr. 55030910 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ CM 757

Hersteller ATS Leichtmetallräder GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Groun

Seite 6 von 14

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
VW Golf R (VI)	188, 199	205/50R17	A01 K1c K2b K3a K6g K8d	A02 A04 A05
1K	188, 199	215/45R17	T87 T88	A08 A09 A12
e1*2001/116	188, 199	225/45R17	A01 K1c K2b K3a K6g K8d	A19 A78 A99
*0242*33	188, 199	235/45R17	A01 K1c K2c K3a K6h K8i	Flh V17 S01
VW Jetta	75-147	205/50R17	K1c K27 K2b K44 K46 K56	A01 A02 A04
1KM	75-147	215/45R17	K1a K1b K2b K56	A05 A08 A09
e1*2001/116*0328*	75-147	225/45R17	K1c K27 K2b K44 K46 K56	A12 A19 A58
				A78 A99 Sth
				V17 S01
VW Passat	66-142	205/50R17	K2b T87 T88 T89	A01 A02 A04
3B	66-142	215/40R17	K1a K2b R70 T85	A05 A08 A09
e1*95/54*0043*,	66-142	215/45R17	K1a K2b T87 T88 T89	A12 A19 A99
e1*98/14*0043*	66-142	225/45R17	K1c K2b L02	Car K46 Lim
	66-142	235/40R17	K1c K2b L02 R70	V17 S01
VW Passat	74-142	205/50R17	R37 T89	A02 A04 A05
3BG	74-142	215/45R17	R37 T87 T88	A08 A09 A12
e1*98/14*0157*,	74-142	225/45R17	A01 L02 T90	A19 A78 A99
e1*2001/116*0157*	74-142	235/40R17	A01 K46 L02 R70 T90	Car Lim S01
VW Passat	184	205/50R17	A01 K46 K56 M+S	A02 A04 A05
3C	184	215/45R17	M+S T87 T88 T91	A08 A09 A12
e1*2001/116*0307*	184	215/50R17	A01 K1a K46 K56 M+S	A19 A78 A99
	184	225/45R17	A01 K1a K46 K56 M+S	Lim V17 S01
	184	235/45R17	A01 K1a K46 K56	
VW Passat	75-147	205/50R17	A01 K46 K56 R37	A02 A04 A05
3C	75-147	215/45R17	R37 T87 T88 T91	A08 A09 A12
e1*2001/116*0307*	75-147	215/50R17	A01 K1a K46 K56	A19 A78 A99
	75-147	225/45R17	A01 K1a K46 K56	Lim V17 S01
	75-147	235/45R17	A01 K1a K46 K56	
VW Passat CC	100-220	205/50R17	A90 M+S	A02 A04 A05
3CC	100-220	215/45R17	A90 M+S	A08 A09 A19
e1*2001/116*0468*	100-220	225/45R17	A90 M+S	A78 A99 S01
VW Passat Variant	184	205/50R17	M+S T93	A02 A04 A05
3C	184	215/45R17	M+S T91	A08 A09 A12
e1*2001/116*0307*	184	215/50R17	A01 K1a K2b K46 K56 M+S T91	A19 A78 A99
	184	225/45R17	A01 K1a K2b M+S T91	Car S01
	184	235/45R17	A01 K1a K2b K46 K56	1
VW Passat Variant	75-147	205/50R17	R37 T89 T93	A02 A04 A05
3C	75-147	215/45R17	R37 T87 T88 T91	A08 A09 A12
e1*2001/116*0307*	75-147	215/50R17	A01 K1a K2b K46 K56 T90	A19 A78 A99
	75-147	225/45R17	T90	Car V17 S01
	75-147	235/45R17	A01 K1a K2b K46 K56	1
VW Passat W8	202	205/50R17	M+S T93	A02 A04 A05
3BS	202	215/45R17	M+S T91	A08 A09 A12
e1*98/14*0173*,	202	225/45R17	T90 T91 T93	A19 A78 A99
e1*2001/116*0173*				B03 B11 Car
				Lim S01

Anlage 7 zum Gutachten Nr. 55030910 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ CM 757

Hersteller ATS Leichtmetallräder GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

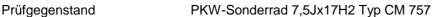
Seite 7 von 14

Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.			Hinweise	Hinweise
VW Scirocco	90-125	205/50R17	A31	A02 A04 A05
13	90-125	215/45R17	A11	A08 A09 A19
e1*2001/116*0471*	90-125	215/50R17	A12	A58 A78 A99
	90-155	205/50R17	A31 M+S	Cpe S01
	90-155	215/45R17	A11 M+S	
	90-155	215/50R17	A12 M+S	
	90-155	225/45R17	A31	
	90-155	235/45R17	A12	
VW Scirocco R	188, 195	205/50R17	A33 M+S	A02 A04 A05
13	188, 195	215/45R17	A13 M+S	A08 A09 A19
e1*2001/116*0471*	188, 195	215/50R17	A12 M+S	A58 A78 A99
	188, 195	225/45R17	A33	Cpe S01
	188, 195	235/45R17	A12	
VW Sharan	66-150	225/45R17	K2b K56 T91 T93 T94	A01 A02 A04
7M	66-150	235/45R17	K1a K2c K42 K56 T93 T94 T97	A05 A08 A09
e1*93/81,95/54,	66-150	245/40R17	K1a K2c K42 K56 R70 T91 T95	A12 A19 A99
98/14,2001/116				K46 V17 S03
0023				
VW Tiguan	100-147	215/60R17	A13	A02 A04 A05
5N	100-147	225/55R17	A12	A08 A09 A19
e1*2001/116*0450*	100-147	235/55R17	A01 A12 K2b	A78 A99 S02
	100-147	245/50R17	A01 A12 K1a K1b K2b	
	100-147	255/50R17	A01 A12 K1c K2b	
VW Tiguan	100-147	215/60R17	A13	A02 A04 A05
5N	100-147	225/55R17	A12	A08 A09 A19
e1*2001/116*0450*	100-147	235/55R17	A12	A78 A99 KMV
- mit Radhaus-	100-147	245/50R17	A12	S02
Verbreiterungen	100-147	255/50R17	A12	
VW Touran	66-125	205/50R17	K1c K2b T89 T93	A01 A02 A04
1T	66-125	215/45R17	K1c K2b T87 T88 T91	A05 A08 A09
e1*2001/116*0211*;	66-125	225/45R17	K1c K2b T90 T91	A12 A19 A58
e1*2007/46*0357*				A78 A99 Npf
				V17 S01

Auflagen und Hinweise

- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1470 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- **A01** Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeugs ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- **A02** Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Anlage 7 zum Gutachten Nr. 55030910 (1. Ausfertigung)



Hersteller ATS Leichtmetallräder GmbH



Seite 8 von 14

- A04 Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen, mit Ausnahme der M+S-Profile, sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen eines Reifenherstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Profiltypen auf Vorder- und Hinterachse ist die Eignung für das jeweilige Fahrzeug durch den Reifen- oder Fahrzeughersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- A05 Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.
- **A08** Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.
- **A09** Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.
- **A11** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- **A13** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A19 Es sind nur schlauchlose Reifen und Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen. Die Ventile müssen für die vorgeschriebenen Luftdrücke geeignet sein und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- A30 Die Verwendung von Schneeketten wurde nicht geprüft.
- **A31** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloß auftragen, an der Antriebsachse verwendet werden.
- **A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A56 Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u.ä.)
- **A57** Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u.ä.)
- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **A59** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.
- **A67** Rad/Reifen Kombination für Fahrzeugausführungen mit langem Radstand (Caddy Maxi, 20. Stelle des Versionenschlüssels, Feld D2, Zeile3 = L).

Anlage 7 zum Gutachten Nr. 55030910 (1. Ausfertigung)



-2----

Prüfgegenstand

PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ CM 757

Hersteller ATS Leichtmetallräder GmbH

Seite 9 von 14

A78 Bei Fahrzeugen mit serienmäßigem elektronischen Reifendruckkontrollsystem (RDK, RDC) der Hersteller Alligator bzw. BERU können auch folgende RDKS-Ventile verwendet werden:

Ventilfarbe: schwarz

Ventillänge [mm]: 49

BERU Artikel-Nr.: 0 535 007 003

Alligator Artikel-Nr.: 590 387 bzw. 590 388

Ventilfarbe: grün Ventillänge [mm]: 48

BERU Artikel-Nr.: 0 535 007 002

Alligator Artikel-Nr.: 590 307 bzw. 590 308

Ventilfarbe: orange Ventillänge [mm]: 51

BERU Artikel-Nr.: 0 535 007 004

Alligator Artikel-Nr.: 590 357 bzw. 590 358

Ventilfarbe: keine Ventillänge [mm]: 43

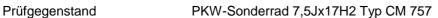
BERU Artikel-Nr.: 0 535 007 001

Alligator Artikel-Nr.: 590 337 bzw. 590 338

Bei der Montage/Demontage der Ventile, der Elektronik und der Reifen sind die Hinweise, Vorgaben und Montaganleitungen des Ventil-, Fahrzeug- und Sonderradherstellers unbedingt zu beachten!

- **A8b** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist das Sonderrad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Brembo-Bremssattel in Verbindung mit Bremsscheibendurchmesser 345 mm an Achse 1.
- **A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloß auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A99** Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte im Felgenbett angebracht werden. Bei der Auswahl und Anbringung der Klebegewichte ist auf einen Abstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- **Au7** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist das Sonderrad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit 195 kW (Audi S4).
- **Au9** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist das Sonderrad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremssattel Typ Lucas CN2 6465/2 in Verbindung mit Bremsscheibendurchmesser 321 mm an Achse 1.
- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- B11 Nur zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibe 333x32mm (Sattel 2FN 4223 Ate).
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,...).
- **Cbo** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Cabriolet, Roadster.

Anlage 7 zum Gutachten Nr. 55030910 (1. Ausfertigung)



Hersteller ATS Leichtmetallräder GmbH



TUV Ptalz TUV Rheinland Group

Seite 10 von 14

Cpe Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Coupé.

FIh Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck (3-türig und 5-türig).

- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G40 Ist die Reifengröße 215/55R16, 235/45R17 oder 235/40R18 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) , so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G67 Ist die Reifengröße 225/60R16 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0°bis 50°hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30°vor bis 50°hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K27** An Achse 1 ist durch Nacharbeit der Befestigung des Kunststoffinnenkotflügels an der Bördelkante eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0°bis 30°vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0°bis 50°hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Anlage 7 zum Gutachten Nr. 55030910 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ CM 757

Hersteller ATS Leichtmetallräder GmbH



Seite 11 von 14

- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K34** Die Funktion der Schiebetüren ist zu überprüfen.
- **K3a** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig noch oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.
- **K6h** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.
- **K8d** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100mm vor bis 200mm hinter Radmitte um 5mm aufzuweiten.
- **K8i** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200mm vor bis 200mm hinter Radmitte um 10mm aufzuweiten.
- **KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- **L02** Durch Begrenzung des Lenkeinschlages ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifenkombination herzustellen.
- **LK6** An Achse 1 ist durch Begrenzen des Lenkeinschlages oder durch Nacharbeit der Radhausinnenkotflügel bzw. der Kunststoffeinsätze im Bereich der Radinnenseite eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

Anlage 7 zum Gutachten Nr. 55030910 (1. Ausfertigung)



Hersteller ATS Leichtmetallräder GmbH



Seite 12 von 14

- **Lim** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Limousine.
- M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.
- **NBF** Das Sonderrad ist nicht zulässig für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.
- **Npf** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig bei Fahrzeugausführungen Fun, Cross bzw. Scout. (Fahrzeugvarianten mit Radlaufverbreiterungen)
- **R09** Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).
- **R21** Es können Reifen gleicher Größe verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf der im Gutachten genannten Radgröße montierbar sind und ausreichende Tragfähigkeit bei max. Sturzwinkel und Höchstgeschwindigkeit aufweisen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **R35** Bei dieser Serien-Reifengröße sind die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers zu beachten (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **RDK** Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, daß, wenn vorhanden, das serienmäßige RDK- bzw. RDC-System (Elektronisches Reifendruck-Kontrollsystem) in Verbindung mit den Sonderrädern ggf. nicht mehr funktionsfähig ist. Dieses System ist dann durch einen Fach-Händler zu deaktivieren oder durch ein geeignetes Reifendruck-Kontrollsystem, wenn möglich, zu ersetzen.
- **S01** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **Sth** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Stufenheck.
- **T00** Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T01** Reifen (LI 101) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1650 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

Anlage 7 zum Gutachten Nr. 55030910 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ CM 757

Hersteller ATS Leichtmetallräder GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 13 von 14

- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T97** Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T99** Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **V17** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
1	105/40P17	215/35R17
-		
2	205/40R17	225/35R17
3	205/45R17	235/40R17
4	205/50R17	225/45R17, 235/45R17, 245/40R17, 255/40R17
5	215/40R17	245/35R17
6	215/45R17	225/45R17, 235/40R17, 245/40R17, 255/40R17
7	215/50R17	235/45R17, 245/45R17, 275/40R17
8	225/45R17	245/40R17, 255/40R17, 265/40R17
9	225/50R17	245/45R17, 255/45R17
10	225/55R17	245/50R17, 255/50R17
11	235/40R17	265/35R17, 275/35R17
12	235/45R17	255/40R17, 265/40R17
13	235/50R17	255/45R17
14	235/55R17	255/50R17
15	235/60R17	255/55R17
	2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13	1 195/40R17 2 205/40R17 3 205/45R17 4 205/50R17 5 215/40R17

Lintarachaa

\/ordorooboo

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Die Auflagen und Hinweise gelten achsweise. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Anlage 7 zum Gutachten Nr. 55030910 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ CM 757

Hersteller ATS Leichtmetallräder GmbH

TÜV Rheinland Group

Seite 14 von 14

X27 Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 Allroad, Typ 4B, 4F) mit serienmäßigen Reifengrößen 215/65R16, 215/55R17, 225/55R17 oder 245/45R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

X28 Nur zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 Allroad, Typ 4B, 4F) mit serienmäßigen Reifengrößen 215/65R16, 215/55R17, 225/55R17 oder 245/45R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Z17 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind nur zulässig bei Fahrzeugen mit 17-Zoll-Serien-Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Lambsheim, im März 2010 durchgeführt. Die Verwendungsprüfung fand am 15.4.2010 in Lambsheim statt.

Hinweise zum Sonderrad entfällt

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 14 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum März 2010.

Der Nachweis eines QM Systems gemäß Anlage XIX zu §19 StVZO liegt vor.

ezentrum

Profiaboratorium DIN EN ISO/IEC 17025 Reg. Nr. KBA-P 00008-9

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 15.April 2010

00149679.DOC

Blauth

Anlage 10 zum Gutachten Nr. 55030910 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ CM 757

Hersteller ATS Leichtmetallräder GmbH

TUV Pfalz TUV Rheinland Group

Seite 1 von 10

Auftraggeber ATS Leichtmetallräder GmbH

Bruchstraße 34 67098 Bad Dürkheim QM-Nr.: QA 05 102 8055/5

PrüfgegenstandPKW-SonderradModellChampionTypCM 757Radgröße7,5Jx17H2ZentrierartMittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
40.B7	CM 757.40.B7 / Z15 Ø 70,0 x Ø 66,5	5/112/66,6	40	735	2100

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 47948 Herstellerzeichen ATS

Radtyp und Ausführung
Radgröße
7,5Jx17H2
Einpresstiefe
Giessereikennzeichen
CM 757 (s.o.)
7,5Jx17H2
ET (s.o.)

Herkunftsmerkmal Made in Germany Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der	Bund	Anzugsmoment	Schaftlänge (mm)	Artikel-Nr.
	Befestigungsmittel		(Nm)		
S01	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	120	30	Multipack: 44
S02	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	110	26	Multipack: 43
S03	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	130	30	Multipack: 44
S04	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	140	30	Multipack: 44
S05	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	150	30	Multipack: 44
S06	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	160	30	Multipack: 44

Prüfungen

Das Gutachten über die Sonderradprüfungen wurde von der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH unter der Gutachten Nr. 55030910 ausgestellt.

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Audi

Mercedes-Benz

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 10 zum Gutachten Nr. 55030910 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ CM 757

Hersteller ATS Leichtmetallräder GmbH

TUV Pfalz

Seite 2 von 10

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise	
Audi A4	88-118	205/55R17	A33 R37	A02 A04 A05	
B8, B81	88-118	215/50R17	A12 R37 T90 T91	A08 A09 A19	
e1*2001/116*0430*;	88-125	205/55R17	A33 M+S	A78 A99 Car	
e13*2007/46*1084*	88-125	215/50R17	A12 M+S T90 T91	Lim V17 S01	
	88-195	225/50R17	A12		
	88-195	235/45R17	A12		
	88-195	235/50R17	A12		
	88-195	245/45R17	A12		
Audi Q5 8R e1*2001/116*0473*; e1*2001/116*0497*, e13*2007/46*1083*	100-199	235/65R17	M+S 138	A02 A04 A05 A08 A09 A12 A19 A78 A99 S04	
Audi Q5	100-199	235/65R17	M+S 138	A02 A04 A05	
8R				A08 A09 A12	
e1*2001/116*0473*; e1*2001/116*0497*; e13*2007/46*1083* - mit Radhaus- Verbreiterungen				A19 A78 A99 KMV S04	
A-Klasse	44-103	205/40R17	K1c K2c K41 K42 K46 K56 R35	A01 A02 A04	
168				A05 A08 A09	
e1*96/79*0073*				A12 A19 A60	
nur mit ESP				A99 DBA	
				S02	
A-Klasse	60-142	205/45R17	K1c K2b K42 R37	A01 A02 A04	
169	60-142	215/45R17	K14 K1c K2b K41 K42	A05 A08 A09	
e1*2001/116*0288*				A12 A19 A78	
				A99 S03	
B-Klasse	70-142	205/45R17	T84	A02 A04 A05	
245	70-142	205/50R17	A01 K1a K1b K2b K41 K42	A08 A09 A12	
e1*2001/116*0314*	70-142	215/45R17	A01 K42	A19 A78 A99	
	70-142	225/45R17	A01 K1a K1b K2b K41 K42	V17 S03	
C-Klasse	100-215	205/50R17	R37 T89 T93	A02 A04 A05	
204	100-215	215/45R17	R37 T87 T88 T91	A08 A09 A12	
e1*2001/116*0431*	100-215	225/45R17		A19 A78 A99	
				Lim S03	
C-Klasse Kombi	100-170	205/50R17	R37 T89 T93	A02 A04 A05	
204K	100-170	215/45R17	R37 T91	A08 A09 A12	
e1*2001/116*0457*	100-200	225/45R17	T90 T91 T93	A19 A78 A99	
				Car S03	
CL-Klasse	220-326	225/55R17	M+S R09	A02 A04 A05	
215	220-326	225/55R17		A08 A09 A12	
e1*98/14*0113*	220-326	245/50R17		A19 A78 A99	
				B03 V17 S05	
E-Klasse	75-215	235/45R17	A10 R37	A02 A04 A05	
211	75-215	245/45R17	A10	A08 A09 A19	
e1*98/14*0183*,				A78 A99 B03	
e1*2001/116*0183*	<u> </u>	<u> </u>	1	Lim S03	

Anlage 10 zum Gutachten Nr. 55030910 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ CM 757

Hersteller ATS Leichtmetallräder GmbH

TUV Pfalz

Seite 3 von 10

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
E-Klasse	170-215	225/45R17	A10 T90 T91 T93	A02 A04 A05
212	170-215	235/45R17	A32	A08 A09 A19
e1*2001/116*0501*	170-215	245/45R17	A12	A58 A78 A99
- mit Luftfederung				B03 F38 Lim S03
E-Klasse	100-135	205/50R17	A10 T93	A02 A04 A05
212	100-135	215/50R17	A32 T90 T91 T93	A08 A09 A19
e1*2001/116*0501*	100-215	225/45R17	A10 T90 T91 T93	A58 A78 A99
	100-215	235/45R17	A32	B03 F39 Lim
	100-215	245/45R17	A12	V17 S03
E-Klasse Cabrio	125-215	235/45R17		A02 A04 A05
207	285	235/45R17	M+S	A08 A09 A12
e1*2001/116*0502*				A19 A58 A78
				A99 Cbo F39
				S03
E-Klasse Coupé	125-215	205/50R17	A32 R37 T89	A02 A04 A05
207	125-215	215/45R17	A11 R37 T88	A08 A09 A19
e1*2001/116*0502*	125-215	215/50R17	A12 R37	A58 A78 A99
	125-215	225/45R17	A32 R37	Cpe F39 V17
	125-285	235/45R17	A12	S03
E-Klasse Kombi	100-215	235/45R17	A10 R37 T94 T97	A02 A04 A05
211K	100-285	245/45R17	A10	A08 A09 A19
e1*2001/116*0213*				A78 A99 B03 Car S03
E-Klasse T-Modell	100-215	235/45R17	A32 T97 147	A02 A04 A05
212 K	100-215	245/45R17	A12 T95 T97 147	A08 A09 A19
e1*2007/46*0200*	100-213	243/431(17	A12 193 197 147	A58 A78 A99
01 2007/10 0200				B03 Car F42
				S03
E-Klasse T-Modell	170-215	235/45R17	A32 T97 147	A02 A04 A05
212 K	170-215	245/45R17	A12 T95 T99 147	A08 A09 A19
e1*2007/46*0200*				A58 A78 A99
- mit Luftfederung				B03 Car F38
				S03
GLK	120-200	235/60R17		A02 A04 A05
204X	120-200	245/55R17	A01 K1b	A08 A09 A12
e1*2001/116*0480*	120-200	255/55R17	A01 K2a K2b R03	A19 A78 A99
2.0				V17 S05
S-Klasse	110-300	235/50R17	R37 T00 T96	A02 A04 A05
140	110-300	255/45R17	R70 T98	A08 A09 A12
F690,				A19 A99 B03
e1*96/27*0056*	005.000	005/50547	 Doz	V17 S05
S-Klasse	205-290	235/50R17	R37	A02 A04 A05
140C	205-290	255/45R17	R70	A08 A09 A12
G165, e1*96/27*0057*				A19 A99 B03 V17 S05
G1 30/21 0031				V 17 303

Anlage 10 zum Gutachten Nr. 55030910 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ CM 757

Hersteller ATS Leichtmetallräder GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 4 von 10

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
S-Klasse	145-326	225/55R17	M+S R09	A02 A04 A05
220	145-326	225/55R17		A08 A09 A12
e1*97/27*0099*	145-326	245/50R17	A01 K42 K56	A19 A61 A78 A99 B03 NBF V17 S05
V-Klasse	72-128	225/50R17	K1c K2c T93 T98	A01 A02 A04
638/2	72-128	235/45R17	K1c K2c T93 T97	A05 A08 A09
e9*95/54, 98/14,	72-128	235/50R17	K1c K2c T96	A12 A19 A99
2001/116*0020*	72-128	245/45R17	K1c K2c T95 T99	K42 K44 K56 S06
Vito	58-105	225/50R17	K1c K2c T93 T98	A01 A02 A04
638	58-105	235/45R17	K1c K2c T93 T97	A05 A08 A09
e9*93/81,98/14,	58-105	235/50R17	K1c K2c T96	A12 A19 A99
2001/116*0005*	58-105	245/45R17	K1c K2c T95 T99	K42 K44 K56
				V17 S06
Vito	60-105	225/50R17	K1c K2c T98	A01 A02 A04
638/1	60-105	235/45R17	K1c K2c T97	A05 A08 A09
K 393	60-105	235/50R17	K1c K2c T96	A12 A19 A99
	60-105	245/45R17	K1c K2c T99	K42 K44 K56 S06

Auflagen und Hinweise

- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1380 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1470 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- A01 Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeugs ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- **A02** Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- A04 Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen, mit Ausnahme der M+S-Profile, sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen eines Reifenherstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Profiltypen auf Vorder- und Hinterachse ist die Eignung für das jeweilige Fahrzeug durch den Reifen- oder Fahrzeughersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Anlage 10 zum Gutachten Nr. 55030910 (1. Ausfertigung)



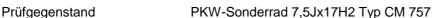
Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ CM 757

Hersteller ATS Leichtmetallräder GmbH

Seite 5 von 10

- **A05** Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.
- **A08** Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.
- **A09** Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.
- **A10** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.
- **A11** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A19 Es sind nur schlauchlose Reifen und Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen. Die Ventile müssen für die vorgeschriebenen Luftdrücke geeignet sein und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A32** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.
- **A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **A60** Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.
- A61 Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit extra verlängerter Karosserie (Fahrzeuglänge über 5200 mm).

Anlage 10 zum Gutachten Nr. 55030910 (1. Ausfertigung)



Hersteller ATS Leichtmetallräder GmbH



Seite 6 von 10

A78 Bei Fahrzeugen mit serienmäßigem elektronischen Reifendruckkontrollsystem (RDK, RDC) der Hersteller Alligator bzw. BERU können auch folgende RDKS-Ventile verwendet werden:

Ventilfarbe: schwarz Ventillänge [mm]: 49

BERU Artikel-Nr.: 0 535 007 003

Alligator Artikel-Nr.: 590 387 bzw. 590 388

Ventilfarbe: grün Ventillänge [mm]: 48

BERU Artikel-Nr.: 0 535 007 002

Alligator Artikel-Nr.: 590 307 bzw. 590 308

Ventilfarbe: orange Ventillänge [mm]: 51

BERU Artikel-Nr.: 0 535 007 004

Alligator Artikel-Nr.: 590 357 bzw. 590 358

Ventilfarbe: keine Ventillänge [mm]: 43

BERU Artikel-Nr.: 0 535 007 001

Alligator Artikel-Nr.: 590 337 bzw. 590 338

Bei der Montage/Demontage der Ventile, der Elektronik und der Reifen sind die Hinweise, Vorgaben und Montaganleitungen des Ventil-, Fahrzeug- und Sonderradherstellers unbedingt zu beachten!

A99 Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte im Felgenbett angebracht werden. Bei der Auswahl und Anbringung der Klebegewichte ist auf einen Abstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.

B03 Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Car Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,...).

Cbo Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Cabriolet, Roadster.

Cpe Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Coupé.

DBA Bei "5-Liter"-Fahrzeugausführungen, die unter Ziffer 1, Zeile 2 im Fahrzeugbrief / -schein bzw. unter Feld 14 in der Zulassungsbescheinigung als verbrauchslimitiert "5L" beschrieben und somit steuerbegünstigt sind (Fahrzeugausführungen mit ausschließlich 155/70R15 Serienbereifung), ist die Verwendung von nicht serienmäßigen Rad- / Reifenkombinationen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) nur bei Streichung von "5L" mit entsprechender Umschlüsselung zulässig. Die unverzügliche Berichtigung der Fahrzeugpapiere ist erforderlich. Der Fz.-Halter ist über den evtl. möglichen Wegfall der Steuerbegünstigung zu informieren.

F38 Rad/Reifenkombination nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.

F39 Rad/Reifenkombination nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.

Anlage 10 zum Gutachten Nr. 55030910 (1. Ausfertigung)



Hersteller ATS Leichtmetallräder GmbH



Seite 7 von 10

- **F42** Rad/Reifenkombination nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung an der Vorderachse.
- **K14** An der Vorderachse ist durch Nacharbeit der Frontschürze am Übergang zum Kotflügel eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0°bis 30°vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0°bis 50°hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30°vor bis 50°hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0°bis 30°vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0°bis 50°hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

Anlage 10 zum Gutachten Nr. 55030910 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ CM 757

Hersteller ATS Leichtmetallräder GmbH



Seite 8 von 10

- **KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- Lim Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Limousine.
- M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.
- **NBF** Das Sonderrad ist nicht zulässig für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.
- R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- **R09** Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).
- R35 Bei dieser Serien-Reifengröße sind die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers zu beachten (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **S01** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S05** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S06** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **T00** Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

Anlage 10 zum Gutachten Nr. 55030910 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ CM 757

Hersteller ATS Leichtmetallräder GmbH

TÜV Pialz TÜV Rheinland Group

Seite 9 von 10

- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T97** Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T98** Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T99** Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **V17** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

		Vorderachse	Hinterachse
Nr.	1	195/40R17	215/35R17
Nr.	2	205/40R17	225/35R17
Nr.	3	205/45R17	235/40R17
Nr.	4	205/50R17	225/45R17, 235/45R17, 245/40R17, 255/40R17
Nr.	5	215/40R17	245/35R17
Nr.	6	215/45R17	225/45R17, 235/40R17, 245/40R17, 255/40R17
Nr.	7	215/50R17	235/45R17, 245/45R17, 275/40R17
Nr.	8	225/45R17	245/40R17, 255/40R17, 265/40R17
Nr.	9	225/50R17	245/45R17, 255/45R17
Nr. 1	0	225/55R17	245/50R17, 255/50R17
Nr. 1	1	235/40R17	265/35R17, 275/35R17
Nr. 1	2	235/45R17	255/40R17, 265/40R17
Nr. 1	3	235/50R17	255/45R17
Nr. 1	4	235/55R17	255/50R17
Nr. 1	5	235/60R17	255/55R17

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Die Auflagen und Hinweise gelten achsweise. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Anlage 10 zum Gutachten Nr. 55030910 (1. Ausfertigung)



Hersteller ATS Leichtmetallräder GmbH



Seite 10 von 10

Prüfort und Prüfdatum

Prüfgegenstand

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Lambsheim, im März 2010 durchgeführt. Die Verwendungsprüfung fand am 15.4.2010 in Lambsheim statt.

Hinweise zum Sonderrad

entfällt

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 10 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum März 2010.

Der Nachweis eines QM Systems gemäß Anlage XIX zu §19 StVZO liegt vor.

Prullaboratorium DIN EN ISO/IEC 17025

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 15.April 2010

Blauth

00149609.DOC