



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

---

## ALLGEMEINE BETRIEBSERLAUBNIS (ABE)

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) in der Fassung vom 28.09.1988 (BGBl I S.1793)

Nummer der ABE: 47596

Gerät: Sonderräder für Personenkraftwagen  
8,5 J x 19 H2

Typ: XT 859

Inhaber der ABE  
und Hersteller: ATS Leichtmetallräder GmbH  
DE-67098 Bad Dürkheim

Für die obenbezeichneten reihenweise zu fertigenden oder gefertigten Geräte wird diese Genehmigung mit folgender Maßgabe erteilt:

Die genehmigte Einrichtung erhält das Typzeichen

**KBA 47596**

Dieses von Amts wegen zugeteilte Zeichen ist auf jedem Stück der laufenden Fertigung in der vorstehenden Anordnung dauerhaft und jederzeit von außen gut lesbar anzubringen. Zeichen, die zu Verwechslungen mit einem amtlichen Typzeichen Anlass geben können, dürfen nicht angebracht werden.



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

2

Nummer der ABE: 47596

Die ABE-Nr. 47596 erstreckt sich auf die Sonderräder 8,5 J x 19 H2, Typ XT 859, in den Ausführungen wie im Gutachten Nr. 55014509 (1. Ausfertigung) vom 19.05.2009 beschrieben.

Die Sonderräder dürfen nur zur Verwendung mit den in den Anlagen Nr. 1 bis 32 des Gutachtens genannten Bereifungen unter den angegebenen Bedingungen an den dort aufgeführten bzw. beschriebenen Kraftfahrzeugen feilgeboten werden.

**Abweichend von den Bestimmungen des §13 Fahrzeugzulassungsverordnung (FZV) ist es nicht erforderlich eine Berichtigung der Fahrzeugpapiere durch die Zulassungsbehörde zu veranlassen, wenn die im Gutachten aufgeführten Reifen- oder Felgenreößen in den Fahrzeugpapieren nicht genannt sind.**

An jedem Gerät der laufenden Fertigung sind an den aus den Prüfunterlagen ersichtlichen Stellen gut lesbar und dauerhaft,

der Name des Herstellers oder das Herstellerzeichen,  
die Felgenreöße,  
die Ausführungsbezeichnung des Sonderrades bestehend aus:  
Kennzeichnung des Rades und gegebenenfalls des Zentrierringes,  
das Herstellungsdatum (Monat, Jahr),  
das Typzeichen und  
die Einpreßtiefe anzubringen.

Sofern Mittenzentrierringe verwendet werden, sind diese mit dem Innen- und Außendurchmesser zu kennzeichnen.

Im übrigen gelten die im beiliegenden Gutachten nebst Anlagen des Technischen Überwachungs-Vereins Pfalz Verkehrswesen GmbH, Lamsheim, vom 19.05.2009 festgehaltenen Angaben.

Das geprüfte Muster ist so aufzubewahren, dass es noch fünf Jahre nach Erlöschen der ABE in zweifelsfreiem Zustand vorgewiesen werden kann.

Flensburg, 24.06.2009

Im Auftrag

*Marcus Godemann*



(M. Godemann)

Anlagen:

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung  
1 Gutachten Nr. 55014509 (1. Ausfertigung)



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

---

Nummer der ABE: 47596

- Anlage -

## Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung

### Nebenbestimmungen

Die Einzelerzeugnisse der reihenweisen Fertigung müssen mit den Genehmigungsunterlagen genau übereinstimmen. Mit dem zugeteilten Typzeichen/Prüfzeichen dürfen die Fahrzeugteile nur gekennzeichnet werden, die den Genehmigungsunterlagen in jeder Hinsicht entsprechen.

Änderungen an den Einzelerzeugnissen sind nur mit ausdrücklicher Zustimmung des Kraftfahrt-Bundesamtes gestattet.

Änderungen der Firmenbezeichnung, der Anschrift und der Fertigungsstätten sowie eines bei der Erteilung der Genehmigung benannten Zustellungsbevollmächtigten oder bevollmächtigten Vertreters sind dem Kraftfahrt-Bundesamt unverzüglich mitzuteilen.

Das Kraftfahrt-Bundesamt ist unverzüglich zu benachrichtigen, wenn die reihenweise Fertigung oder der Vertrieb der genehmigten Einrichtung innerhalb eines Jahres oder endgültig oder länger als ein Jahr eingestellt wird. Die Aufnahme der Fertigung oder des Vertriebs ist dann dem Kraftfahrt-Bundesamt unaufgefordert innerhalb eines Monats mitzuteilen.

Verstöße gegen diese Bestimmungen können zum Widerruf der Genehmigung führen und können überdies strafrechtlich verfolgt werden.

Die Genehmigung erlischt, wenn sie zurückgegeben oder entzogen wird, oder der genehmigte Typ den Rechtsvorschriften nicht mehr entspricht. Der Widerruf kann ausgesprochen werden, wenn die für die Erteilung und den Bestand der Genehmigung geforderten Voraussetzungen nicht mehr bestehen, wenn der Genehmigungsinhaber gegen die mit der Genehmigung verbundenen Pflichten – auch soweit sie sich aus den zu dieser Genehmigung zugeordneten besonderen Auflagen ergeben - verstößt oder wenn sich herausstellt, dass der genehmigte Typ den Erfordernissen der Verkehrssicherheit oder des Umweltschutzes nicht entspricht.

Das Kraftfahrt-Bundesamt kann jederzeit die ordnungsgemäße Ausübung der durch diese Genehmigung verliehenen Befugnisse, insbesondere die genehmigungsgerechte Fertigung, nachprüfen und zu diesem Zweck Proben entnehmen oder entnehmen lassen.

Die mit der Erteilung dieser Genehmigung verliehenen Befugnisse sind nicht übertragbar. Schutzrechte Dritter werden durch diese Genehmigung nicht berührt.

### Rechtsbehelfsbelehrung

Gegen diese Genehmigung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch erhoben werden. Der Widerspruch ist beim **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, DE-24944 Flensburg**, schriftlich oder zur Niederschrift einzulegen.

**Auftraggeber**                   ATS Leichtmetallräder GmbH  
 Bruchstraße 34  
 67098 Bad Dürkheim  
 QM-Nr.: QA 05 102 8055/5

**Prüfgegenstand**               PKW-Sonderrad

Modell                            X-Treme  
 Typ                                XT 859  
 Radgröße                        8,5 J x 19 H2  
 Zentrierart                      Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad /<br>Adapterscheibe /<br>Zentrierring   | Lochzahl/<br>Lochkreis-<br>(mm)/<br>Mittenloch- $\varnothing$<br>(mm) | eff.<br>Ein-<br>press-<br>tiefe<br>(mm) | Rad-<br>last<br>(kg) | Abroll-<br>umfang<br>(mm) | Gültig ab<br>Herstell-<br>datum |
|------------|---|---|---|----------------------|---------------------------|---------------------------------|
| 40.05.C    | XT 859.70.B1 /<br>mit 30 mm Adapterscheibe<br>ADS.30.05.C   | 5/100/56,1  | 40                                      | 760                  | 2100                      | 12/2008                         |
| 35.05.E    | XT 859.70.B1 /<br>mit 35 mm Adapterscheibe<br>ADS.35.05.E   | 5/100/57,1  | 35                                      | 760                  | 2100                      | 12/2008                         |
| 40.08.J    | XT 859.70.B1 /<br>mit 30 mm Adapterscheibe<br>ADS.30.08.J   | 5/108/60,1  | 40                                      | 760                  | 2100                      | 12/2008                         |
| 40.08.X    | XT 859.70.B1 /<br>mit 30 mm Adapterscheibe<br>ADS.30.08.Y /<br>Zentrierring /<br>ADYM 9 - $\varnothing$ 72,6 x $\varnothing$ 63,4 | 5/108/63,4  | 40                                      | 760                  | 2100                      | 12/2008                         |
| 35.08.M    | XT 859.70.B1 /<br>mit 30 mm Adapterscheibe<br>ADS.35.08.Y /<br>Zentrierring /<br>ADYM 2 - $\varnothing$ 72,6 x $\varnothing$ 65,1 | 5/108/65,1  | 35                                      | 760                  | 2100                      | 12/2008                         |
| 40.08.M    | XT 859.70.B1 /<br>mit 30 mm Adapterscheibe<br>ADS.30.08.M   | 5/108/65,1  | 40                                      | 760                  | 2100                      | 12/2008                         |
| 40.08.P    | XT 859.70.B1 /<br>mit 30 mm Adapterscheibe<br>ADS.30.08.Y /<br>Zentrierring /<br>ADYM 5 - $\varnothing$ 72,6 x $\varnothing$ 67,1 | 5/108/67,1  | 40                                      | 760                  | 2100                      | 12/2008                         |
| 30.09.M    | XT 859.70.B1 /<br>mit 40 mm Adapterscheibe<br>ADS.40.09.M   | 5/110/65,1  | 30                                      | 760                  | 2100                      | 12/2008                         |
| 70.B1      | XT 859.70.B1 / ohne Ring  | 5/112/70,0  | 70                                      | 760                  | 2100                      | 12/2008                         |
| 30.10.E    | XT 859.70.B1 /<br>mit 40 mm Adapterscheibe<br>ADS.40.10.Y /<br>Zentrierring /<br>ADYM 6 - $\varnothing$ 72,6 x $\varnothing$ 57,1 | 5/112/57,1  | 30                                      | 760                  | 2100                      | 12/2008                         |

| Ausführung | Kennzeichnung Rad /<br>Adapterscheibe /<br>Zentrierring  | Lochzahl/<br>Lochkreis-<br>(mm)/<br>Mittenloch- $\varnothing$<br>(mm) | eff.<br>Ein-<br>press-<br>tiefe<br>(mm) | Rad-<br>last<br>(kg) | Abroll-<br>umfang<br>(mm) | Gültig ab<br>Herstell-<br>datum |
|------------|--|---|---|----------------------|---------------------------|---------------------------------|
| 35.10.E    | XT 859.70.B1 /<br>mit 35 mm Adapterscheibe<br>ADS.35.10.Y /<br>Zentrierring /<br>ADYM 6 - $\varnothing$ 72,6 x $\varnothing$ 57,1  | 5/112/57,1  | 35                                      | 760                  | 2100                      | 12/2008                         |
| 40.10.E    | XT 859.70.B1 /<br>mit 30 mm Adapterscheibe<br>ADS.30.10.E  | 5/112/57,1  | 40                                      | 760                  | 2100                      | 12/2008                         |
| 30.10.O    | XT 859.70.B1 /<br>mit 40 mm Adapterscheibe<br>ADS.40.10.O  | 5/112/66,6  | 30                                      | 760                  | 2100                      | 12/2008                         |
| 40.10.O    | XT 859.70.B1 /<br>mit 30 mm Adapterscheibe<br>ADS.30.10.O  | 5/112/66,6  | 40                                      | 760                  | 2100                      | 12/2008                         |
| 45.10.O    | XT 859.70.B1 /<br>mit 25 mm Adapterscheibe<br>ADS.25.10.O  | 5/112/66,6  | 45                                      | 760                  | 2100                      | 12/2008                         |
| 40.12.C    | XT 859.70.B1 /<br>mit 30 mm Adapterscheibe<br>ADS.30.12.Y /<br>Zentrierring /<br>ADYM 14 - $\varnothing$ 72,6 x $\varnothing$ 56,1 | 5/114,3/56,1  | 40                                      | 760                  | 2100                      | 12/2008                         |
| 40.12.J    | XT 859.70.B1 /<br>mit 30 mm Adapterscheibe<br>ADS.30.12.Y /<br>Zentrierring /<br>ADYM 8 - $\varnothing$ 72,6 x $\varnothing$ 60,1  | 5/114,3/60,1  | 40                                      | 760                  | 2100                      | 12/2008                         |
| 40.12.L    | XT 859.70.B1 /<br>mit 30 mm Adapterscheibe<br>ADS.30.12.Y /<br>Zentrierring /<br>ADYM 1 - $\varnothing$ 72,6 x $\varnothing$ 64,1  | 5/114,3/64,1  | 40                                      | 760                  | 2100                      | 12/2008                         |
| 30.12.N    | XT 859.70.B1 /<br>mit 40 mm Adapterscheibe<br>ADS.40.12.Y /<br>Zentrierring /<br>ADYM 3 - $\varnothing$ 72,6 x $\varnothing$ 66,1  | 5/114,3/66,1  | 30                                      | 760                  | 2100                      | 12/2008                         |
| 40.12.N    | XT 859.70.B1 /<br>mit 30 mm Adapterscheibe<br>ADS.30.12.Y /<br>Zentrierring /<br>ADYM 3 - $\varnothing$ 72,6 x $\varnothing$ 66,1  | 5/114,3/66,1  | 40                                      | 760                  | 2100                      | 12/2008                         |
| 40.12.O    | XT 859.70.B1 /<br>mit 30 mm Adapterscheibe<br>ADS.30.12.Y /<br>Zentrierring /<br>ADYM 4 - $\varnothing$ 72,6 x $\varnothing$ 66,5  | 5/114,3/66,6  | 40                                      | 760                  | 2100                      | 12/2008                         |
| 30.12.P    | XT 859.70.B1 /<br>mit 40 mm Adapterscheibe<br>ADS.40.12.P  | 5/114,3/67,1  | 30                                      | 760                  | 2100                      | 12/2008                         |

| Ausführung | Kennzeichnung Rad /<br>Adapterscheibe /<br>Zentrierring   | Lochzahl/<br>Lochkreis-<br>(mm)/<br>Mittenloch-ø<br>(mm) | eff.<br>Ein-<br>press-<br>tiefe<br>(mm) | Rad-<br>last<br>(kg) | Abroll-<br>umfang<br>(mm) | Gültig ab<br>Herstell-<br>datum |
|------------|---|--|---|----------------------|---------------------------|---------------------------------|
| 35.12.P    | XT 859.70.B1 /<br>mit 35 mm Adapterscheibe<br>ADS.35.12.P   | 5/114,3/67,1   | 35                                      | 760                  | 2100                      | 12/2008                         |
| 40.12.P    | XT 859.70.B1 /<br>mit 30 mm Adapterscheibe<br>ADS.30.12.Y /<br>Zentrierring /<br>ADYM 5 - Ø 72,6 x Ø 67,1 | 5/114,3/67,1   | 40                                      | 760                  | 2100                      | 12/2008                         |
| 35.13.R    | XT 859.70.B1 /<br>mit 35 mm Adapterscheibe<br>ADS.35.13.R   | 5/115/70,2   | 35                                      | 760                  | 2100                      | 12/2008                         |
| 35.14.J    | XT 859.70.B1 /<br>mit 35 mm Adapterscheibe<br>ADS.35.14.Y /<br>Zentrierring /<br>ADYM 8 - Ø 72,6 x Ø 60,1 | 5/120/60,1   | 35                                      | 760                  | 2100                      | 12/2008                         |
| 35.14.P    | XT 859.70.B1 /<br>mit 35 mm Adapterscheibe<br>ADS.35.14.Y /<br>Zentrierring /<br>ADYM 5 - Ø 72,6 x Ø 67,1 | 5/120/67,1   | 35                                      | 760                  | 2100                      | 12/2008                         |
| 15.14.Y    | XT 859.70.B1 /<br>mit 55 mm Adapterscheibe<br>ADS.55.14.Y   | 5/120/72,6   | 15                                      | 760                  | 2100                      | 12/2008                         |
| 35.14.Y    | XT 859.70.B1 /<br>mit 35 mm Adapterscheibe<br>ADS.35.14.Y   | 5/120/72,6   | 35                                      | 760                  | 2100                      | 12/2008                         |
| 40.14.Y    | XT 859.70.B1 /<br>mit 30 mm Adapterscheibe<br>ADS.30.14.Y   | 5/120/72,6   | 40                                      | 760                  | 2100                      | 12/2008                         |
| 20.14.W    | XT 859.70.B1 /<br>mit 50 mm Adapterscheibe<br>ADS.50.14.W   | 5/120/74,1   | 20                                      | 760                  | 2100                      | 12/2008                         |
| 30.20.T    | XT 859.70.B1 /<br>mit 40 mm Adapterscheibe<br>ADS.40.20.T   | 5/127/71,6   | 30                                      | 760                  | 2100                      | 12/2008                         |

**Kennzeichnung**

|                       |                             |
|-----------------------|-----------------------------|
| KBA-Nummer            | 47596                       |
| Herstellerzeichen     | ATS Germany                 |
| Radtyp und Ausführung | XT 859, LK112, B1           |
| Radgröße              | 8,5Jx19H2                   |
| Einpreßtiefe          | ET 70 Sonderrad (eff. s.o.) |
| Gießereikennzeichen   | ZCW                         |
| Herkunftsmerkmal      | -                           |
| Herstellungsdatum     | Monat und Jahr              |

**Befestigungselemente**

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

## Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

| Anschluß | Reifengröße | Einpresstiefe (mm) | Statische Radlast (kg) |
|----------|-------------|--------------------|------------------------|
| 5/112    | 215/35R19   | 70                 | 760                    |

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

| Anschluß | Reifengröße | Einpresstiefe (mm) | Statische Radlast (kg) |
|----------|-------------|--------------------|------------------------|
| 5/112    | 285/55R19   | 70                 | 760                    |

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 13,085 kg.

## Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Lambsheim am 16.01.2009 durchgeführt.

## Hinweise zum Sonderrad

Die erforderlichen Lochkreise, Mittenlochdurchmesser und Einpresstiefen werden durch das mitgelieferte Adapterscheibensystem hergestellt.

## Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

### Anlagen

|                             |                  |            |
|-----------------------------|------------------|------------|
| Beschreibung                | -                | 24.02.2009 |
| Radzeichnung                | 3031-03          | 09.07.2008 |
|                             | mit Änderung vom | 04.12.2008 |
| Befestigungsmittelzeichnung | B27              | -          |
| Befestigungsmittelzeichnung | C17A28           | -          |
| Befestigungsmittelzeichnung | B13              | -          |
| Befestigungsmittelzeichnung | C17D30           | -          |
| Befestigungsmittelzeichnung | C17B26           | -          |
| Befestigungsmittelzeichnung | 2678-02          | -          |
| Befestigungsmittelzeichnung | VSTD28R14        | -          |
| Befestigungsmittelzeichnung | CSTL17           | -          |
| Befestigungsmittelzeichnung | D60              | -          |
| Befestigungsmittelzeichnung | D61              | -          |
| Befestigungsmittelzeichnung | D62              | -          |
| Zentrierringzeichnung       | 3174-01          | 01.12.2008 |
| Adapterscheibenzeichnung    | 3101-01          | 28.01.2008 |
| Nabenkappenzeichnung        | 2107-03          | 08.09.2008 |

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 5.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 19.Mai 2009

  


Blauth

00137391.DOC

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ XT 859  
 Hersteller ATS Leichtmetallräder GmbH

**Auftraggeber** ATS Leichtmetallräder GmbH  
 Bruchstraße 34  
 67098 Bad Dürkheim  
 QM-Nr.: QA 05 102 8055/5

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad  
 Modell X-Treme  
 Typ XT 859  
 Radgröße 8,5Jx19H2  
 Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad /<br>Adapterscheibe                     | Lochzahl/<br>Lochkreis- (mm)/<br>Mittenloch-ø<br>(mm) | eff.<br>Einpress-<br>tiefe<br>(mm) | Rad-<br>last<br>(kg) | Abrollumfang<br>(mm) |
|------------|---|---|------------------------------------|----------------------|----------------------|
| 40.10.E    | XT 859.70.B1 /<br>mit 30 mm Adapterscheibe<br>ADS.30.10.E | 5/112/57,1  | 40                                 | 760                  | 2100                 |

**Kennzeichnungen**

KBA-Nummer 47596  
 Herstellerzeichen ATS Germany  
 Radtyp und Ausführung XT 859, LK112, B1  
 Radgröße 8,5Jx19H2  
 Einpresstiefe ET 70 Sonderrad (eff. s.o.)  
 Giessereikennzeichen ZCW  
 Herkunftsmerkmal -  
 Herstelldatum Monat und Jahr

**Befestigungsmittel Adapterscheibe-Fahrzeug**

| Nr. | Art der<br>Befestigungsmittel | Bund      | Anzugsmoment<br>(Nm) | Schaftlänge (mm) | Artikel-Nr. |
|-----|-------------------------------|-----------|----------------------|------------------|-------------|
| S01 | Schraube M14x1,5              | Kegel 60° | 120                  | 30               | AVS-Set 009 |
| S02 | Schraube M14x1,5              | Kegel 60° | 140                  | 30               | AVS-Set 009 |
| S03 | Schraube M14x1,5              | Kegel 60° | 120                  | 28               | AVS-Set 010 |

**Befestigungsmittel Rad-Adapterscheibe**

| Nr. | Art der<br>Befestigungsmittel     | Bund        | Anzugsmoment<br>(Nm) | Schaftlänge<br>(mm) | Artikel-Nr. |
|-----|-----------------------------------|-------------|----------------------|---------------------|-------------|
| Ads | Innenvielzahn-schraube<br>M14x1,5 | 28 mm Kugel | 180                  | 28                  | VS-Set 0080 |

**Prüfungen**

Das Gutachten über die Sonderradprüfungen wurde von der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH unter der Gutachten Nr. 55014509 ausgestellt.

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

**Verwendungsbereich**

Hersteller Audi, Seat, Skoda, Volkswagen  
 Spurverbreiterung innerhalb 2%

| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr.  | kW-Bereich | Reifen    | Reifenbezogene Auflagen und<br>Hinweise | Auflagen und<br>Hinweise  |
|--|------------|-----------|---|---|
| Audi A3 Cabriolet<br>8P<br>e1*2001/116*0456*...  | 75-147     | 225/35R19 | K1c K2b K46 K56 T84 T88                 | A01 A02 A04<br>A05 A08 A09<br>A12 A14 A21<br>A58 A78 Ads<br>Cbo S01     |
|  | 75-147     | 235/35R19 | G01 K1c K2b K46 K56 T87 T88             |   |
| Audi A3, -/Sportback<br>8P, 8PA<br>e1*2001/116*0217*...<br>e1*2001/116*0241*...<br>e1*2001/116*0418*.. | 75,85,110  | 215/35R19 | A58 K1c K2b R37 T85                     | A01 A02 A04<br>A05 A08 A09<br>A12 A14 A21<br>A78 Ads Flh<br>K46 K56 S01 |
|  | 75-147     | 225/35R19 | K1c K2b T84 T88                         |   |
|  | 75-147     | 235/35R19 | G01 K1c K2b T87 T88                     |   |
| Audi A3, -/Sportback<br>8P, 8PA<br>e1*2001/116*0217*...<br>e1*2001/116*0418*..                         | 184-195    | 225/35R19 | K1c K2b K46 K56 T88 Y16 Y84             | A01 A02 A04<br>A05 A08 A09<br>A12 A14 A21<br>A78 Ads Flh<br>S01         |
|  | 184-195    | 235/35R19 | G01 K1c K2b K46 K56 T88                 |   |
| Audi A4<br>8E<br>e1*98/14*0151*...<br>e1*2001/116*0151*..  | 74-162     | 225/35R19 | K1a K1b K2b K44 K46 T88                 | A01 A02 A04<br>A05 A08 A09<br>A12 A14 A21<br>A78 Ads Car<br>Lim S03     |
|  | 74-188     | 235/35R19 | K1c K2b K44 K46 T87 T91                 |   |
| Audi A4<br>QB6<br>e1*2001/116*0243*..  | 162        | 225/35R19 | K1a K1b K2b K44 K46 T88                 | A01 A02 A04<br>A05 A08 A09<br>A12 A14 A21<br>A78 Ads Car<br>Cbo Lim S03 |
|  | 162        | 235/35R19 | K1c K2b K44 K46 T88 T91                 |   |
| Audi A4 Cabriolet<br>8H<br>e1*98/14*0177*...<br>e1*2001/116*0177*..                                    | 96-162     | 225/35R19 | K1a K2b K44 K46 T88                     | A01 A02 A04<br>A05 A08 A09<br>A12 A14 A21<br>A78 Ads Cbo<br>S03         |
|  | 96-188     | 235/35R19 | K1c K2b K44 K46 T91                     |   |
| Audi A4 S4<br>8E,8H,QB6<br>e1*98/14,2001/116*<br>0151,0177,0243*..                                     | 253        | 235/35R19 | Car K1c K2b K44 K46 Lim T91             | A01 A02 A04<br>A05 A08 A09<br>A12 A14 A21<br>A78 Ads S03                |
|  | 253        | 235/35R19 | Cbo K1c K2b K44 K46 T91 Y16             |   |
| Audi A6 -/Avant<br>4F<br>e1*2001/116*0254*...<br>e1*2001/116*0276*..                                   | 89-257     | 245/35R19 | T93                                     | A02 A04 A05<br>A08 A09 A12<br>A14 A21 A78<br>Ads Car Lim<br>NBF X27 S01 |
|  | 89-257     | 255/35R19 | A01 K1b K2b T92 T96                     |   |
| Audi A6 Allroad<br>4F<br>e1*2001/116*0254*..   | 120-257    | 225/45R19 | T96                                     | A02 A04 A05<br>A08 A09 A12<br>A14 A21 A78<br>Ads X28 S01                |
|  | 120-257    | 235/40R19 | T96                                     |   |
|  | 120-257    | 245/40R19 | T94                                     |   |
|  | 120-257    | 255/35R19 | A01 K42 K46 T96                         |   |
|  | 120-257    | 255/40R19 | A01 K42 K46                             |   |
| Audi A6 S6<br>4F<br>e1*2001/116*0254*...<br>   | 320        | 255/35R19 | K1b K2b T92 T96                         | A01 A02 A04<br>A05 A08 A09<br>A12 A14 A21<br>A78 Ads Car<br>Lim X27 S01 |

| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr.              | kW-Bereich | Reifen    | Reifenbezogene Auflagen und<br>Hinweise                | Auflagen und<br>Hinweise  |
|--|------------|-----------|--|---|
| Audi A8<br>4E<br>e1*2001/116*0198*..<br>e1*2001/116*0246*..    | 154-257    | 235/45R19 | R37 T95 T99  | A02 A04 A05   |
|  | 154-257    | 245/40R19 | T94 T98  | A08 A09 A12   |
|  | 154-257    | 245/45R19 | A01 G01  | A14 A21 A78   |
|  | 154-331    | 235/45R19 | M+S T95 T99  | Ads B03 Lim   |
|  | 154-331    | 245/40R19 | M+S T94 T98  | NBF P38 S01   |
| Audi A8<br>D2<br>G850,<br>e1*93/81*0005*..<br>e1*98/14*0005*.. | 110-309    | 245/40R19 | T94 T98  | A02 A04 A05   |
|  | 110-309    | 255/40R19 | A01 K46  | A08 A09 A12<br>A14 A21 A78<br>Ads NBF R21<br>S01                |
| Audi TT<br>8J<br>e1*2001/116*<br>0369, 0374, 0375*..           | 118-147    | 225/35R19 | K46 K56 T84 T88  | A01 A02 A04   |
|  | 118-147    | 225/40R19 | K46 K56  | A05 A08 A09   |
|  | 118-147    | 235/35R19 | K46 K56  | A12 A14 A21   |
|  | 118-184    | 245/35R19 | K1a K1b K2b K44 K46 K56                                | A57 A78 Ads   |
|  | 118-184    | 255/30R19 | K1c K2b K44 K46 K56                                    | Cbo Cpe V00   |
|  | 118-184    | 255/35R19 | K1c K2b K44 K46 K56                                    | V19 S01   |
|  | 118-200    | 235/35R19 | K46 K56 M+S  |   |
| Seat Altea/Toledo<br>5P<br>e9*2001/116*0050*..                 | 63,74,110  | 215/35R19 | K1c K2b R37 T85 Y16                                    | A01 A02 A04   |
|  | 63-147     | 225/35R19 | K1c K2b K46 K56 T84 T88                                | A05 A08 A09   |
|  | 63-147     | 235/35R19 | G01 K1c K2b K41 K44 K45 K46<br>K56 T87 T88             | A12 A14 A21<br>A58 A78 Ads<br>Flh Sth S01                       |
| Seat Exeo<br>3R<br>e9*2001/116*0072*..                         | 75-147     | 225/35R19 | T88  | A02 A04 A05<br>A08 A09 A12<br>A14 A21 A58<br>A78 Ads Lim<br>S01 |
| Seat Leon<br>1P<br>e9*2001/116*0052*..                         | 63-118     | 215/35R19 | K1a K1b K27 T85  | A01 A02 A04   |
|  | 63-177     | 225/35R19 | K1a K1b K27 K41 K46 T84 T88                            | A05 A08 A09   |
|  | 63-177     | 235/35R19 | G01 K1c K41 K43 K44 K46 T87<br>T91                     | A12 A14 A21<br>A58 A78 Ads<br>Flh K2b S01                       |
| Skoda Octavia<br>1Z<br>e11*2001/116*0230*..                    | 55-147     | 225/35R19 | A58 K1c K2b K56 Lim T88                                | A01 A02 A04   |
|  | 55-147     | 235/35R19 | Car G01 K1c K27 K2b K41 K44<br>K45 K46 K56 Lim T88 T91 | A05 A08 A09<br>A12 A14 A21<br>A78 Ads Npf<br>S01                |
| Skoda Octavia Scout<br>1Z<br>e11*2001/116*<br>0230*21-..       | 103-118    | 225/40R19 | K1c K56 T93  | A01 A02 A04   |
|  | 103-118    | 235/35R19 | K1c K2b K44 K46 K56 T91                                | A05 A08 A09<br>A12 A14 A21<br>A56 A78 Ads<br>Car KMV S01        |
| VW Cross Touran<br>1T<br>e1*2001/116<br>*0211*15-..            | 75-125     | 235/35R19 | K1a K1b T88 T91  | A01 A02 A04<br>A05 A08 A09<br>A12 A14 A21<br>A78 Ads<br>KMV S01 |

| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen    | Reifenbezogene Auflagen und<br>Hinweise    | Auflagen und<br>Hinweise                         |
|---|------------|-----------|--|--|
| VW EOS<br>1F<br>e1*2001/116*0349*..               | 85-147     | 225/35R19 | K2b K46 K56 T84 T88                        | A01 A02 A04                                      |
|   | 85-184     | 235/35R19 | K1a K2b K46 K56 T87 T91                    | A05 A08 A09                                      |
|   | 85-184     | 245/30R19 | K1a K1b K2a K2b K44 K46 K56<br>T89         | A12 A14 A21<br>A58 A78 Ads<br>Cbo S01            |
| VW Golf (V)<br>1K<br>e1*2001/116*<br>0242*00-24   | 55-125     | 215/35R19 | K1c K2b R37 T85                            | A01 A02 A04                                      |
|   | 55-184     | 225/35R19 | K1c K2b K46 K56 T84 T88                    | A05 A08 A09                                      |
|   | 55-184     | 235/35R19 | G01 K1c K2b K41 K44 K45 K46<br>K56 T87 T91 | A12 A14 A21<br>A78 Ads Flh<br>S01                |
| VW Golf (V) Variant<br>1KM<br>e1*2001/116*0328*.. | 59-110     | 215/35R19 | K27 K2c K44 K46 T85                        | A01 A02 A04                                      |
|   | 59-147     | 225/35R19 | K27 K2c K41 K44 K46 T84 T88                | A05 A08 A09                                      |
|   | 59-147     | 235/35R19 | G01 K27 K2c K41 K43 K44 K46                | A12 A14 A21<br>A58 A78 Ads<br>Car K1c K56<br>S01 |
| VW Golf (VI)<br>1K<br>e1*2001/116<br>*0242*25-..  | 59-155     | 215/35R19 | K1c K2b K3a K6g K8a T85                    | A01 A02 A04                                      |
|   | 59-155     | 225/35R19 | K1c K2c K3a K6h K8i T84 T88                | A05 A08 A09                                      |
|   | 59-155     | 235/35R19 | G01 K1c K2c K3a K6h K8r T87<br>T91         | A12 A14 A21<br>A78 Ads Flh<br>S01                |
| VW Golf Plus<br>1KP<br>e1*2001/116*0304*..        | 55-125     | 225/35R19 | K1c K27 K2c K41 K44 T84 T88                | A01 A02 A04                                      |
|   | 55-125     | 235/35R19 | G01 K1c K2c K41 K43 K44 T87<br>T91         | A05 A08 A09                                      |
|   | 55-85      | 215/35R19 | K1c K27 K2b K44 T85                        | A12 A14 A21<br>A58 A78 Ads<br>Flh K56 S01        |
| VW Jetta<br>1KM<br>e1*2001/116*0328*..            | 75-110     | 215/35R19 | K27 K2b K44 K46 T85                        | A01 A02 A04                                      |
|   | 75-147     | 225/35R19 | K27 K2c K41 K44 K46 T84 T88                | A05 A08 A09                                      |
|   | 75-147     | 235/35R19 | G01 K27 K2c K41 K43 K44 K46                | A12 A14 A21<br>A58 A78 Ads<br>K1c K56 Sth<br>S01 |
| VW Passat<br>3C<br>e1*2001/116*0307*..            | 184        | 235/35R19 | K1c K2b K46 K56 T87 T88 T91                | A01 A02 A04                                      |
|   | 184        | 245/30R19 | K1c K2b K44 K46 K56 T89                    | A05 A08 A09<br>A12 A14 A21<br>A78 Ads Lim<br>S01 |
| VW Passat<br>3C<br>e1*2001/116*0307*..            | 75-147     | 225/35R19 | K1a K46 K56 T88                            | A01 A02 A04                                      |
|   | 75-147     | 235/35R19 | K1c K2b K46 K56 T87 T88 T91                | A05 A08 A09                                      |
|   | 75-147     | 245/30R19 | K1c K2b K44 K46 K56 T89                    | A12 A14 A21<br>A78 Ads Lim<br>S01                |
| VW Passat CC<br>3CC<br>e1*2001/116*0468*..        | 100-220    | 235/35R19 | K2b K42 K46 K56                            | A01 A02 A04                                      |
|   | 100-220    | 245/30R19 | K1a K2c K42 K44 K46 K56                    | A05 A08 A09                                      |
|   | 100-220    | 245/35R19 | G01 K1a K2c K41 K42 K44 K46<br>K56         | A12 A14 A21<br>A78 Ads K32                       |
|   | 100-220    | 255/30R19 | K1c K2c                                    | S01  |

| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr.               | kW-Bereich | Reifen    | Reifenbezogene Auflagen und<br>Hinweise | Auflagen und<br>Hinweise  |
|---|------------|-----------|---|---|
| VW Passat Variant<br>3C<br>e1*2001/116*0307*..                  | 75-147     | 225/35R19 | K1a K2b K46 K56 T88                     | A01 A02 A04   |
|   | 75-147     | 235/35R19 | K1c K2b K46 K56 T87 T91                 | A05 A08 A09   |
|   | 75-147     | 245/30R19 | K1c K2b K44 K46 K56 T89                 | A12 A14 A21<br>A78 Ads Car<br>S01                                       |
| VW Passat Variant<br>3C<br>e1*2001/116*0307*..                  | 184        | 235/35R19 | K1c K2b K46 K56 T91                     | A01 A02 A04<br>A05 A08 A09<br>A12 A14 A21<br>A78 Ads Car<br>S01         |
| VW Passat W8<br>3BS<br>e1*98/14*0173*..,<br>e1*2001/116*0173*.. | 202        | 235/35R19 | G01 K45 K46 L02                         | A01 A02 A04<br>A05 A08 A09<br>A12 A14 A21<br>A78 Ads B11<br>Car Lim S03 |
| VW Phaeton<br>3D<br>e1*98/14*0189*..,<br>e1*2001/116*0189*..    | 165-246    | 245/40R19 | T98 152                                 | A02 A04 A05   |
|   | 165-331    | 245/45R19 | R09 T02 T98 149                         | A08 A09 A12   |
|   | 165-331    | 245/45R19 | A01 G03 T02 T98 149                     | A14 A21 A78   |
|   | 165-331    | 255/40R19 | T00 T96 152                             | Ads Lim S01   |
| VW Scirocco<br>13<br>e1*2001/116*0471*..                        | 90-147     | 225/35R19 | T84 T88                                 | A02 A04 A05   |
|   | 90-147     | 235/35R19 |   | A08 A09 A12   |
|   | 90-147     | 245/30R19 | A01 K1a K2b                             | A14 A21 A58   |
|   | 90-147     | 245/35R19 | A01 G01 K1a K2b                         | A78 Ads Cpe   |
|   | 90-147     | 255/30R19 | A01 K2c K42 R03                         | V19 S01   |
| VW Tiguan<br>5N<br>e1*2001/116*0450*..                          | 100-147    | 225/45R19 |   | A02 A04 A05   |
|   | 100-147    | 235/45R19 | A01 K2b                                 | A08 A09 A12   |
|   | 100-147    | 245/40R19 | A01 K2b                                 | A14 A21 A78   |
|   | 100-147    | 255/40R19 | A01 K1a K1b K2b                         | Ads S02   |

**Auflagen und Hinweise**

**149** Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1490 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

**152** Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1520 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

**A01** Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeugs ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.

**A02** Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

**A04** Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen, mit Ausnahme der M+S-Profile, sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen eines Reifenherstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Profiltypen auf Vorder- und Hinterachse ist die Eignung für das jeweilige Fahrzeug durch den Reifen- oder Fahrzeughersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**A05** Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

**A08** Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

**A09** Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

**A12** Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

**A14** Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.

**A21** Es sind nur schlauchlose Reifen und Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen. Für Fahrzeugausführungen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit von mehr als 210 km/h (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind nur Metallschraubventile zulässig. Die Ventile müssen für die vorgeschriebenen Luftdrücke geeignet sein und dürfen nicht über den Felgenreifrand hinausragen.

**A56** Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u.ä.)

**A57** Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u.ä.)

**A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

**A78** Bei Fahrzeugen mit serienmäßigem elektronischen Reifendruckkontrollsystem (RDK, RDC) der Hersteller Alligator bzw. BERU können auch folgende RDKS-Ventile verwendet werden:

Ventilfarbe: schwarz  
Ventillänge [mm]: 49  
BERU Artikel-Nr.: 0 535 007 003  
Alligator Artikel-Nr.: 590 387 bzw. 590 388

Ventilfarbe: grün  
Ventillänge [mm]: 48  
BERU Artikel-Nr.: 0 535 007 002  
Alligator Artikel-Nr.: 590 307 bzw. 590 308

Ventilfarbe: orange  
Ventillänge [mm]: 51  
BERU Artikel-Nr.: 0 535 007 004  
Alligator Artikel-Nr.: 590 357 bzw. 590 358

Ventilfarbe: keine  
Ventillänge [mm]: 43  
BERU Artikel-Nr.: 0 535 007 001  
Alligator Artikel-Nr.: 590 337 bzw. 590 338

Bei der Montage/Demontage der Ventile, der Elektronik und der Reifen sind die Hinweise, Vorgaben und Montaganleitungen des Ventil-, Fahrzeug- und Sonderradherstellers unbedingt zu beachten!

**Ads** Die Sonderräder sind mit Hilfe den mitgelieferten Kugelbundschauben:

- Gewinde: M14x1,5
- Schaftlänge: 28 mm
- Kugelbund: Ø 28 mm
- Anzugsmoment: 180 Nm

an den am Fahrzeug montierten Adapterscheiben zu befestigen.

Die Montage / Demontage der Schrauben mittels Schlagschrauber ist nicht zulässig.

**B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**B11** Nur zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibe 333x32mm (Sattel 2FN 4223 Ate).

**Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,..).

**Cbo** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Cabriolet, Roadster.

**Cpe** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Coupé.

**F1h** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck (3-türig und 5-türig).

**G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

**G03** Weicht der Abrollumfang dieser Reifengröße von den Abrollumfängen der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ab, ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

**K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K27** An Achse 1 ist durch Nacharbeit der Befestigung des Kunststoffinnenkotflügels an der Bördelkante eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifenkombination herzustellen.

**K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K32** Bei Fahrzeugausführungen mit Zusatzradabdeckungen an Achse 2, ist durch Nacharbeit dieser Radabdeckungen eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen

**K3a** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

**K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K43** An Achse 1 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifen-Kombination herzustellen.

**K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.

**K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

**K6h** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.

**K8a** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100mm vor bis 100mm hinter Radmitte um 5mm aufzuweiten.

**K8i** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200mm vor bis 200mm hinter Radmitte um 10mm aufzuweiten.

**K8r** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200mm vor bis 200mm hinter Radmitte um 15mm aufzuweiten.

**KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

**L02** Durch Begrenzung des Lenkeinschlages ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad- / Reifenkombination herzustellen.

**Lim** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Limousine.

**M+S** Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

**NBF** Das Sonderrad ist nicht zulässig für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.

**Npf** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig bei Fahrzeugausführungen Fun, Cross bzw. Scout. (Fahrzeugvarianten mit Radlaufverbreiterungen)

**P38** Sonderrad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 380 mm an Achse 1.

**R03** Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

**R09** Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).

**R21** Es können Reifen gleicher Größe verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf der im Gutachten genannten Radgröße montierbar sind und ausreichende Tragfähigkeit bei max. Sturzwinkel und Höchstgeschwindigkeit aufweisen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

**S01** Zur Befestigung der Adapterscheiben am Fahrzeug dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S02** Zur Befestigung der Adapterscheiben am Fahrzeug dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S03** Zur Befestigung der Adapterscheiben am Fahrzeug dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**Sth** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Stufenheck.

**T00** Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**T02** Reifen (LI 102) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1700 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**T98** Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**T99** Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**V00** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

**V19** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

|        | Vorderachse | Hinterachse                                |
|--------|-------------|--|
| Nr. 1  | 225/35R19   | 255/30R19, 265/30R19, 305/25R19            |
| Nr. 2  | 225/40R19   | 255/35R19                                  |
| Nr. 3  | 225/45R19   | 245/40R19                                  |
| Nr. 4  | 235/35R19   | 255/30R19, 265/30R19, 275/30R19, 315/25R19 |
| Nr. 5  | 235/40R19   | 265/35R19, 275/35R19                       |
| Nr. 6  | 235/45R19   | 255/40R19                                  |
| Nr. 7  | 235/50R19   | 255/45R19                                  |
| Nr. 8  | 245/30R19   | 305/25R19                                  |
| Nr. 9  | 245/35R19   | 265/30R19, 275/30R19, 285/30R19            |
| Nr. 10 | 245/40R19   | 275/35R19, 285/35R19                       |
| Nr. 11 | 245/45R19   | 275/40R19                                  |
| Nr. 12 | 255/35R19   | 285/30R19, 295/30R19, 315/25R19            |
| Nr. 13 | 255/40R19   | 285/35R19, 295/35R19                       |
| Nr. 14 | 255/50R19   | 285/45R19, 295/45R19                       |
| Nr. 15 | 265/30R19   | 315/25R19                                  |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Die Auflagen und Hinweise gelten achsweise. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**X27** Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 Allroad, Typ 4B, 4F) mit serienmäßigen Reifengrößen 215/65R16, 215/55R17, 225/55R17 oder 245/45R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**X28** Nur zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 Allroad, Typ 4B, 4F) mit serienmäßigen Reifengrößen 215/65R16, 215/55R17, 225/55R17 oder 245/45R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**Y16** Diese Reifengröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Automatikgetriebe oder elektrohydraulischem 6-Gang Direktschaltgetriebe.

**Y84** Die Sonderräder sind nur an 3-türigen Fahrzeugausführungen zulässig.

### Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Lamsheim am 16.01.2009 durchgeführt. Die Verwendungsprüfung fand am 18.05.2009 in Lamsheim statt.

### Hinweise zum Sonderrad

Die erforderlichen Lochkreise, Mittenlochdurchmesser und Einpresstiefen werden durch das mitgelieferte Adapterscheibensystem hergestellt.

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 12 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Dezember 2008.

Der Nachweis eines QM Systems gemäß Anlage XIX zu §19 StVZO liegt vor.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lamsheim, 18.Mai 2009

*S. Blauth*



Blauth

00137292.DOC