

Auftraggeber ATS Leichtmetallräder GmbH
 Bruchstraße 34
 67098 Bad Dürkheim
 QM-Nr.: QA 05 102 8055/5

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell Champion
 Typ CM 859
 Radgröße 8,5 J x 19 H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm) | Ein- press- - tiefe (mm) | Rad- last (kg) | Abroll- umfang (mm) | Gültig ab Herstell- datum |
|------------|---------------------------------------|--|-----------------------------------|----------------------|---------------------------|---------------------------------|
| 40.B5 | CM 859.40.B5 / Z13 Ø 70,0 x Ø 60,1 | 5/108/60,1 | 40 | 735 | 2100 | 12/2009 |
| 40.B5 | CM 859.40.B5 / Z34 Ø 70,0 x Ø 63,4 | 5/108/63,4 | 40 | 735 | 2100 | 12/2009 |
| 40.B5 | CM 859.40.B5 / Z17 Ø 70,0 x Ø 65,1 | 5/108/65,1 | 40 | 735 | 2100 | 12/2009 |
| 40.B5 | CM 859.40.B5 / Z10 Ø 70,0 x Ø 67,1 | 5/108/67,1 | 40 | 735 | 2100 | 12/2009 |
| 30.O1 | CM 859.30.O1 / ohne Ring | 5/110/65,1 | 30 | 735 | 2100 | 12/2009 |
| 50.B1 | CM 859.50.B1 / ohne Ring | 5/112/70,0 | 50 | 735 | 2100 | 12/2009 |
| 30.B7 | CM 859.30.B7 / Z16 Ø 70,0 x Ø 57,1 | 5/112/57,1 | 30 | 735 | 2100 | 12/2009 |
| 40.B7 | CM 859.40.B7 / Z16 Ø 70,0 x Ø 57,1 | 5/112/57,1 | 40 | 735 | 2100 | 12/2009 |
| 50.B7 | CM 859.50.B7 / Z16 Ø 70,0 x Ø 57,1 | 5/112/57,1 | 50 | 735 | 2100 | 12/2009 |
| 30.B7 | CM 859.30.B7 / Z15 Ø 70,0 x Ø 66,5 | 5/112/66,6 | 30 | 735 | 2100 | 12/2009 |
| 40.B7 | CM 859.40.B7 / Z15 Ø 70,0 x Ø 66,5 | 5/112/66,6 | 40 | 735 | 2100 | 12/2009 |
| 50.B7 | CM 859.50.B7 / Z15 Ø 70,0 x Ø 66,5 | 5/112/66,6 | 50 | 735 | 2100 | 12/2009 |
| 40.B8 | CM 859.40.B8 / Z37 Ø 70,0 x Ø 56,1 | 5/114,3/56,1 | 40 | 735 | 2100 | 12/2009 |
| 40.B8 | CM 859.40.B8 / Z13 Ø 70,0 x Ø 60,1 | 5/114,3/60,1 | 40 | 735 | 2100 | 12/2009 |
| 40.B8 | CM 859.40.B8 / Z12 Ø 70,0 x Ø 64,1 | 5/114,3/64,1 | 40 | 735 | 2100 | 12/2009 |
| 40.B8 | CM 859.40.B8 / Z11 Ø 70,0 x Ø 66,1 | 5/114,3/66,1 | 40 | 735 | 2100 | 12/2009 |
| 40.B8 | CM 859.40.B8 / Z15 Ø 70,0 x Ø 66,5 | 5/114,3/66,6 | 40 | 735 | 2100 | 12/2009 |
| 40.B8 | CM 859.40.B8 / Z10 Ø 70,0 x Ø 67,1 | 5/114,3/67,1 | 40 | 735 | 2100 | 12/2009 |

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm) | Ein- press- tiefe (mm) | Rad- last (kg) | Abroll- umfang (mm) | Gültig ab Herstell- datum |
|------------|---------------------------------------|--|---------------------------------|----------------------|---------------------------|---------------------------------|
| 40.C9 | CM 859.40.C9 / Z27 Ø 76,0 x Ø 70,1 | 5/115/70,2 | 40 | 735 | 2100 | 12/2009 |
| 35.W1 | CM 859.35.W1 / Z72 Ø 72,5 x Ø 67,1 | 5/120/67,1 | 35 | 735 | 2100 | 12/2009 |
| 35.W1 | CM 859.35.W1 / ohne Ring | 5/120/72,6 | 35 | 735 | 2100 | 12/2009 |

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Adapterscheibe | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm) | eff. Einpr ess- tiefe (mm) | Rad- last (kg) | Abroll- umfang (mm) | Gültig ab Herstell- datum |
|------------|---|--|--|----------------------|---------------------------|---------------------------------|
| 20.08.M | CM 859.50.B1 / mit 30 mm Adapterscheibe ADS.30.08.M | 5/108/65,1 | 20 | 735 | 2100 | 12/2009 |
| 20.10.E | CM 859.50.B1 / mit 30 mm Adapterscheibe ADS.30.10.E | 5/112/57,1 | 20 | 735 | 2100 | 12/2009 |
| 20.10.O | CM 859.50.B1 / mit 30 mm Adapterscheibe ADS.30.10.O | 5/112/66,6 | 20 | 735 | 2100 | 12/2009 |
| 15.14.Y | CM 859.50.B1 / mit 35 mm Adapterscheibe ADS.35.14.Y | 5/120/72,6 | 15 | 735 | 2100 | 12/2009 |
| 20.14.Y | CM 859.50.B1 / mit 30 mm Adapterscheibe ADS.30.14.Y | 5/120/72,6 | 20 | 735 | 2100 | 12/2009 |
| 15.14.W | CM 859.50.B1 / mit 35 mm Adapterscheibe ADS.35.14.W | 5/120/74,1 | 15 | 735 | 2100 | 12/2009 |
| 20.14.W | CM 859.50.B1 / mit 30 mm Adapterscheibe ADS.30.14.W | 5/120/74,1 | 20 | 735 | 2100 | 12/2009 |

Kennzeichnung

| | |
|-----------------------|-----------------|
| KBA-Nummer | 47914 |
| Herstellerzeichen | ATS |
| Radtyp und Ausführung | CM 859 (s.o.) |
| Radgröße | 8,5Jx19H2 |
| Einpreßtiefe | ET (s.o.) |
| Gießereikennzeichen | SM |
| Herkunftsmerkmal | Made in Germany |
| Herstellungsdatum | Monat und Jahr |

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25. November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

| Anschluß | Reifengröße | Einpresstiefe (mm) | Statische Radlast (kg) |
|----------|-------------|--------------------|------------------------|
| 5/108 | 215/35R19 | 40 | 735 |
| 5/112 | 215/35R19 | 50 | 735 |
| 5/120 | 215/35R19 | 35 | 735 |

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

| Anschluß | Reifengröße | Einpresstiefe (mm) | Statische Radlast (kg) |
|----------|-------------|--------------------|------------------------|
| 5/112 | 285/55R19 | 50 | 735 |

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 12,487 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Lambsheim im Dezember 2009 durchgeführt.

Hinweise zum Sonderrad

Bei der Ausf. 50.B1 werden die erforderlichen Lochkreise, Mittenlochdurchmesser und Einpresstiefen durch das mitgelieferte Adapterscheibensystem hergestellt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

| | | |
|-----------------------------|------------------|------------|
| Beschreibung | - | 21.12.2009 |
| Radzeichnung | 3276-02 | 22.09.2009 |
| | mit Änderung vom | 15.10.2009 |
| Radzeichnung | 3277-02 | 22.09.2009 |
| | mit Änderung vom | 15.10.2009 |
| Radzeichnung | 3278-02 | 22.09.2009 |
| | mit Änderung vom | 15.10.2009 |
| Radzeichnung | 3279-02 | 18.09.2009 |
| | mit Änderung vom | 15.10.2009 |
| Befestigungsmittelzeichnung | 1732-02 | 31.01.2002 |
| | mit Änderung vom | 29.05.2008 |
| Befestigungsmittelzeichnung | 3018-01 | 03.06.2008 |
| Befestigungsmittelzeichnung | 1549-02 | 22.06.1995 |
| | mit Änderung vom | 04.06.2008 |
| Befestigungsmittelzeichnung | 1548-02 | 22.06.1995 |
| | mit Änderung vom | 06.06.2008 |
| Befestigungsmittelzeichnung | 2678-02 | 11.09.2006 |
| | mit Änderung vom | 04.06.2008 |
| Befestigungsmittelzeichnung | B27 | - |
| Befestigungsmittelzeichnung | C17A28 | - |
| Befestigungsmittelzeichnung | B13 | - |
| Befestigungsmittelzeichnung | C17D30 | - |
| Befestigungsmittelzeichnung | C17B26 | - |
| Befestigungsmittelzeichnung | VSTD28R14 | - |
| Befestigungsmittelzeichnung | CSTL17 | - |
| Befestigungsmittelzeichnung | 3023-01 | 05.06.2008 |
| Zentrierringzeichnung | 1303-07 | 04.12.1991 |
| | mit Änderung vom | 28.01.2008 |
| Zentrierringzeichnung | 3206-01 | 16.04.2009 |
| Zentrierringzeichnung | 1579-06 | 05.10.1995 |
| | mit Änderung vom | 29.01.2008 |
| Nabenkappenzeichnung | 3247-01 | 22.05.2009 |
| Adapterscheibenzeichnung | 3101-09 | 24.11.2008 |
| | mit Änderung vom | 02.03.2010 |
| Verwendungen | Anlage 1 bis 28 | |

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 5.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 22.März 2010

S. Blauth



Blauth

00148527.DOC