



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

---

## ALLGEMEINE BETRIEBSERLAUBNIS (ABE)

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) in der Fassung vom 28.09.1988 (BGBl I S.1793)

Nummer der ABE: 45305\*04

Gerät: Sonderräder für Personenkraftwagen  
7,5 J x 17 H2

Typ: 75713

Inhaber der ABE  
und Hersteller: ATS aluStar Wheels Trading GmbH  
DE-67098 Bad Dürkheim

Für die obenbezeichneten reihenweise zu fertigenden oder gefertigten Geräte wird dieser Nachtrag mit folgender Maßgabe erteilt:

Die sich aus der Allgemeinen Betriebserlaubnis ergebenden Pflichten gelten sinngemäß auch für den Nachtrag.

In den bisherigen Genehmigungsunterlagen treten die aus diesem Nachtrag ersichtlichen Änderungen bzw. Ergänzungen ein.



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

2

Nummer der ABE: 45305\*04

Die ABE-Nr. 45305 erstreckt sich auf die Sonderräder 7,5 J x 17 H2, Typ 75713, in den Ausführungen:

Nr. der Anlage	Ausführungsbezeichnung		Mittenloch-Ø in mm	Zulässige Radlast in kg	max. Abrollumfang in mm	Lochkreis-Ø in mm / Lochzahl	Einpreßtiefe in mm
	Kennzeichnung auf dem Rad	Kennzeichnung auf dem Zentrierring					
1	75713.45.14	ohne Ring	72,6	650	1990	120/5	45
2	75713.38.04	ADX 3 Ø63.34/Ø56.1	56,1	560	1935	100/4	38
3	75713.38.04	ADX 4 Ø63.34/Ø56.6	56,6	560	1935	100/4	38
4	75713.38.05	ADX 2 Ø63.34/Ø54.1	54,1	580	1935	100/5	38
5	75713.38.05	ADX 5 Ø63.34/Ø57.1	57,1	580	1935	100/5	38
6	75713.45.08	ADY 2 Ø72.6/Ø65.1	65,1	650	1990	108/5	45
7	75713.45.08	ADY 8 Ø72.6/Ø60.1	60,1	650	1990	108/5	45
8	75713.45.08	ADY 9 Ø72.6/Ø63.4	63,4	650	1990	108/5	45
9	75713.38.10	ADY 4 Ø72.6/Ø66.5	66,5	650	1990	112/5	38
10	75713.38.10	ADY 6 Ø72.6/Ø57.1	57,1	650	1990	112/5	38
11	75713.38.11	ADY 1 Ø72.6/Ø64.1	64,1	560	1935	114,3/4	38
12	75713.38.11	ADY 5 Ø72.6/Ø67.1	67,1	560	1935	114,3/4	38
13	75713.45.12	ADY 5 Ø72.6/Ø67.1	67,1	650	1990	114,3/5	45
14	75713.45.12	ADY 8 Ø72.6/Ø60.1	60,1	650	1990	114,3/5	45
15	75713.38.04	ADX 2 Ø63.34/Ø54.1	54,1	560	1935	100/4	38
16	75713.38.04	ADX 5 Ø63.34/Ø57.1	57,1	560	1935	100/4	38
17	75713.38.04	ADX 8 Ø63.34/Ø59.1	59,1	560	1935	100/4	38
18	75713.38.04	ADX10 Ø63.34/Ø60.1	60,1	560	1935	100/4	38
19	75713.38.05	ADX 3 Ø63.34/Ø56.1	56,1	580	1935	100/5	38
20	75713.38.05	ADX 6 Ø63.34/Ø58.2	58,2	580	1935	100/5	38
21	75713.38.07	ADX 5 Ø63.34/Ø57.1	57,1	560	1935	108/4	38
22	75713.38.11	ADY 3 Ø72.6/Ø66.1	66,1	560	1935	114,3/4	38
23	75713.45.12	ADY 1 Ø72.6/Ø64.1	64,1	650	1990	114,3/5	45
24	75713.38.07	ohne Ring	63,4	560	1935	108/4	38
25	75713.38.10	ADY 2 Ø72.6/Ø65.1	65,1	650	1990	112/5	38
26	75713.50.10	ADY 6 Ø72.6/Ø57.1	57,1	650	1990	112/5	50
27	75713.45.12	ADY 3 Ø72.6/Ø66.1	66,1	650	1990	114,3/5	45



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

3

Nummer der ABE: 45305\*04

Nr. der Anlage	Ausführungsbezeichnung		Mittelloch-Ø in mm	Zulässige Radlast in kg	max. Abrollumfang in mm	Lochkreis-Ø in mm / Lochzahl	Einpreßtiefe in mm
	Kennzeichnung auf dem Rad	Kennzeichnung auf dem Zentrierring					
28	75713.38.11	ADY10 Ø72.6/Ø56.6	56,6	560	1935	114,3/4	38
29	75713.38.05.VW	ohne Ring	57,1	580	1935	100/5	38
30	75713.50.10	ADY 4 Ø72.6/Ø66.5	66,5	640	1990	112/5	50
31	75713.38.04	ADX 6 Ø63.34/Ø58.2	58,1	560	1935	100/4	38
32	75713.45.08	ADY 2 Ø72.6/Ø65.1	65,1	650	1990	108/5	45
33	75713.45.12	ADY 4 Ø72.6/Ø66.5	66,5	650	1990	114,3/5	45
34	75713.38.03.F	ohne Ring	58,1	580	1935	98/5	38

Die Sonderräder dürfen auch zur Verwendung mit den in den Anlagen des Nachtragsgutachtens Nr. 55047402 genannten Bereifungen unter den angegebenen Bedingungen an den dort aufgeführten bzw. beschriebenen Kraftfahrzeugen feilgeboten werden.

**Abweichend von den Bestimmungen des §13 Fahrzeugzulassungsverordnung (FZV) ist es nicht erforderlich eine Berichtigung der Fahrzeugpapiere durch die Zulassungsbehörde zu veranlassen, wenn die im Gutachten aufgeführten Reifen- oder Felgengrößen in den Fahrzeugpapieren nicht genannt sind.**

Im übrigen gelten die im beiliegenden Nachtragsgutachten der Technischen Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr des Technischen Überwachungs-Vereins Pfalz Verkehrswesen GmbH, Lamsheim, vom 26.02.2008 festgehaltenen Angaben.

Flensburg, 16.04.2008

Im Auftrag

(Hunkele)



Anlagen:

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung  
1 Nachtragsgutachten Nr. 55047402



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

---

Nummer der ABE: 45305\*04

- Anlage -

## Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung

### Nebenbestimmungen

Die in der bisherigen Genehmigung enthaltenen Auflagen gelten auch für diesen Nachtrag.

### Rechtsbehelfsbelehrung

Gegen diese Genehmigung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch erhoben werden. Der Widerspruch ist beim **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, 24944 Flensburg**, schriftlich oder zur Niederschrift einzulegen.

**Auftraggeber**                   ATS Leichtmetallräder GmbH  
 Bruchstraße 32-34  
 67098 Bad Dürkheim  
 QM-Nr.: QA 05 102 8055/5

**Prüfgegenstand**               PKW-Sonderrad

Modell                             DTM  
 Typ                                 75713  
 Radgröße                         7,5 J x 17 H2  
 Zentrierart                       Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press- - tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
38.04	75713.38.04 / ADX 2 Ø 63,34 x Ø 54,1	4/100/54,1	38	560	1935	3/2002
38.04	75713.38.04 / ADX 3 Ø 63,34 x Ø 56,1	4/100/56,1	38	560	1935	3/2002
38.04	75713.38.04 / ADX 4 Ø 63,34 x Ø 56,6	4/100/56,6	38	560	1935	3/2002
38.04	75713.38.04 / ADX 5 Ø 63,34 x Ø 57,1	4/100/57,1	38	560	1935	3/2002
38.04	75713.38.04 / ADX 8 Ø 63,34 x Ø 59,1	4/100/59,1	38	560	1935	3/2002
38.04	75713.38.04 / ADX 10 Ø 63,34 x Ø 60,1	4/100/60,1	38	560	1935	3/2002
38.07	75713.38.07 / ADX 5 Ø 63,34 x Ø 57,1	4/108/57,1	38	560	1935	3/2002
38.07	75713.38.07 / ohne Ring	4/108/63,4	38	560	1935	3/2002
38.11	75713.38.11 / ADY 10 Ø 72,6 x Ø 56,6	4/114,3/56,6	38	560	1935	3/2002
38.11	75713.38.11 / ADY 1 Ø 72,6 x Ø 64,1	4/114,3/64,1	38	560	1935	3/2002
38.11	75713.38.11 / ADY 3 Ø 72,6 x Ø 66,1	4/114,3/66,1	38	560	1935	3/2002
38.11	75713.38.11 / ADY 5 Ø 72,6 x Ø 67,1	4/114,3/67,1	38	560	1935	3/2002
38.04	75713.38.04 / ADX 6 Ø 63,34 x Ø 58,2	4/100/58,1	38	560	1935	3/2002
38.05	75713.38.05 / ADX 2 Ø 63,34 x Ø 54,1	5/100/54,1	38	580	1935	3/2002
38.05	75713.38.05 / ADX 3 Ø 63,34 x Ø 56,1	5/100/56,1	38	580	1935	3/2002
38.05.VW	75713.38.05.VW / ohne Ring	5/100/57,1	38	580	1935	2/2005
38.05	75713.38.05 / ADX 5 Ø 63,34 x Ø 57,1	5/100/57,1	38	580	1935	3/2002
45.08	75713.45.08 / ADY 8 Ø 72,6 x Ø 60,1	5/108/60,1	45	650	1990	3/2002
45.08	75713.45.08 / ADY 9 Ø 72,6 x Ø 63,4	5/108/63,4	45	650	1990	3/2002

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
45.08	75713.45.08 / ADY 2 Ø 72,6 x Ø 65,1	5/108/65,1	45	650	1990	3/2002
38.10	75713.38.10 / ADY 2 Ø 72,6 x Ø 65,1	5/112/65,1	38	650	1990	3/2002
45.08	75713.45.08 / ADY 2 Ø 72,6 x Ø 65,1	5/108/65,1	45	650	1990	3/2002
38.10	75713.38.10 / ADY 6 Ø 72,6 x Ø 57,1	5/112/57,1	38	650	1990	3/2002
50.10	75713.50.10 / ADY 6 Ø 72,6 x Ø 57,1	5/112/57,1	50	640	1990	2/2004
38.10	75713.38.10 / ADY 4 Ø 72,6 x Ø 66,5	5/112/66,6	38	650	1990	3/2002
50.10	75713.50.10 / ADY 4 Ø 72,6 x Ø 66,5	5/112/66,6	50	640	1990	2/2004
45.12	75713.45.12 / ADY 8 Ø 72,6 x Ø 60,1	5/114,3/60,1	45	650	1990	3/2002
45.12	75713.45.12 / ADY 1 Ø 72,6 x Ø 64,1	5/114,3/64,1	45	650	1990	3/2002
45.12	75713.45.12 / ADY 3 Ø 72,6 x Ø 66,1	5/114,3/66,1	45	650	1990	3/2002
45.12	75713.45.12 / ADY 4 Ø 72,6 x Ø 66,5	5/114,3/66,6	45	650	1990	3/2002
45.12	75713.45.12 / ADY 5 Ø 72,6 x Ø 67,1	5/114,3/67,1	45	650	1990	3/2002
45.14	75713.45.14 / ohne Ring	5/120/72,6	45	650	1990	3/2002
38.05	75713.38.05 / ADX 6 Ø 63,34 x Ø 58,2	5/100/58,1	38	580	1935	3/2002
38.03.F	75713.38.03.F / ohne Ring	5/98/58,1	38	580	1935	9/2002

**Kennzeichnung**

KBA-Nummer	45305
Herstellerzeichen	ATS
Radtyp und Ausführung	75713 (s.o.)
Radgröße	7,5Jx17H2
Einpreßtiefe	ET (s.o.)
Gießereikennzeichen	SM
Herkunftsmerkmal	Made in Germany
Herstellungsdatum	Monat und Jahr

**Befestigungselemente**

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

## Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25. November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
4/100	205/40R17	38	560
4/114,3	205/40R17	38	560
5/100	205/40R17	38	650
5/120	205/40R17	45	650
5/112	195/40R17	50	650

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 9,5 kg.

## Hinweise zum Sonderrad

entfällt

## Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

## Anlagen

Beschreibung	-	23.02.2004
	mit Änderung vom	14.02.2008
Radzeichnung	75713	07.02.2002
	mit Änderung vom	09.02.2005
Befestigungsmittelzeichnung	429076-A-2020.00	21.05.1999
Befestigungsmittelzeichnung	694170-A-2020.00	28.10.1996
Befestigungsmittelzeichnung	W201-6270AV	23.07.2001
Befestigungsmittelzeichnung	B12	-
Befestigungsmittelzeichnung	B27	-
Befestigungsmittelzeichnung	C17A28	-
Befestigungsmittelzeichnung	B13	-
Befestigungsmittelzeichnung	C17D30	-
Befestigungsmittelzeichnung	C17B26	-
Befestigungsmittelzeichnung	D2	-
Befestigungsmittelzeichnung	D6	-
Befestigungsmittelzeichnung	D13	-
Zentrierringzeichnung	63345	22.02.1992
	mit Änderung vom	17.02.1993
Zentrierringzeichnung	7265	16.12.1992
	mit Änderung vom	09.06.1999
Nabenkappenzeichnung	EC-26	20.03.2003

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 4.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 26.Februar 2008



TUFAN

00119397.DOC



Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ 75713  
ATS aluStar Wheels Trading GmbH

**Auftraggeber**                      ATS Leichtmetallräder GmbH  
 Bruchstraße 32-34  
 67098 Bad Dürkheim  
 QM-Nr.: QA 05 102 8055/5

**Prüfgegenstand**                    PKW-Sonderrad  
 Modell                                  DTM  
 Typ                                        75713  
 Radgröße                                7,5Jx17H2  
 Zentrierart                              Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
45.08	75713.45.08 / ADY 2 Ø 72,6 x Ø 65,1	5/108/65,1	45	650	1990

**Kennzeichnungen**

KBA-Nummer                            45305  
 Herstellerzeichen                      ATS  
 Radtyp und Ausführung                75713 (s.o.)  
 Radgröße                                7,5Jx17H2  
 Einpresstiefe                          ET (s.o.)  
 Giessereikennzeichen                 SM  
 Herkunftsmerkmal                      Made in Germany  
 Herstelldatum                          Monat und Jahr

**Befestigungsmittel**

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)	Artikel-Nr.
S01	Schraube M12x1,25	Kegel 60°	90	26	VS-Set 2253
S02	Serienschraube M14x1,5	Kegel 60°	130	32	VS-Set 2200

**Prüfungen**

Die Sonderradprüfungen wurden vom TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH (Gutachten Nr. 55047402) durchgeführt.

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

**Verwendungsbereich**

Hersteller                                Peugeot  
 Volvo

Spurverbreiterung                      innerhalb 2% / Fahrwerksfestigkeitsnachweis liegt vor

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Peugeot 407 Coupé 6*...* e2*2001/116* 0295,0297, 0328,0332*..	100-155	215/55R17	A63 T93 127	A02 A04 A05 A08 A09 A14 A21 A74 B03 Cpe S01
	100-155	225/50R17	A12 T93	
Peugeot 607 9 / 9***** e2*98/14*0199*..	79-155	225/50R17	A11	A02 A04 A05 A08 A09 A14 A21 A74 Pe8 V17 S01
	79-155	235/45R17	A11	
	79-155	245/45R17	A12 T89 T95	
Volvo S60, -/BiFuel R, H e9*98/14, 2001/116* 0036,0044*..	85-191	215/45R17	R37 T87 T88	A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 B02 S02
Volvo S80, -/BiFuel T, K e9*96/79,98/14, 2001/116* 0028,0043*..	96-166	215/50R17	R37	A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 B02 NBF V00 V17 S02
	96-200	215/50R17	M+S	
	96-200	225/50R17		
	96-200	235/45R17		
Volvo V70, -/BiFuel S, J e4*98/14,2001/116* 0040,0061*..	85-191	215/45R17	R37 T88 T91	A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 B02 X7V S02
Volvo XC70; V70 XC S e4*98/14*0040*.., e4*2001/116*0040*.. - XC (Cross Country)	120-154	215/60R17		A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 B02 KMV S02

### Auflagen und Hinweise

**127** Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1270 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

**A02** Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen.  
Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

**A04** Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen, mit Ausnahme der M+S-Profile, sind den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen eines Reifenherstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Profiltypen auf Vorder- und Hinterachse ist die Eignung für das jeweilige Fahrzeug durch den Reifen- oder Fahrzeughersteller zu bestätigen.

**A05** Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

**A08** Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

**A09** Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, daß der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

**A11** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

**A12** Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

**A14** Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden. Bei der Auswahl und Anbringung der Klebegewichte ist auf ausreichenden Abstand zum Bremsattel zu achten.

**A21** Es sind nur schlauchlose Reifen und Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die weitgehend den Normen DIN, E.T.R.T.O oder der Tire and Rim entsprechen, zulässig. Bei Fahrzeugausführungen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig. Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen.

**A63** Die Verwendung von Schneeketten ist nur zulässig, wenn der Fahrzeughersteller diese für die Fahrzeugausführung/Reifengröße freigegeben hat. Um eine ausreichende Freigängigkeit zu gewährleisten müssen die verwendeten Schneeketten den vom Hersteller empfohlenen entsprechen. Die Hinweise des Fahrzeugherstellers sind zu beachten (siehe Betriebsanleitung/Handbuch).

**A74** Bei Fahrzeugen mit serienmäßigem elektronischen Reifendruckkontrollsystem (RDK, RDC) können auch die Serien-Ventile verwendet werden. Bei der Montage/Demontage der Ventile mit Elektronikteil und der Reifen sind die Hinweise, Vorgaben und Montaganleitungen des Ventil-, Fahrzeug- oder Sonderradherstellers unbedingt zu beachten!

**B02** Vor Montage der Sonderräder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungsschrauben oder Sicherungsringe an den Anschlußflanschen des Fahrzeugs zu entfernen.

**B03** Die Sonderräder sind nicht zulässig an Fahrzeugen, die ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung ausgerüstet sind. Bei Verwendung von M+S-Bereifung sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugen, die ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Winterbereifung ausgerüstet sind.

**Cpe** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Coupé.

**KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

**M+S** Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

**NBF** Das Sonderrad ist nicht zulässig für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.

**Pe8** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist das Sonderrad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Brembo-Bremsattel in Verbindung mit Bremsscheibendurchmesser 309 mm an Achse 1.

**R37** Diese Reifengröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig ausschließlich mit größerer und/oder breiterer Bereifung ausgerüstet sind.

**S01** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S02** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die Serien Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**V00** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

**V17** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 1	195/40R17	215/35R17
Nr. 2	205/40R17	225/35R17
Nr. 3	205/45R17	235/40R17
Nr. 4	205/50R17	225/45R17, 235/45R17, 245/40R17, 255/40R17
Nr. 5	215/40R17	245/35R17
Nr. 6	215/45R17	225/45R17, 235/40R17, 245/40R17, 255/40R17
Nr. 7	215/50R17	235/45R17, 245/45R17, 275/40R17
Nr. 8	225/45R17	245/40R17, 255/40R17, 265/40R17
Nr. 9	225/50R17	245/45R17, 255/45R17
Nr. 10	225/55R17	245/50R17, 255/50R17
Nr. 11	235/40R17	265/35R17, 275/35R17
Nr. 12	235/45R17	255/40R17, 265/40R17
Nr. 13	235/50R17	255/45R17
Nr. 14	235/55R17	255/50R17
Nr. 15	245/40R17	255/40R17, 275/35R17
Nr. 16	245/45R17	265/40R17, 275/40R17
Nr. 17	255/45R17	285/40R17

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen - oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Die Auflagen und Hinweise gelten achsweise.

**X7V** Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig für Fahrzeugausführung Volvo V70 Cross Country ww. Volvo XC70 (Typ B, S).

### Hinweise zum Sonderrad

entfällt

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 5 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum März 2002.

Der Nachweis eines QM Systems gemäß Anlage XIX zu §19 StVZO liegt vor.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 26.Februar 2008



Technologiezentrum Typprüfstelle  
Prüflaboratorium  
DIN EN ISO/IEC 17025  
Reg. Nr. KBA-P 00008-95  
TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH

TUFAN

00119315.DOC