Prüfberichtsnr.: 55 0962 99

Stand: 5/99

Prüfgegenstand: PKW-Sonderrad **Typ: 7568.38.04**

Hersteller: Stahlschmidt & Maiworm GmbH LK: 4/100



Seite 1

Teilegutachten

Dieses Teilegutachten dient als Arbeitsunterlage für den amtlich anerkannten Sachverständigen, Prüfer oder Kraftfahrzeugsachverständigen einer amtlich anerkannten Überwachungsorganisation nach Abschnitt 7.4a der Anlage VIII zur StVZO bei Einzelabnahmen nach § 19 (3) Nr. 4 StVZO.

I. Beschreibung der Sonderräder

Hersteller: Stahlschmidt & Maiworm GmbH

Industriegebiet 67098 Bad Dürkheim

Vertrieb: ATS Leichtmetallräder GmbH & Co.KG

Industriegebiet 67098 Bad Dürkheim

Handelsmarke: ATS

I.1 Sonderraddaten

Rad-Nr. bzw. Radtyp und Ausf.: **7568.38.04** Radgröße nach Norm: 7,5 J x 16 H2 Einpreßtiefe: 38 \pm 0,5 mm

 Zul. Radlast:
 560 kg
 580 kg
 585 kg

 Zul. Abrollumfang:
 1935 mm
 1865 mm
 1850 mm

Oberflächenbehandlung: Lackbeschichtung, ww. reflektroniert (Chrom-Effekt)

I.2 Radanschluß

Befestigungsart: Toyota, Mazda

mit 4 Kegelbundmuttern Gewinde M 12 x 1,5 die mitgeliefert werden

(VS-Set 1240)

Suzuki Baleno

mit 4 Kegelbundmuttern Gewinde M 12 x 1,5 die mitgeliefert werden

(VS-Set 1244)

Honda, Mitsubishi, Rover

mit 4 Kegelbundmuttern Gewinde M 12 x 1,5 die mitgeliefert werden

(VS-Set 1340)

Opel, Daewoo

mit 4 Kegelbundschrauben Gewinde M 12 x 1,5 Schaftlänge 30 mm

die mitgeliefert werden (VS-Set 1440)

VW

mit 4 Kegelbundschrauben Gewinde M 12 x 1,5 Schaftlänge 28 mm

die mitgeliefert werden (VS-Set 1540)

Nissan

mit 4 Kegelbundmuttern Gewinde M 12 x 1,25 die mitgeliefert werden

(VS-Set 1840)

Renault

mit 4 Kegelbundschrauben Gewinde M 12 x 1,5 Schaftlänge 30,5

mm die mitgeliefert werden (VS-Set 1040)

Prüfberichtsnr.: 55 0962 99

Stand: 5/99

Prüfgegenstand: PKW-Sonderrad **Typ: 7568.38.04**

Hersteller: Stahlschmidt & Maiworm GmbH LK: 4/100



Seite 2

I.2 Radanschluß (Fortsetzung)

Anzugsmoment der Radschrauben

bzw. muttern:

VW: 110 Nm

übrige: 100 Nm

Lochkreisdurchmesser: 100 +/- 0,1 mm

Mittenlochdurchmesser des Rades: 63,4 + 0,1 mm

Mittenlochdurchmesser des Rades

mit Zentrierring:

Opel, Daewoo:

56,6 + 0,1 mm mit eingeklipstem Zentrierring(Kennz. ADX 4)

VW:

57,1 + 0,1 mm mit eingeklipstem Zentrierring(Kennz. ADX 5)

Toyota, Mazda, Suzuki Baleno:

54,1 + 0,1 mm mit eingeklipstem Zentrierring(Kennz. ADX 2)

Honda, Mitsubishi, Rover:

56,1 + 0,1 mm mit eingeklipstem Zentrierring(Kennz. ADX 3)

Nissan:

59,1 + 0,1 mm mit eingeklipstem Zentrierring(Kennz. ADX 8)

Renault:

60,1 + 0,1 mm mit eingeklipstem Zentrierring(Kennz. ADX 10)

Zentrierungsart: Mittenzentrierung

I.3 Kennzeichnung der Sonderräder

Stylingseite

Anschlußseite

Radtyp: 7568 Fabrikmarke: ATS

Einpreßtiefe: 38 (hinter Radtyp) Radgröße: 7,5 J x 16 H2

Japan. Prüfwertzeichen: JWL Ausführung: 04

Herkunftsmerkmal: Made in Germany

Herstellungsdatum: Fertigungsmonat u. -jahr

Prüfberichtsnr.: 55 0962 99

Stand: 5/99

Prüfgegenstand: PKW-Sonderrad **Typ: 7568.38.04**

Hersteller: Stahlschmidt & Maiworm GmbH LK: 4/100



Seite 3

I.4 Verwendungsbereich

Fahrzeughersteller:

- Mazda Motor Corporation, Japan

Тур	Motorleist. (KW)	Handels- bezeichnung	ABE-Nr. bzw. EWG-BE	zulässige Reifen- größe und Auflagen	Auflagen und Hinweise
BA	65-84	Mazda 323 F	G 878 bzw.	205/45R16	A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A25,K1,K5,K22,
	54-84	Mazda 323 C Mazda 323 S	e13*96/27 *0023*	215/40R16	X48,Y2
		Mazda 323 P		225/40R16 (K7,K8)	
BJ	52-84	Mazda 323 F Mazda 323 S	e1*97/27 *0094*	195/45R16 (R57) 205/45R16 (K1) 215/40R16 (K1)	A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A25,K4,K22,K27, K28,Y2
NA	66-96	Mazda MX-5	F 488 bzw. e2*93/81 *0163*	205/45R16 215/40R16 (K7,X56)	A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A25,K2,Y2
NB	81-103		e11*96/79 *0083*	205/45R16 215/40R16	A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A25,K2,K7,K8, Y2
EC	65-98	Mazda MX-3	F 946 bzw. e13*96/27	205/45R16 215/40R16	A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A25,K2,K7,R7, Y2
			0027	225/40R16	

Fahrzeughersteller:

- Toyota, Japan

Тур	Motorleist.	Handels-	ABE-Nr. bzw.	zulässige Reifen-	Auflagen und
	(KW)	bezeichnung	EWG-BE	größe und Auflagen	Hinweise
L 5	66	Toyota Paseo	e6*93/81	195/45R16	A3,A4,A5,A6,A7,A8,
			0019	(K2,K7)	A12,A25,F8,Y2
				205/45R16	
				(K2,K27)	
				215/40R16	
				(K22,K27)	
E 10	53-84	Toyota Corolla	G 072	205/45R16	A3,A4,A5,A6,A7,A8,
					A12,A25,F8,K7,K22,
	55-84		e6*93/81	215/40R16	R2,Y2
			0005		
				225/40R16	
				(K8,X27)	

Prüfberichtsnr.: 55 0962 99

Stand: 5/99

Prüfgegenstand: PKW-Sonderrad **Typ: 7568.38.04**

Hersteller: Stahlschmidt & Maiworm GmbH LK: 4/100



Seite 4

I.4 Verwendungsbereich (Fortsetzung)

Fahrzeughersteller:

- Toyota, Japan

Тур	Motorleist. (KW)	Handels- bezeichnung	ABE-Nr. bzw. EWG-BE	zulässige Reifen- größe und Auflagen	Auflagen und Hinweise
E 11	53-81	Toyota Corolla - Compact - Fließheck - Limousine - Kombi	e6*95/54 *0043*	205/45R16 (K2,K7,X27) 215/40R16 (K4,K8,K22,K27,X26) 225/40R16 (K5,K21,K24,K27,K28)	A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A25,F16,Y2
T 18 (nur 4- Loch Radbef.)	77	Toyota Celica	F 411	205/50R16 225/45R16	A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A25,K22,V6,Y2
P 1	50	Toyota Yaris	e6*98/14 *0064*	195/45R16	A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A25,K21,K22,R17, Y2

Fahrzeughersteller:

- Suzuki Motor Corp. (J)

Тур	Motorleist.	Handels-	ABE-Nr. bzw.	zulässige Reifen-	Auflagen und
	(KW)	bezeichnung	EWG-BE	größe und Auflagen	Hinweise
EG	52-89	Suzuki Baleno - Limousine - Fließheck - Kombi	H 032 bzw. e6*93/81 *0024* bzw. e6*95/54 *0024*	195/45R16 (K2,K7,K8,X27) 205/45R16 (G1,K2,K7,K8,X27) 215/40R16 (K22,K27,K28,X26) 225/40R16 (G1,K22,K27,K28,X26)	A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A25,V7,Y2

Fahrzeughersteller:

- Honda Motor, Japan, bzw.
- Honda of America MFG/USA
- Rover Group, England

Тур	Motorleist.	Handels-	ABE-Nr. bzw.	zulässige Reifen-	Auflagen und
	(KW)	bezeichnung	EWG-BE	größe und Auflagen	Hinweise
EJ1	92	Honda Civic	G 623	195/45R16	A3,A4,A5,A6,A7,A8,
EJ2	74		G 624	(K8)	A12,A25,K5,K22,K27,
EJ6	77		e6*93/81*0013*	205/45R16	X26,Y3
EJ8	92		e6*93/81*0014*	(K8)	
EJ9	55, 66		e6*93/81*0006*	215/40R16	
EK1	84		e6*93/81*0008*	(K28)	
EK3	84		e6*93/81*0007*	225/40R16	
EK4	118		e6*93/81*0009*	(K28)	
EH6	92		G070 bzw.		
			e6*93/81*0016*		
EJ6	77		e6*93/81*0013*		
EJ8	92		e6*93/81*0014*		
EK4	118		e6*93/81*0009*		

Prüfberichtsnr.: 55 0962 99

Stand: 5/99

Prüfgegenstand: PKW-Sonderrad **Typ: 7568.38.04**

Hersteller: Stahlschmidt & Maiworm GmbH LK: 4/100



Seite 5

I.4 Verwendungsbereich (Fortsetzung)

Fahrzeughersteller: - Honda Motor, Japan, bzw.

- Honda of America MFG/USA

- Rover Group, England

Тур	Motorleist.	Handels-	ABE-Nr. bzw.	zulässige Reifen-	Auflagen und
	(KW)	bezeichnung	EWG-BE	größe und Auflagen	Hinweise
MA 8	66	Honda Civic	G 916 bzw.	195/45R16	A3,A4,A5,A6,A7,A8,
			e11*93/81*0018*	_ (K8)	A12,A25,K5,K22,K27,
MA 9	66		G 917 bzw.	205/45R16	X26,Y3
			e11*93/81*0022*	(K8)	
MB 1	83-93		G 918 bzw.	215/40R16	
			e11*93/81*0023*	(K28)	
				225/40R16	
				(K28)	
MB 2	55-66		e11*96/27*0067*	195/45R16	A3,A4,A5,A6,A7,A8,
				(K2,K5,K7,K8,R57)	A12,A25,Y3
MB 3	84		e11*96/27*0068*	215/40R16	
				(K2,K7,K8,K25)	
MB 4	85		e11*96/27*0069*		
MB 7	63		e11*96/27*0071*		
MD	55.00	11	. 4.4 * 0.0 / 7.0 * 0.0 0.7 *	405/45040	100000000000000000000000000000000000000
MB 8	55-66	Honda Civic	e11*96/79*0087*	195/45R16	A3,A4,A5,A6,A7,A8,
MDO	0.4	- Aerodeck	-44*00/70*0000*	(K5,X33)	A12,A25,K2,K7,K8
MB 9	84		e11*96/79*0088*	215/40R16	Y3
NO 4	0.5		~4.4*00/70*0000*	(K25)	
MC 1	85		e11*96/79*0089*		
MC 3	77		e11*96/79*0091*	215/40R16	
IVIO 3	' '		011 30/19 0091	(K25,R5)	
				(1120,110)	

Fahrzeughersteller: - Rover Group, England

Тур	Motorleist.	Handels-	ABE-Nr. bzw.	zulässige Reifen-	Auflagen und
	(KW)	bezeichnung	EWG-BE	größe und Auflagen	Hinweise
RT	63-83	Rover - 414 - 416 - 420	e11*93/81*0014*	195/45R16 (K8) 205/45R16 (K8) 215/40R16 (K28) 225/40R16 (K28)	A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A25,K5,K22, K27,X26,Y3

Prüfberichtsnr.: 55 0962 99

Stand: 5/99

Prüfgegenstand: PKW-Sonderrad **Typ: 7568.38.04**

Hersteller: Stahlschmidt & Maiworm GmbH LK: 4/100



Seite 6

I.4 Verwendungsbereich (Fortsetzung)

Fahrzeughersteller:

- Mitsubishi Motor Corporation, Tokyo/Japan

Тур	Motorleist.	Handels-	ABE-Nr. bzw.	zulässige Reifen-	Auflagen und
	(KW)	bezeichnung	EWG-BE	größe und Auflagen	Hinweise
DAO	66-103	Mitsubishi - Carisma	e4*93/81* 0005*		A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A25,B15,K22,
				215/40R16	X26,Y3

Fahrzeughersteller:

- Adam Opel AG, Rüsselsheim, bzw.
- General Motors Espana S.A., Spanien

Тур	Motorleist. (KW)	Handels- bezeichnung	ABE-Nr. bzw. EWG-BE	zulässige Reifen- größe und Auflagen	Auflagen und Hinweise
Corsa-B	33-66	Opel Corsa	G 290	215/40R16 (G1) Dunlop SP Sport D40,	A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A25,K3,K6,K21, K22,K24,K25,K27,
S 93			e1*96/27 *0053*	Sport 2000 und Sport 8000	K28,Y4
Corsa-B	78-80		G 290	195/45R16	
				215/40R16	
S 93	1		e1*96/27	Dunlop SP	
			0053	Sport D40,	
				Sport 2000 und	
				Sport 8000	
S 93 Coupe	66, 78	Opel Tigra-A	e1*93/81	195/45R16	A3,A4,A5,A6,A7,A8,
		bzw.	*0014*	005/45040	A12,A25,K4,K5,K27,
		Vauxhall Tigra-A	bzw. e1*95/54	205/45R16	K28,X27,X87,Y4
			0014	215/40R16	
			0014	213/401010	
Kadett-E-CC	40 - 85	Opel Kadett	D 559	205/45R16	A3,A4,A5,A6,A7,A8,
	40 - 115		D 559/1		A12,A25,G2,K1,K4,
	40 - 115		D 559/2	215/40R16	K5,K22,K26,K27,Y4
Kadett-E-	40 - 85		D 560		
Caravan	40 - 85		D 560/1	225/40R16	
	40 - 85		D 560/2		
Kadett-E	40 - 85		E 023		
	40 - 95		E 023/1		
	40 - 95		E 023/2		
Kadett-E-	55 - 85		E 388		
Cabrio	55 - 85		E 388/1		

Prüfberichtsnr.: 55 0962 99

Stand: 5/99

Prüfgegenstand: PKW-Sonderrad **Typ: 7568.38.04**

Hersteller: Stahlschmidt & Maiworm GmbH LK: 4/100



Seite 7

I.4 Verwendungsbereich (Fortsetzung)

Fahrzeughersteller: - Adam Opel AG, Rüsselsheim, bzw.

- General Motors Espana S.A., Spanien

Тур	Motorleist. (KW)	Handels- bezeichnung	ABE-Nr. bzw. EWG-BE	zulässige Reifen- größe und Auflagen	Auflagen und Hinweise
Astra-F-CC T 92	40 - 110	Opel Astra	F 857 e1*96/79*0074*	205/45R16	A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A25,K7,K22,Y4
Astra-F	42 - 110	-	G 065	215/40R16	7,725,77,722,14
T 92	- 12 · 110		e1*96/79*0074*		
Astra-F-	52 - 85	-	G 372	225/40R16	
Cabrio					
T 92 / Conv			e1*96/79*0076*		
Astra-F-	44 - 110	1	F 854		
Caravan					
T 92 / Kombi			e1*96/79*0075*		
T 98	48-74	Opel Astra	e1*97/27*0086*	205/45R16	A3,A4,A5,A6,A7,A8,
		- Fließheck	bzw.	(R21)	A12,A25,X26,V6,Y4
		- Stufenheck	e1*98/14*0086*	205/50R16	
T 00 /1/	_		1 to 2 (0 2 to 0 0 2 to	(K2,K7,K8)	10.11.17.10.17.10
T 98 / Kombi		Opel Astra	e1*97/27*0087*	215/45R16	A3,A4,A5,A6,A7,A8,
		- Caravan	bzw.	(K2,K7,K8)	A12,A25,V6,Y4
			e1*98/14*0087*	225/45R16	
				(K2,K7,K8)	
Vectra-A	42 - 95	Opel Vectra	E 947	205/45R16	A3,A4,A5,A6,A7,A8,
				(K2,K8)	A12,A25,K27,V6,
	42 - 110		E 947/1	205/50R16	V7,Y4
				(K1,K2,K5,K28)	,
Vectra-A-CC	42 - 95	1	E 948	215/40R16	
				(G1,K1,K2,K5,K28)	
	42 - 110	1	E 948/1	215/45R16	
				(K1,K2,K5,K28)	
Vectra-A-X	65 - 110		E 951	225/40R16	
				(F4,K22,K28)	
	85 - 110		E 951/1	225/45R16	
				(F4,K22,K28)	
J96	55	Opel Vectra-B	e1*93/81	205/45R16	A3,A4,A5,A6,A7,A8,
		- Limousine	*0030*	(G1,K2)	A12,A25,K5,K7,K8,
			bzw.	205/50R16	V6,V7,X26,Y4
			e1*95/54	(K22)	
			0030	215/40R16	
				(G1,K22)	
				215/45R16	
				(K22)	
				225/40R16	
				(G1,K22) 225/45R16	
				(K22)	
				(NZZ)	

Prüfberichtsnr.: 55 0962 99

Stand: 5/99

Prüfgegenstand: PKW-Sonderrad **Typ: 7568.38.04**

Hersteller: Stahlschmidt & Maiworm GmbH LK: 4/100



Seite 8

I.4 Verwendungsbereich (Fortsetzung)

Fahrzeughersteller: - Adam Opel AG, Rüsselsheim, bzw.

- General Motors Espana S.A., Spanien

Тур	Motorleist. (KW)	Handels- bezeichnung	ABE-Nr. bzw. EWG-BE	zulässige Reifen- größe und Auflagen	Auflagen und Hinweise
J96	60-85	Opel Vectra-B - Limousine	e1*93/81 *0030* bzw. e1*95/54 *0030*	205/50R16 (K8) 205/55R16 (K8) 215/45R16 (K8) 225/45R16 (K8) 225/50R16 (F4,K28)	A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A25,K5,K7, K22,V5,V6,X26,Y4
J96/Kombi	55	Opel Vectra-B- Caravan	e1*95/54 *0044*	205/50R16 215/45R16 225/40R16 (G1) 225/45R16	A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A25,K5,K7,K8, K22,V6,X26,Y4
	60-85			205/50R16 (K8) 205/55R16 (K8) 215/45R16 (K8) 225/45R16 (K8) 225/50R16 (F4,K28)	A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A25,K5,K7,K22, V5,V6,X26,Y4
Calibra-A	85 - 115	Opel Calibra	F 406	205/45R16 (K1) 205/50R16 (K1,K2,K6) 215/40R16 (G1,K1,K2,K6) 215/45R16 (K1,K2,K6) 225/40R16 (F4,K6,K22,K28) 225/45R16 (F4,K6,K22,K28)	A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A25,K27,V6,V7, Y4

Prüfberichtsnr.: 55 0962 99

Stand: 5/99

Prüfgegenstand: PKW-Sonderrad **Typ: 7568.38.04**

Hersteller: Stahlschmidt & Maiworm GmbH LK: 4/100



Seite 9

I.4 Verwendungsbereich (Fortsetzung)

Fahrzeughersteller:

Daewoo Motor Co. Ldt., Chongchon-Dong, Südkorea

Тур	Motorleist. (KW)	Handels- bezeichnung	ABE-Nr. bzw. EWG-BE	zulässige Reifen- größe und Auflagen	Auflagen und Hinweise
KLETN	51-66	Daewoo Nexia Daewoo Cielo Daewoo Racer	H 018 bzw. e1*93/81* 0006*	195/45R16 (R57) 205/45R16 215/40R16 225/40R16	A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A25,B1,K1,K4, K5,K22,K27,Y4
KLEJ	66-77	Daewoo Espero	H 019 bzw. e1*93/81* 0007*	205/45R16 215/40R16 215/45R16 (K1,K2,K5,X27) 225/40R16 (K1,K2,K5,X27)	A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A25,B1,K7,K8, X30,Y4
KLAT	55-78	Daewoo Lanos - Limousine - Fließheck	e4*96/27 *0017*	205/45R16 215/40R16	A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A25,B1,K5,K8, K22,X26,Y4
KLAJ	77-98	Daewoo Nubira	e4*96/27 *0018*	205/45R16 (R21,X27) 215/45R16 (K5,X26)	A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A25,B1,K22,K27, X40,Y4

Fahrzeughersteller:

- Volkswagenwerke AG, Wolfsburg, bzw.
- Volkswagen AG, Wolfburg

Тур	Motorleist. (KW)	Handels- bezeichnung	ABE-Nr. bzw. EWG-BE	zulässige Reifen- größe und Auflagen	Auflagen und Hinweise
6 N	33-55	VW Polo	G 774 bzw. e1*96/79 *0069*	195/45R16 215/40R16	A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A25,G1,K5,K7, K8,K22,X26,Y5
6 KV	44-74	VW Polo VW Polo Classic	H 249 bzw. e9*93/81 *0008*	195/45R16 205/45R16 215/40R16	A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A25,K1,K7,K22, K25,X101,Y5

Prüfberichtsnr.: 55 0962 99

Stand: 5/99

Prüfgegenstand: PKW-Sonderrad **Typ: 7568.38.04**

Hersteller: Stahlschmidt & Maiworm GmbH LK: 4/100



Seite 10

I.4 Verwendungsbereich (Fortsetzung)

Fahrzeughersteller: - Volkswagenwerke AG, Wolfsburg, bzw.

- Volkswagen AG, Wolfburg

Тур	Motorleist.	Handels-	ABE-Nr. bzw.	zulässige Reifen-	Auflagen und
	(KW)	bezeichnung	EWG-BE	größe und Auflagen	Hinweise
1HXO	40-85	VW Golf/Jetta/Vento	F 804	205/45R16	A3,A4,A5,A6,A7,A8,
		VW Golf Variant		(K2,K7)	A12,A25,V7,X27,Y5
1 H			e1*96/79	215/40R16	
			0068	(K2,K7,K8)	
1EXO	55-85	VW Golf Cabrio	G 407	225/40R16	
1 E			e1*96/79	(K22,K27,K28)	
			0070		
1HX1	66	VW Golf Syncro	G 156 bzw.		
		incl. Variant	e1*92/53		
			0004		
1HXOF	44-55	VW Golf Kombi bzw.	F 894		
		Variant bzw. LKW			
35 I	50-100	VW Passat	E 657	205/45R16	A3,A4,A5,A6,A7,A8,
		- Limousine,		(K1,K2,K5,R21)	A12,A25,V6,V7,R9,
		- Variant		215/40R16	R41,X47,X48,Y5
	50-100		E 657/1	(K1,K5,K7,K22,R5)	
		incl Facelift 10/93		215/40R16-86 reinf.	
				(K1,K5,K7,K22)	
35 I-299	85-118	VW Passat Syncro	E 960	215/45R16	
				(K5,K7,K21,K22)	
				225/40R16	
				(K21,K22,K25,K27)	

Fahrzeughersteller:

- Nissan Motor Co. Ltd., Tokyo/Japan

Тур	Motorleist.	Handels-	ABE-Nr. bzw.	zulässige Reifen-	Auflagen und
	(KW)	bezeichnung	EWG-BE	größe und Auflagen	Hinweise
N 15	55-105	Nissan Almera	e1*93/81 *0025*	195/45R16 (R57) 205/45R16 215/40R16 225/40R16	A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A25,V7,Y8
				(K7,X55)	

Fahrzeughersteller:

- Regie Nationale des Usines Renault, Paris/Frankreich

Тур	Motorleist.	Handels-	ABE-Nr. bzw.	zulässige Reifen-	Auflagen und
	(KW)	bezeichnung	EWG-BE	größe und Auflagen	Hinweise
J 63	65, 79	Renault Espace	F 691	205/50R16-90	A3,A4,A5,A6,A7,A8,
(nur 4-					A12,A25,K2,K8,X76
Loch				225/45R16	Y10
Radbef.)					

Prüfberichtsnr.: 55 0962 99

Stand: 5/99

Prüfgegenstand: PKW-Sonderrad **Typ: 7568.38.04**

Hersteller: Stahlschmidt & Maiworm GmbH LK: 4/100



Seite 11

I.4 Verwendungsbereich (Fortsetzung)

Fahrzeughersteller:

- Regie Nationale des Usines Renault, Paris/Frankreich

Тур	Motorleist. (KW)	Handels- bezeichnung	ABE-Nr. bzw. EWG-BE	zulässige Reifen- größe und Auflagen	Auflagen und Hinweise
B 54 (nur 4- Loch Radbef.)	79, 101	Renault Safrane	G 199	205/50R16 (R36) 205/50R16-90	A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A25,K4,K5,K22, V6,Y10
,				225/45R16	
B 56 (nur 4- Loch Radbef.)	61-84	Renault Laguna	G 638 e2*93/81 *0012*	205/45R16 (K2,K7,R21,R94,X27) 205/50R16 (G4,K22,K27,R38,X26) 205/55R16 (K22,K27,R51,R95,X26) 215/45R16 (K2,K7,R36,R94,X27) 225/40R16 (K22,K27,R94,X26,X68) 225/45R16 (G4,K22,K27,X26)	A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A25,B1,V6,V7, X53,Y10
K 56 (nur 4- Loch Radbef.)	61-84	Renault Laguna Grandtour	e2*93/81 *0011*	205/50R16 (G4,K22,K27,R38,X26) 205/55R16 (K22,K27,R51,R95,X26) 215/45R16 (K2,K7,R36,R94,X27) 225/45R16 (G4,K22,K27,X26)	A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A25,B1,V6,X53, Y10
BA	47-84	Renault Mégane - Limousine	e2*93/81*0010* e2*98/14*0010*	195/45R16 (K2,R57)	A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A25,B1,K6,X115,
DA		- Coach - Classic	e2*93/81*0009* e2*98/14*0009*	205/45R16 (K5,K7,K22,X27)	Y10
EA		- Cabrio	e2*93/81*0103* e2*98/14*0103*	215/40R16 (K5,K7,K8,K22,X27)	
LA		-incl. Facelift	e2*93/81*0072* e2*98/14*0072*		
BA	1		e2*98/14*0010*	195/50R16	A3,A4,A5,A6,A7,A8,
DA			e2*98/14*0009*	(R71)	A12,A25,B1,K2,K7,
EA	_		e2*98/14*0103*	205/45R16	K26,R17,X27,X116,
LA	100	_	e2*98/14*0072*	405/50540	Y10
DA	108		e2*93/81 *0009*	195/50R16	A3,A4,A5,A6,A7,A8,
EA			e2*93/81 *0103*	(K2,R12,R35) 205/45R16 (K5,K8,K22,X27) 215/40R16 (K5,K7,K22,K28,X27) 215/45R16	A12,A25,B1,Y10
				(K5,K7,K22,K28,X27)	

Prüfberichtsnr.: 55 0962 99

Stand: 5/99

Prüfgegenstand: PKW-Sonderrad **Typ: 7568.38.04**

Hersteller: Stahlschmidt & Maiworm GmbH LK: 4/100



Seite 12

I.4 Verwendungsbereich (Fortsetzung)

Fahrzeughersteller:

- Regie Nationale des Usines Renault, Paris/Frankreich

Тур	Motorleist. (KW)	Handels- bezeichnung	ABE-Nr. bzw. EWG-BE	zulässige Reifen- größe und Auflagen	Auflagen und Hinweise
KA	47-79	Renault Mégane - Grandtour	e2*98/14 *0192*	195/50R16 (R6,R71) 205/45R16 (K7,K8,R6) 195/50R16 (R6,R71) 205/45R16 (R6)	A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A25,B1,F8,K2, K26,X27,X115,Y10 A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A25,B1,K2,K7, K26,X27,X116,Y10
JA	55-66	Renault Megane Scenic	e2*93/81 *0103*	205/45R16-84 205/50R16 (F9,K7,K22,K28) 215/40R16-86 (F8,G1,K7,K22,K28) 215/45R16 (F9,K7,K22,K28) 225/40R16 (F9,K7,K22,K28) 225/45R16 (F9,K7,K22,K28)	A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A25,B1,V6,V7, R86,Y10
	66-83,5			205/50R16 215/45R16-86	A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A25,B1,F9,K22, K27,K28,V6,R87,Y10
				225/45R16	

- A3. Vom Fahrzeughalter ist unter Vorlage des Gutachtens oder der Bestätigung eines amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfers für den Kraftfahrzeugverkehr, eines Kraftfahrzeugsachverständigen oder Angestellten einer anerkannten Überwachungsorganisation nach Abschnitt 7.4a der Anlage VIII StVZO über den vorschriftsmäßigen Zustand des Fahrzeugs eine erneute Betriebserlaubnis bzw. eine Berichtigung der Fahrzeugpapiere nach § 27 StVZO für das Fahrzeug bei der Verwaltungsbehörde (Zulassungsstelle) zu beantragen (§ 19,(3) Nr. 3 StVZO).
- A4. Die mindestens erforderlichen Tragfähigkeiten (zul. Achslasten beachten) und die Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen eines Reifenherstellers und Profiltyps als Rundumbereifung zulässig. Reifen mit der Geschwindigkeitsbezeichnung V (alte Bezeichnung) dürfen nach DIN 7803 sowie nach der W.d.K.-Leitlinie 128, Blatt 1, bei Geschwindigkeiten über 210 km/h -220 km/h nur bis zu 90 % ihrer maximalen Tabellentragfähigkeit ausgelastet werden. Für Geschwindigkeiten über 220 km/h sind die Tragfähigkeiten und der Reifenfülldruck mit den Reifenherstellern abzustimmen (Bestätigung, siehe ggfs. Anlage Luftdrucktabelle). Der Sturzwinkel ist zu beachten. Zur bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit ist eine Toleranz von 9 km/h zu addieren. Reifen mit dem Geschwindigkeitssymbol V (neue Bezeichnung) dürfen bei 210 km/h bis zu 100 % und bei 240 km/h bis zu 90 % ihrer maximalen Tabellentragfähigkeit ausgelastet werden. Dazwischen wird linear interpoliert. Für Geschwindigkeiten über 240 km/h sind die Tragfähigkeiten und der Reifenfülldruck mit den Reifenherstellern abzustimmen (Bestätigung, siehe ggfs. Anlage Luftdrucktabelle). Der Einfluß des Sturzwinkels ist zu beachten. Zur bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit muß eine Toleranz von 9 km/h addiert werden.

Prüfberichtsnr.: 55 0962 99

Stand: 5/99

Prüfgegenstand: PKW-Sonderrad **Typ: 7568.38.04**

Hersteller: Stahlschmidt & Maiworm GmbH LK: 4/100



Seite 13

- A5. Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.
- A6. Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit glei-cher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.
- A7. Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, daß der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.
- A8. Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitzulieferndenRadschrauben bzw. Radmuttern verwendet werden. Bei der Befestigung der Sonderräder am Fahrzeug ist eine Einschraublänge entsprechend folgender Mindestumdrehungen (6 Umdr. bei M 12x1,5; 7 Umdr. bei M 12x1,25, M14x1,5) der Befestigungsteile einzuhalten.
- A12. Die Bezieher sind darauf hinzuweisen, daß Schneeketten nicht verwendet werden können.
- A25. Es sind nur schlauchlose Reifen und Gummiventile DIN 7780-43 GS 11,5 oder gerade Ventile mit Metallfuß und Befestigung durch verlängerte Überwurfmutter von außen, die weitgehend der DIN 7779 entsprechen (z. B. Alligator Nr. 2024 R8 bzw. 3004 A), zulässig.
- B1. Vor Montage sind eventuell vorhandene Befestigungsschrauben oder Sicherungsringe an den Bremsscheiben bzw. -trommeln zu entfernen.
- B15. Vor Montage der Sonderräder sind an Achse 2 die Befestigungsschrauben der Bremstrommeln zu entfernen.
- F4. Diese Rad-/Reifenkombination ist nur an der Hinterachse zulässig.
- F8. Gegebenenfalls ist durch Begrenzung des Lenkeinschlags eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifenkombination sicherzustellen.
- F9. Es ist durch Begrenzung des Lenkeinschlages oder andere geeignete Maßnahmen eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifenkombination sicherzustellen.
- F16. Die Verwendung der Sonderräder ist nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb.
- G1. Es ist der Nachweis zu erbringen, daß die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der gesetzlich erlaubten Toleranzen (§ 57 StVZO) liegt. Sofern die Anzeige angeglichen werden muß, kann diese Rad-/Reifenkombination nicht als wahlweise Ausrüstung in die Fahrzeugpapiere eingetragen werden.
- G2. Bei Fahrzeugausführungen mit Serienbereifung 145 R 13 ist der Nachweis zu erbringen, daß die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der gesetzlich erlaubten Toleranzen (§ 57 StVZO) liegt. Sofern die Anzeige angeglichen werden muß, kann diese Rad-/Reifenkombination nicht als wahlweise Ausrüstung in die Fahrzeugpapiere eingetragen werden.

Prüfberichtsnr.: 55 0962 99

Stand: 5/99

Prüfgegenstand: PKW-Sonderrad **Typ: 7568.38.04**

Hersteller: Stahlschmidt & Maiworm GmbH LK: 4/100



Seite 14

- G4. Bei Fahrzeugausführungen die ausschließlich mit Serienbereifung 185/65R14 ausgerüstet sind ist der Nachweis zu erbringen, daß die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der gesetzlich erlaubten Toleranzen (§ 57 StVZO) liegt. Sofern die Anzeige angeglichen werden muß, kann diese Rad-/Reifenkombination nicht als wahlweise Ausrüstung in die Fahrzeugpapiere eingetragen werden.
- K1. Gegebenenfalls ist durch Umbördeln bzw. Nacharbeiten der Radausschnittkanten an Achse 1 eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifenkombination sicherzustellen.
- K2. Gegebenenfalls ist durch Umbördeln bzw. Nacharbeiten der Radausschnittkanten an Achse 2 eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifenkombination sicherzustellen.
- K3. Gegebenenfalls ist durch Aufweiten der Kotflügel an Achse 1 eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifenkombination sicherzustellen.
- K4. Gegebenenfalls ist durch Aufweiten der Kotflügel an Achse 2 eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifenkombination sicherzustellen.
- K5. Gegebenenfalls ist an Achse 1 durch Nacharbeit, Anpassen oder Entfernen der Radhaus-Innenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. Kunststoffinnenkotflügel bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifenkombination sicherzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters (Motors) muß erhalten bleiben.
- K6. Gegebenenfalls ist an Achse 2 durch Nacharbeit oder Anpassen der Radhaus-Innenkotflügel bzw. der Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination sicherzustellen.
- K7. Gegebenenfalls ist an Achse 1 eine ausreichende Radabdeckung durch Anbau von Teilen oder sonstiger geeigneter Maßnahmen sicherzustellen.
- K8. Gegebenenfalls ist an Achse 2 eine ausreichende Radabdeckung durch Anbau von Teilen oder sonstiger geeigneter Maßnahmen sicherzustellen.
- K21. Durch Umbördeln bzw. Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten an Achse 1 ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifenkombination sicherzustellen.
- K22. Durch Umbördeln bzw. Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten an Achse 2 ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifenkombination sicherzustellen.
- K24. Durch Aufweiten der Kotflügel bzw. der inneren Seitenteile oder Ausschneiden der Radhausausschnittkanten an Achse 2 ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifenkombination sicherzustellen. Werden die Radhäuser ausgeschnitten, so ist das Fahrzeug für den Anhängerbetrieb nicht mehr geeignet, es sei denn, die ursprüngliche Festigkeit der Radhäuser kann durch zusätzliche Maßnahmen wieder hergestellt werden.
- K25. An Achse 1 ist durch Nacharbeiten, Anpassen oder Entfernen der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze, Kunststoffinnenkotflügel bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifenkombination sicherzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters (Motors) muß erhalten bleiben.
- K26. An Achse 2 ist durch Nacharbeiten, Anpassen oder Entfernen der Radhausinnenkotflügel bzw. der Kunststoffeinsätze eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifenkombination sicherzustellen.

Prüfberichtsnr.: 55 0962 99

Stand: 5/99

Prüfgegenstand: PKW-Sonderrad **Typ: 7568.38.04**

Hersteller: Stahlschmidt & Maiworm GmbH LK: 4/100



Seite 15

- K27. Eine ausreichende Abdeckung der Reifenlaufflächen an Achse 1 ist durch Anbau von Teilen oder sonstiger geeigneter Maßnahmen herzustellen.
- K28. Eine ausreichende Abdeckung der Reifenlaufflächen an Achse 2 ist durch Anbau von Teilen oder sonstiger geeigneter Maßnahmen herzustellen.
- R2. Auf ausreichenden Abstand der Reifenflanke zu den Federbeinen bzw. Längslenkern an Achse 2 ist zu achten. Es sind nur Reifenfabrikate zulässig, bei denen ein Mindestabstand von 5 mm vorhanden ist.
- R5. Nicht zulässig für Fahrzeuge mit einer zul. Achslast größer als 924 kg (bei Tragfähigkeitindex "81") bzw. 950 kg (bei TI "82").
- R6. Nicht zulässig für Fahrzeuge mit zulässiger Achslast an Achse 1 größer als 974 kg. Bei Fahrzeugen mit zulässiger Achslast an Achse 2 größer als 974 kg ist diese auf 974 kg zu begrenzen.
- R7. Auf ausreichenden Abstand der Rad/Reifenkombination an Achse 2 nach innen hin zu den Radhäusern und Fahrwerksteilen ist zu achten. (ggf. Fabrikatsbindung in FZ-Papiere eintragen)
- R9. Auf ausreichenden Abstand von mind. 5 mm zwischen Reifen und Federbein an Achse 1 ist zu achten.
- R12. Reifengröße nur zulässig wenn diese bereits serienmäßig in den Fahrzeugpapieren enthalten ist.
- R17. Es sind nur Reifenfabrikate zulässig, bei denen ein Mindestabstand von 10 mm zwischen Reifenflanke und Hinterachslenkern bzw. Achskörper vorhanden ist.
- R21. Reifengröße nicht zulässig für Fahrzeuge mit einer zul. Achslast größer als 974 kg (bei Tragfähigkeitindex "83") bzw. 1000 kg (bei TI "84").
- R30. Nicht zulässig für Fahrzeuge mit zulässiger Achslast an Achse 1 größer als 1160 kg. Bei Fahrzeugen mit zulässiger Achslast an Achse 2 größer als 1160 kg ist diese auf 1160 kg zu begrenzen.
- R35. Für die Verwendbarkeit der Reifengröße 195/50 R 16 in Verbindung mit der Radgröße 7,5Jx16 H2 liegen Freigaben für folgende Reifenfabrikate vor:
 Bridgestone RE71, Dunlop D4 und D40, Goodyear Eagle VR und ZR, Yokohama A008 und AV-50i, Continental VR und ZR, Pirelli P700 und P700-Z.
 Bei Reifen anderer Hersteller ist eine entsprechende Bescheinigung vorzulegen.
- R36. Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit zulässigen Achslasten größer als 1060 kg.
- R38. Nicht zulässig für Fahrzeuge mit zulässigen Achslasten größer als 1060 kg (bei Tragfähigkeitindex "86") bzw. 1090 kg (bei TI "87"). (205/50R16)
- R41. Auf ausreichenden Abstand von mindestens 8 mm zwischen Reifeninnenflanke und den Längslenkern an Achse 2 ist zu achten.
- R51. Nicht zulässig für Fahrzeuge mit einer zul. Achslast größer als 1090 kg (bei Tragfähigkeitindex "87") bzw. 1120 kg (bei LI "88").
- R57. Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit zulässigen Achslasten größer als 900 kg.
- R86. Rad-/Reifenkombination nur zulässig für Fahrzeuge mit Serienbereifung 175/70R14.

Prüfberichtsnr.: 55 0962 99

Stand: 5/99

Prüfgegenstand: PKW-Sonderrad **Typ: 7568.38.04**

Hersteller: Stahlschmidt & Maiworm GmbH LK: 4/100



Seite 16

- R87. Rad-/Reifenkombination nur zulässig für Fahrzeuge mit **Serienbereifung 185/70R14 und/oder 185/65R15**.
- R94. Rad-/Reifenkombination nur zulässig für Fahrzeuge mit Serienbereifung 185/65R14.
- R95. Rad-/Reifenkombination nur zulässig für Fahrzeuge mit Serienbereifung 195/65R15.
- V5. Folgende Rad/Reifenkombination ist auch zulässig: Vorderachse: 205/55R16 Hinterachse: 225/50R16. Nicht zulässig für Fahrzeuge mit Allradantrieb.
- V6. Folgende Rad/Reifenkombination ist auch zulässig: Vorderachse: 205/50R16 Hinterachse: 225/45R16. Nicht zulässig für Fahrzeuge mit Allradantrieb.
- V7. Folgende Rad/Reifenkombination ist auch zulässig: Vorderachse: 205/45R16 Hinterachse: 225/40R16. Nicht zulässig für Fahrzeuge mit Allradantrieb.
- X2. Ausreichende Freigängigkeit Achse 1 ist herzustellen: obere Befestigungsschrauben der Radhausinnenverkleidung entfernen, Befestigungslasche sowie ggf. Bördelkanten im oberen Bereich umlegen, Radhausinnenverkleidung im Bereich der oberen Befestigungslasche nacharbeiten oder ausschneiden.
- X25. Rad/Reifenkombination nicht zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten größer als 1000 kg.
- X26. Ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifenkombination an Achse 2 ist durch Abschleifen, Ausschneiden oder Ausstellen der Heckschürze sowie Anpassen der Radhausinnenverkleidung am Übergang zum Radausschnitt herzustellen.
- X27. Gegebenenfalls ist an Achse 2 eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifenkombination durch Abschleifen, Ausschneiden oder Ausstellen der Heckschürze sowie Anpassen der Radhausinnenverkleidung am Übergang zum Radausschnitt herzustellen.
- X30. Gegebenenfalls ist durch Versetzen bzw. Nacharbeiten der Kunststoffabdeckung des Tankeinfüllstutzen eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifenkombination herzustellen.
- X33. Nicht zulässig für Fahrzeuge mit zulässiger Achslast an Achse 1 größer als 900 kg. Bei Fahrzeugen mit zulässiger Achslast an Achse 2 größer als 900 kg ist diese auf 900 kg zu begrenzen.
- X40. Auf ausreichenden Abstand der Rad/Reifenkombination zu den Handbremsseilen ist zu achten. Durch Verändern der Befestigungspunkte bzw. durch eine geänderte Verlegung der Handbremsseile ist gegebenenfalls ein ausreichender Abstand herzustellen.
- X47. Auf ausreichenden Abstand der ABS/Verschleißanzeigekabel zur Reifenflanke an Achse 1 ist zu achten; ggf. Verlegung ändern.
- X48. Ausreichende Freigängkeit an Achse 2 ist durch Nacharbeiten der abgewinkelten Bördelkanten am Übergang zur Stoßstange herzustellen.
- X50. Ausreichende Freigängigkeit an Achse 2 ist durch Abschleifen der Heckschürze sowie Anpassen der Radhausinnenverkleidung am Übergang zum Radausschnitt herzustellen.
- X53. Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit zulässigen Achslasten größer als 1120 kg.

Prüfberichtsnr.: 55 0962 99

Stand: 5/99

Prüfgegenstand: PKW-Sonderrad **Typ: 7568.38.04**

Hersteller: Stahlschmidt & Maiworm GmbH LK: 4/100



Seite 17

- X55. Auf ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifenkombination bei Lenkeinschlag ist zu achten. Gegebenenfalls ist durch Nacharbeiten der Kunststoffverkleidungen zum Motorraum hin eine ausreichende Freigängigkeit herzustellen.
- X56. Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit zulässigen Achslasten größer als 950 kg.
- X68. Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit zulässigen Achslasten größer als 1030 kg.
- X76. Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit zulässigen Achslasten größer als 1160 kg.
- X87. Gegebenenfalls ist vor Achse 2 der Radlauf und die Schwellerleiste an deren Übergang nachzuarbeiten um eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifenkombination sicherzustellen.
- X101. Auf ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifenkombination zum Stabilisator bei Lenkeinschlag an Achse ist zu achten. Gegebenenfalls ist durch Begrenzung des Lenkeinschlags oder andere geeignete Maßnahmen eine ausreichende Freigängigkeit herzustellen.
- X115. Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Serienbereifung 185/60R15.
- X116. Nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Serienbereifung 185/60R15.
- Y2. Radtyp nur zulässig mit eingeklipstem Zentrierring (Kennz.: ADX 2) Innendurchmesser: 54,1 mm
- Y3. Radtyp nur zulässig mit eingeklipstem Zentrierring (Kennz.: ADX 3) Innendurchmesser: 56,1 mm
- Y4. Radtyp nur zulässig mit eingeklipstem Zentrierring (Kennz.: ADX 4) Innendurchmesser: 56,6 mm
- Y5. Radtyp nur zulässig mit eingeklipstem Zentrierring (Kennz.: ADX 5) Innendurchmesser: 57,1 mm
- Y8. Radtyp nur zulässig mit eingeklipstem Zentrierring (Kennz.: ADX 8) Innendurchmesser: 59,1 mm
- Y10. Radtyp nur zulässig mit eingeklipstem Zentrierring (Kennz.: ADX 10) Innendurchmesser: 60,1 mm
- I.5 Spurverbreiterung kleiner 2 %
- II. Dauerfestigkeitsprüfung Gutachten der Räderprüfstelle des TÜV Pfalz e.V. liegt vor.

Prüfberichtsnr.: 55 0962 99

Stand: 5/99

Prüfgegenstand: PKW-Sonderrad **Typ: 7568.38.04**

Hersteller: Stahlschmidt & Maiworm GmbH LK: 4/100



Seite 18

III. Durchgeführte Prüfungen/Prüfergebnisse

Die o. g. Sonderräder wurden gemäß den "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Personenkraftwagen und für Krafträder" vom 27.07.1982 geprüft.

An den aufgeführten Fahrzeugen wurden Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 vom Februar 1990 Anhang I durchgeführt.

IV. Schlußbescheinigung

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o. g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 - 18 und ist nur als Einheit gültig.

Der Nachweis eines QM Systems gemäß Anlage XIX zu § 19 StVZO liegt vor.

Lambsheim, den 05. Mai 1999

Dipl Ang. P. Lüdcke

amtl. anerkannter Sachverständiger