Auftraggeber ATS Leichtmetallräder GmbH
Bruchstraße 34
67098 Bad Dürkheim
QM-Nr.: QA 05 102 8055/5

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell Victory
Typ VI 10022
Radgröße 10 J x 22 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad / Adapterscheibe / Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis-(mm)/ Mittenloch-ø (mm)	eff. Ein-press - tiefe (mm)	Rad-last (kg)	Abroll-umfang (mm)	Gültig ab Herstell-datum
75.B1	VI 10022.75.B1 / ohne Ring	5/112/70,0	75	970	2400	2/2009
35.10.O	VI 10022.75.B1 / mit 40 mm Adapterscheibe ADS.40.10.O	5/112/66,6	35	970	2400	2/2009
40.10.O	VI 10022.75.B1 / mit 35 mm Adapterscheibe ADS.35.10.O	5/112/66,6	40	970	2400	2/2009
45.10.O	VI 10022.75.B1 / mit 30 mm Adapterscheibe ADS.30.10.O	5/112/66,6	45	970	2400	2/2009
50.10.O	VI 10022.75.B1 / mit 25 mm Adapterscheibe ADS.25.10.O	5/112/66,6	50	970	2400	2/2009
40.12.N	VI 10022.75.B1 / mit 35 mm Adapterscheibe ADS.35.12.Y / Zentrierring / ADYM 3 - Ø 72,6 x Ø 66,1	5/114,3/66,1	40	970	2400	2/2009
50.14.MV	VI 10022.75.B1 / mit 25 mm Adapterscheibe ADS.25.14.MV	5/120/65,1	50	970	2400	2/2009
40.14.Y	VI 10022.75.B1 / mit 35 mm Adapterscheibe ADS.35.14.Y	5/120/72,6	40	970	2400	2/2009
40.14.W	VI 10022.75.B1 / mit 35 mm Adapterscheibe ADS.35.14.W	5/120/74,1	40	970	2400	2/2009
20.14.Y	VI 10022.75.B1 / mit 55 mm Adapterscheibe ADS.55.14.Y	5/120/72,6	20	970	2400	2/2009
40.14.W	VI 10022.75.B1 / mit 35 mm Adapterscheibe ADS.35.14.W	5/120/74,1	40	970	2400	2/2009
35.20.T	VI 10022.75.B1 / mit 40 mm Adapterscheibe ADS.40.20.T	5/127/71,6	35	970	2400	2/2009
50.17.T	VI 10022.75.B1 / mit 25 mm Adapterscheibe ADS.25.17.T	5/130/71,5	50	970	2400	2/2009

Kennzeichnung

KBA-Nummer	47689
Herstellerzeichen	ATS Germany
Radtyp und Ausführung	VI 10022, LK112, B1
Radgröße	10Jx22H2
Einpreßtiefe	ET 75 Sonderrad (eff. s.o.)
Gießereikennzeichen	ZCW
Herkunftsmerkmal	-
Herstellungsdatum	Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/112	265/30R22	75	970

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/112	325/50R22	75	970

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 17,979 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Lambsheim am 16.03.2009 durchgeführt.

Hinweise zum Sonderrad

Die erforderlichen Lochkreise, Mittenlochdurchmesser und Einpresstiefen werden durch das mitgelieferte Adapterscheibensystem hergestellt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	11.02.2009
Radzeichnung	3100-03	26.11.2008
	mit Änderung vom	29.01.2009
Befestigungsmittelzeichnung	C17D30	-
Befestigungsmittelzeichnung	2678-02	-
Befestigungsmittelzeichnung	VSTD28R14	-
Befestigungsmittelzeichnung	CSTL17	-
Befestigungsmittelzeichnung	D61	-
Befestigungsmittelzeichnung	D97	-
Zentrierringzeichnung	3174-01	01.12.2008
Nabenkappenzeichnung	2107-03	08.09.2008
Adapterscheibenzeichnung	3101-01	28.01.2008

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 10.Juni 2009

Blauth

00138323.DOC