

Auftraggeber ATS aluStar Wheels Trading GmbH
 Bruchstraße 34
 67098 Bad Dürkheim
 QM-Nr.: QA 05 100 8055/7

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell Typ W
 Typ W 756
 Radgröße 7,5 J x 16 H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- \emptyset (mm)	Ein- press- - tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
AU.38	W 756.AU.38 / ohne Ring	5/112/57,1	38	760	2100	6/2007
KY.38	W 756.KY.38 / ADY 6 \emptyset 72,6 x \emptyset 57,1	5/112/57,1	38	760	2100	6/2007
AU.50	W 756.AU.50 / ohne Ring	5/112/57,1	50	760	2100	6/2007
KY.50	W 756.KY.50 / ADY 6 \emptyset 72,6 x \emptyset 57,1	5/112/57,1	50	760	2100	6/2007
KY.38	W 756.KY.38 / ADY 4 \emptyset 72,6 x \emptyset 66,5	5/112/66,6	38	760	2100	6/2007
KY.50	W 756.KY.50 / ADY 4 \emptyset 72,6 x \emptyset 66,5	5/112/66,6	50	760	2100	6/2007
OM.45.VW	W 756.OM.45.VW / ohne Ring	5/120/65,1	45	900	2250	6/2007
OY.38	W 756.OY.38 / ohne Ring	5/120/72,6	38	760	2100	6/2007

Kennzeichnung

KBA-Nummer 46984
 Herstellerzeichen SM
 Radtyp und Ausführung W 756 (s.o.)
 Radgröße 7,5Jx16H2
 Einpreßtiefe ET (s.o.)
 Gießereikennzeichen -
 Herkunftsmerkmal GERMANY
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25. November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/112	195/40R16	38	760
5/112	195/40R16	50	760
5/120	195/45R16	45	900

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/120	255/60R16	45	900

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 10,1 kg.

Hinweise zum Sonderrad

entfällt

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

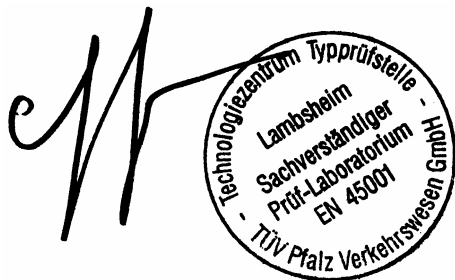
Beschreibung		02.05.2007
Radzeichnung	W 756	15.05.2007
Befestigungsmittelzeichnung	B27	01.01.2001
Befestigungsmittelzeichnung	C17A28	01.01.2001
Befestigungsmittelzeichnung	B13	01.01.2001
Befestigungsmittelzeichnung	C17D30	01.01.2001
Zentrierringzeichnung	7265	16.12.1992
	mit Änderung vom	09.06.1999
Nabenkappenzeichnung	EC-26	20.03.2003

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 26.Juni 2007



TUFAN

00109718.DOC