Gutachten Nr. 55042408 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 7Jx18H2 Typ 70810 ATS aluStar Wheels Trading GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Groun

Seite 1 von 4

Auftraggeber ATS aluStar Wheels Trading GmbH

Bruchstraße 34 67098 Bad Dürkheim QM-Nr.: QA 05 102 8055/7

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

ModellDTMTyp70810Radgröße7 J x 18 H2ZentrierartMittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press - tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
40.04	70810.40.04 / ADX 2 Ø 63,4 x Ø 54,1	4/100/54,1	40	600	1990	1/2008
40.04	70810.40.04 / ADX 3 Ø 63,4 x Ø 56,1	4/100/56,1	40	600	1990	1/2008
40.04	70810.40.04 / ADX 4 Ø 63,4 x Ø 56,6	4/100/56,6	40	600	1990	1/2008
40.04	70810.40.04 / ADX 10 Ø 63,4 x Ø 60,1	4/100/60,1	40	600	1990	1/2008
40.07	70810.40.07 / ohne Ring	4/108/63,4	40	600	1990	1/2008
40.11	70810.40.11 / ADY 10 Ø 72,6 x Ø 56,6	4/114,3/56,6	40	600	1990	1/2008
40.11	70810.40.11 / ADY 1 Ø 72,6 x Ø 64,1	4/114,3/64,1	40	600	1990	1/2008
40.11	70810.40.11 / ADY 3 Ø 72,6 x Ø 66,1	4/114,3/66,1	40	600	1990	1/2008
40.11	70810.40.11 / ADY 5 Ø 72,6 x Ø 67,1	4/114,3/67,1	40	600	1990	1/2008
40.05	70810.40.05 / ADX 2 Ø 63,4 x Ø 54,1	5/100/54,1	40	680	1990	1/2008
40.05	70810.40.05 / ADX 3 Ø 63,4 x Ø 56,1	5/100/56,1	40	680	1990	1/2008
40.05	70810.40.05 / ADX 5 Ø 63,4 x Ø 57,1	5/100/57,1	40	680	1990	1/2008
40.08	70810.40.08 / ADY 8 Ø 72,6 x Ø 60,1	5/108/60,1	40	680	1990	1/2008
40.08	70810.40.08 / ADY 9 Ø 72,6 x Ø 63,4	5/108/63,4	40	680	1990	1/2008
40.08	70810.40.08 / ADY 2 Ø 72,6 x Ø 65,1	5/108/65,1	40	680	1990	1/2008
37.10	70810.37.10 / ADY 2 Ø 72,6 x Ø 65,1	5/112/65,1	37	680	1990	1/2008
40.09	70810.40.09 / ADY 2 Ø 72,6 x Ø 65,1	5/110/65,1	40	680	1990	1/2008
40.08	70810.40.08 / ADY 2 Ø 72,6 x Ø 65,1	5/108/65,1	40	680	1990	1/2008

Gutachten Nr. 55042408 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7Jx18H2 Typ 70810 Hersteller ATS aluStar Wheels Trading GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 2 von 4

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press - tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
37.10	70810.37.10 / ADY 6 Ø 72,6 x Ø 57,1	5/112/57,1	37	680	1990	1/2008
37.10	70810.37.10 / ADY 4 Ø 72,6 x Ø 66,5	5/112/66,6	37	680	1990	1/2008
40.12	70810.40.12 / ADY 8 Ø 72,6 x Ø 60,1	5/114,3/60,1	40	680	1990	1/2008
40.12	70810.40.12 / ADY 1 Ø 72,6 x Ø 64,1	5/114,3/64,1	40	680	1990	1/2008
40.12	70810.40.12 / ADY 3 Ø 72,6 x Ø 66,1	5/114,3/66,1	40	680	1990	1/2008
40.12	70810.40.12 / ADY 4 Ø 72,6 x Ø 66,5	5/114,3/66,6	40	680	1990	1/2008
40.12	70810.40.12 / ADY 5 Ø 72,6 x Ø 67,1	5/114,3/67,1	40	680	1990	1/2008
40.12.CHR	70810.40.12.CHR / ohne Ring	5/114,3/67,1	40	680	1990	1/2008

Kennzeichnung

KBA-Nummer 47352 Herstellerzeichen ATS

Radtyp und Ausführung
Radgröße
Radgröße
Finpreßtiefe
Gießereikennzeichen
Herkunftsmerkmal
Herstellungsdatum

70810 (s.o.)
FJx18H2
ET (s.o.)
Germany
Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Gutachten Nr. 55042408 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7Jx18H2 Typ 70810 Hersteller ATS aluStar Wheels Trading GmbH



Seite 3 von 4

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe	Statische
	_	(mm)	Radlast
			(kg)
4/100	205/35R18	40	600
4/114,3	205/35R18	40	600
5/100	205/35R18	40	680
5/114,3	205/35R18	40	680

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast
			(kg)
5/114,3	275/60R18	40	680

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Felgenhornprüfung
- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 10,1 kg.

Hinweise zum Sonderrad

entfällt

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	24.01.2008
Radzeichnung	70810	07.09.2001
-	mit Änderung vom	07.02.2008
Befestigungsmittelzeichnung	B27	-
Befestigungsmittelzeichnung	C17A28	-
Befestigungsmittelzeichnung	B13	-
Befestigungsmittelzeichnung	C17D30	-
Befestigungsmittelzeichnung	C17B26	-
Befestigungsmittelzeichnung	694170-A-2020.00	28.10.1996
Befestigungsmittelzeichnung	W201-6270AV	23.07.2001
Befestigungsmittelzeichnung	D2	-
Befestigungsmittelzeichnung	D6	-
Befestigungsmittelzeichnung	D13	-

Gutachten Nr. 55042408 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7Jx18H2 Typ 70810 Hersteller ATS aluStar Wheels Trading GmbH



Seite 4 von 4

Anlagen

Befestigungsmittelzeichnung	06502738	-
Zentrierringzeichnung	63345	22.02.1992
	mit Änderung vom	17.02.1993
Zentrierringzeichnung	7265	16.12.1992
-	mit Änderung vom	09.06.1999
Nabenkappenzeichnung	EC-26	20.03.2003
Nabenkappenzeichnung	52013724AA	02.06.2006

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 4.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 17.April 2008



TUFAN 00121910.DOC