

Auftraggeber ATS Leichtmetallräder GmbH
Bruchstraße 32-34
67098 Bad Dürkheim
QM-Nr.: QA 05 100 8055/5

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell COMET
Typ 80912
Radgröße 8 J x 19 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- \varnothing (mm)	Ein- press- - tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
.35.05	80912.35.05 / ADX 2 \varnothing 63,4 x \varnothing 54,1	5/100/54,1	35	650	1990	2/2003
.35.05	80912.35.05 / ADX 3 \varnothing 63,4 x \varnothing 56,1	5/100/56,1	35	650	1990	2/2003
.35.05	80912.35.05 / ADX 5 \varnothing 63,4 x \varnothing 57,1	5/100/57,1	35	650	1990	2/2003
.45.08	80912.45.08 / ADY 8 \varnothing 72,6 x \varnothing 60,1	5/108/60,1	45	690	2100	2/2003
.45.08	80912.45.08 / ADY 9 \varnothing 72,6 x \varnothing 63,4	5/108/63,4	45	690	2100	2/2003
.45.08	80912.45.08 / ADY 2 \varnothing 72,6 x \varnothing 65,1	5/108/65,1	45	690	2100	2/2003
.45.08	80912.45.08 / ADY 5 \varnothing 72,6 x \varnothing 67,1	5/108/67,1	45	690	2100	2/2003
.35.10	80912.35.10 / ADY 2 \varnothing 72,6 x \varnothing 65,1	5/112/65,1	35	690	2100	2/2003
.35.10	80912.35.10 / ADY 6 \varnothing 72,6 x \varnothing 57,1	5/112/57,1	35	690	2100	2/2003
.35.10	80912.35.10 / ADY 4 \varnothing 72,6 x \varnothing 66,5	5/112/66,6	35	690	2100	2/2003
.45.12	80912.45.12 / ADY 7 \varnothing 72,6 x \varnothing 59,6	5/114,3/59,6	45	690	2100	2/2003
.45.12	80912.45.12 / ADY 8 \varnothing 72,6 x \varnothing 60,1	5/114,3/60,1	45	690	2100	2/2003
.45.12	80912.45.12 / ADY 1 \varnothing 72,6 x \varnothing 64,1	5/114,3/64,1	45	690	2100	2/2003
.45.12	80912.45.12 / ADY 3 \varnothing 72,6 x \varnothing 66,1	5/114,3/66,1	45	690	2100	2/2003
.45.12	80912.45.12 / ADY 5 \varnothing 72,6 x \varnothing 67,1	5/114,3/67,1	45	690	2100	2/2003
.45.12	80912.45.12 / ADY 12 \varnothing 72,6 x \varnothing 70,3	5/114,3/70,1	45	690	2100	2/2003
.35.13.R	80912.35.13.R / ohne Ring	5/115/70,1	35	690	2100	2/2003
.20.14.W	80912.20.14.W / ADW 1 \varnothing 74,1 x \varnothing 72,6	5/120/72,6	20	735	2100	2/2003

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- \varnothing (mm)	Ein- press- -tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
.45.14	80912.45.14 / ohne Ring	5/120/72,6	45	650	1990	2/2003
.20.14.W	80912.20.14.W / ohne Ring	5/120/74,1	20	735	2100	2/2003
.35.05	80912.35.05 / ADX 6 \varnothing 63,4 x \varnothing 58,2	5/100/58,1	35	650	1990	2/2003

Kennzeichnung

Herstellerzeichen	ATS
Radtyp und Ausführung	80912 (s.o.)
Radgröße	8Jx19H2
Einpreßtiefe	ET (s.o.)
Gießereikennzeichen	EXC
Herkunftsmerkmal	-
Herstellungsdatum	Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/100	215/35R19	35	650
5/108	215/35R19	45	690
5/114,3	215/35R19	45	690
5/120	215/35R19	20	735
5/120	215/35R19	45	650

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Felgenhornprüfung
- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 12,54 kg.

Hinweise zum Sonderrad

entfällt

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	25.06.03
Radzeichnung	0802-COMET80912-152	24.02.03

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 3.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 1.Juni 2005



Tufan

00080659.DOC