

Auftraggeber ATS Leichtmetallräder GmbH
Gustav-Kirchhoff-Straße 10
D-67098 Bad Dürkheim
QM-Nr.: 49 02 0411009

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell Emotion
Typ EM 808
Radgröße 8 J x 18 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
B5	EM 808 B5 / Z13 Ø70,0 - Ø60,1	5/108/60,1	45	790	2220	4/2014
B5	EM 808 B5 / Z34 Ø70,0 - Ø63,4	5/108/63,4	45	790	2220	4/2014
B5	EM 808 B5 / Z17 Ø70,0 - Ø65,1	5/108/65,1	45	790	2220	4/2014
B5	EM 808 B5 / Z10 Ø70,0 - Ø67,1	5/108/67,1	45	790	2220	4/2014
B7	EM 808 B7 / Z16 Ø70,0 - Ø57,1	5/112/57,1	35	790	2220	4/2014
B6	EM 808 B6 / Z66 Ø66,6 - Ø57,1	5/112/57,1	39	730	2260	2/2015
B7	EM 808 B7 / Z16 Ø70,0 - Ø57,1	5/112/57,1	45	790	2220	4/2014
B7	EM 808 B7 / Z15 Ø70,0 - Ø66,6	5/112/66,6	35	790	2220	4/2014
B6	EM 808 B6 / ohne Ring	5/112/66,6	39	730	2260	2/2015
B7	EM 808 B7 / Z15 Ø70,0 - Ø66,6	5/112/66,6	45	790	2220	4/2014
B7	EM 808 B7 / Z39 Ø70,0 - Ø66,7	5/112/66,7	45	790	2220	4/2014
B8	EM 808 B8 / Z13 Ø70,0 - Ø60,1	5/114,3/60,1	35	790	2220	4/2014
B8	EM 808 B8 / Z13 Ø70,0 - Ø60,1	5/114,3/60,1	45	790	2220	4/2014
B8	EM 808 B8 / Z12 Ø70,0 - Ø64,1	5/114,3/64,1	35	790	2220	4/2014
B8	EM 808 B8 / Z12 Ø70,0 - Ø64,1	5/114,3/64,1	45	790	2220	4/2014
B8	EM 808 B8 / Z11 Ø70,0 - Ø66,1	5/114,3/66,1	35	790	2220	4/2014
B8	EM 808 B8 / Z11 Ø70,0 - Ø66,1	5/114,3/66,1	45	790	2220	4/2014
B8	EM 808 B8 / Z10 Ø70,0 - Ø67,1	5/114,3/67,1	35	790	2220	4/2014
B8	EM 808 B8 / Z10 Ø70,0 - Ø67,1	5/114,3/67,1	45	790	2220	4/2014
G5	EM 808 G5 / ohne Ring	5/115/70,2	45	675	2220	4/2014
W3	EM 808 W3 / ohne Ring	5/120/72,6	30	825	2160	4/2015
W3	EM 808 W3 / ohne Ring	5/120/72,6	35	790	2220	4/2014
W3	EM 808 W3 / ohne Ring	5/120/72,6	43	745	2160	2/2015

Kennzeichnung

KBA-Nummer 49942
Herstellerzeichen ATS Germany
Radtyp und Ausführung EM 808 (s.o.)
Radgröße 8,0Jx18H2
Einpreßtiefe ET (s.o.)
Gießereikennzeichen UPP
Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25. November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang
5/108	45	790	2220
5/112	35	790	2220
5/112	39	730	2260
5/114,3	45	790	2220
5/115	45	675	2220
5/120	30	825	2160
5/120	35	790	2220
5/120	43	745	2160

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/108	205/35R18	45	790
5/115	205/35R18	45	790
5/120	205/35R18	35	790
5/112	205/35R18	39	730
5/120	225/40R18	30	825
5/120	205/35R18	43	745

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/114,3	285/60R18	45	790
5/120	285/60R18	30	825

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 11,135 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Lamsheim ab Mai 2014 durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	16.07.2014
	mit Änderung vom	02.09.2015
Radzeichnung	4046-03	06.03.2014
	mit Änderung vom	25.03.2014
Radzeichnung	4047-03	05.03.2014
	mit Änderung vom	25.03.2014
Befestigungsmittelzeichnung	1732-03	31.01.2002
	mit Änderung vom	10.02.2011
Befestigungsmittelzeichnung	3015-02	29.05.2008
	mit Änderung vom	11.02.2011
Befestigungsmittelzeichnung	3017-02	03.06.2008
	mit Änderung vom	11.02.2011
Befestigungsmittelzeichnung	2543-02	03.06.2008
	mit Änderung vom	03.06.2008
Befestigungsmittelzeichnung	3018-02	03.06.2008
	mit Änderung vom	11.02.2011
Befestigungsmittelzeichnung	1549-03	22.06.1995
	mit Änderung vom	14.02.2011
Befestigungsmittelzeichnung	1548-03	22.06.1995
	mit Änderung vom	14.02.2011
Befestigungsmittelzeichnung	2677-02	11.09.2006
	mit Änderung vom	04.06.2008
Befestigungsmittelzeichnung	2678-02	11.09.2006
	mit Änderung vom	04.06.2008
Befestigungsmittelzeichnung	3023-03	05.06.2008
	mit Änderung vom	25.06.2010
Zentrierringzeichnung	1303-09	04.12.1991
	mit Änderung vom	27.05.2014
Nabenkappenzeichnung	3248-01	15.06.2009
Nabenkappenzeichnung	2797-02	25.04.2007
	mit Änderung vom	02.03.2010
Radzeichnung	4227-04	13.01.2015
	mit Änderung vom	04.02.2015
Radzeichnung	4228-04	14.01.2015
	mit Änderung vom	19.03.2015
Radzeichnung	4229-04	14.01.2015
	mit Änderung vom	19.03.2015
Befestigungsmittelzeichnung	4550-01	30.08.2016
Verwendungen	Anlage 1 bis 23	

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 4.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 8. September 2017

S. Blauth



Technischer Dienst
TÜVRheinland
M
Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile

Blauth

00278560.DOC