



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

ALLGEMEINE BETRIEBSERLAUBNIS (ABE)

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) in der Fassung vom 28.09.1988 (BGBl I S.1793)

Nummer der ABE: 47066

Gerät: Sonderräder für Personenkraftwagen
7,5 J x 17 H2

Typ: W 757

Inhaber der ABE
und Hersteller: ATS aluStar Wheels Trading GmbH
DE-67098 Bad Dürkheim

Für die obenbezeichneten reihenweise zu fertigenden oder gefertigten Geräte wird diese Genehmigung mit folgender Maßgabe erteilt:

Die genehmigte Einrichtung erhält das Typzeichen

KBA 47066

Dieses von Amts wegen zugeteilte Zeichen ist auf jedem Stück der laufenden Fertigung in der vorstehenden Anordnung dauerhaft und jederzeit von außen gut lesbar anzubringen. Zeichen, die zu Verwechslungen mit einem amtlichen Typzeichen Anlass geben können, dürfen nicht angebracht werden.



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

2

Nummer der ABE: 47066

Die ABE Nr. 47066 erstreckt sich auf die Sonderräder 7,5 J x 17 H2, Typ W 757, in den Ausführungen:

| Nr. der Anlage | Ausführungsbezeichnung | | Mittelloch-Ø in mm | Zulässige Radlast in kg | max. Abrollumfang in mm | Lochkreis-Ø in mm / Lochzahl | Einpreßtiefe in mm |
|----------------|---------------------------|------------------------------------|--------------------|-------------------------|-------------------------|------------------------------|--------------------|
| | Kennzeichnung auf dem Rad | Kennzeichnung auf dem Zentrierring | | | | | |
| 1 | W 757.IY.45 | ADY8 Ø72.6 x Ø60.1 | 60,1 | 740 | 2300 | 108/5 | 45 |
| 2 | W 757.IY.45 | ADY9 Ø72.6 x Ø63.4 | 63,4 | 740 | 2300 | 108/5 | 45 |
| 3 | W 757.IY.45 | ADY2 Ø72.6 x Ø65.1 | 65,1 | 740 | 2300 | 108/5 | 45 |
| 4 | W 757.IY.45 | ADY5 Ø72.6 x Ø67.1 | 67,1 | 740 | 2300 | 108/5 | 45 |
| 5 | W 757.JM.37 | ohne Ring | 65,1 | 720 | 2100 | 110/5 | 37 |
| 6 | W 757.KY.37 | ADY6 Ø72.6 x Ø57.1 | 57,1 | 720 | 2100 | 112/5 | 37 |
| 7 | W 757.KY.45 | ADY6 Ø72.6 x Ø57.1 | 57,1 | 875 | 2300 | 112/5 | 45 |
| 8 | W 757.KY.50 | ADY6 Ø72.6 x Ø57.1 | 57,1 | 875 | 2300 | 112/5 | 50 |
| 9 | W 757.KY.37 | ADY4 Ø72.6 x Ø66.5 | 66,6 | 720 | 2100 | 112/5 | 37 |
| 10 | W 757.KY.45 | ADY4 Ø72.6 x Ø66.5 | 66,6 | 875 | 2300 | 112/5 | 45 |
| 11 | W 757.KY.50 | ADY4 Ø72.6 x Ø66.5 | 66,6 | 875 | 2300 | 112/5 | 50 |
| 12 | W 757.MY.45 | ADY8 Ø72.6 x Ø60.1 | 60,1 | 740 | 2300 | 114,3/5 | 45 |
| 13 | W 757.MY.45 | ADY1 Ø72.6 x Ø64.1 | 64,1 | 740 | 2300 | 114,3/5 | 45 |
| 14 | W 757.MY.45 | ADY3 Ø72.6 x Ø66.1 | 66,1 | 740 | 2300 | 114,3/5 | 45 |
| 15 | W 757.MY.45 | ADY4 Ø72.6 x Ø66.5 | 66,6 | 740 | 2300 | 114,3/5 | 45 |
| 16 | W 757.MY.45 | ADY5 Ø72.6 x Ø67.1 | 67,1 | 740 | 2300 | 114,3/5 | 45 |
| 17 | W 757.OM.50.VW | ohne Ring | 65,1 | 875 | 2300 | 120/5 | 50 |
| 18 | W 757.OY.37 | ohne Ring | 72,6 | 720 | 2100 | 120/5 | 37 |
| 19 | W 757.OY.45 | ohne Ring | 72,6 | 875 | 2300 | 120/5 | 45 |
| 20 | W 757.RT.50 | ohne Ring | 71,5 | 875 | 2300 | 130/5 | 50 |

Die Sonderräder dürfen nur zur Verwendung mit den in den Anlagen des Gutachtens Nr. 55020608 genannten Bereifungen unter den angegebenen Bedingungen an den dort aufgeführten bzw. beschriebenen Kraftfahrzeugen feilgeboten werden.

Abweichend von den Bestimmungen des §13 Fahrzeugzulassungsverordnung (FZV) ist es nicht erforderlich eine Berichtigung der Fahrzeugpapiere durch die Zulassungsbehörde zu veranlassen, wenn die im Gutachten aufgeführten Reifen- oder Felgenreößen in den Fahrzeugpapieren nicht genannt sind.



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

3

Nummer der ABE: 47066

An jedem Gerät der laufenden Fertigung sind an den aus den Prüfunterlagen ersichtlichen Stellen gut lesbar und dauerhaft,

der Name des Herstellers oder das Herstellerzeichen,
die Felgengröße,
die Ausführungsbezeichnung des Sonderrades,
das Herstellungsdatum (Monat, Jahr),
das Typzeichen und
die Einpreßtiefe

anzubringen.

Sofern Mittenzentrierringe verwendet werden, sind diese mit dem Innen- und Außendurchmesser zu kennzeichnen.

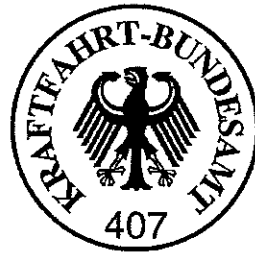
Im übrigen gelten die im beiliegenden Gutachten nebst Anlagen der Technischen Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr des Technischen Überwachungs-Vereins Pfalz Verkehrswesen GmbH, Lamsheim, vom 22.02.2008 festgehaltenen Angaben.

Das geprüfte Muster ist so aufzubewahren, dass es noch fünf Jahre nach Erlöschen der ABE in zweifelsfreiem Zustand vorgewiesen werden kann.

Flensburg, 31.03.2008

Im Auftrag

(Hansen)



Anlagen:

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung
1 Gutachten Nr. 55020608



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Nummer der ABE: 47066

- Anlage -

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung

Nebenbestimmungen

Die Einzelerzeugnisse der reihenweisen Fertigung müssen mit den Genehmigungsunterlagen genau übereinstimmen. Mit dem zugeteilten Typzeichen/Prüfzeichen dürfen die Fahrzeugteile nur gekennzeichnet werden, die den Genehmigungsunterlagen in jeder Hinsicht entsprechen.

Änderungen an den Einzelerzeugnissen sind nur mit ausdrücklicher Zustimmung des Kraftfahrt-Bundesamtes gestattet.

Änderungen der Firmenbezeichnung, der Anschrift und der Fertigungsstätten sowie eines bei der Erteilung der Genehmigung benannten Zustellungsbevollmächtigten oder bevollmächtigten Vertreters sind dem Kraftfahrt-Bundesamt unverzüglich mitzuteilen.

Das Kraftfahrt-Bundesamt ist unverzüglich zu benachrichtigen, wenn die reihenweise Fertigung oder der Vertrieb der genehmigten Einrichtung innerhalb eines Jahres oder endgültig oder länger als ein Jahr eingestellt wird. Die Aufnahme der Fertigung oder des Vertriebs ist dann dem Kraftfahrt-Bundesamt unaufgefordert innerhalb eines Monats mitzuteilen.

Verstöße gegen diese Bestimmungen können zum Widerruf der Genehmigung führen und können überdies strafrechtlich verfolgt werden.

Die Genehmigung erlischt, wenn sie zurückgegeben oder entzogen wird, oder der genehmigte Typ den Rechtsvorschriften nicht mehr entspricht. Der Widerruf kann ausgesprochen werden, wenn die für die Erteilung und den Bestand der Genehmigung geforderten Voraussetzungen nicht mehr bestehen, wenn der Genehmigungsinhaber gegen die mit der Genehmigung verbundenen Pflichten – auch soweit sie sich aus den zu dieser Genehmigung zugeordneten besonderen Auflagen ergeben - verstößt oder wenn sich herausstellt, dass der genehmigte Typ den Erfordernissen der Verkehrssicherheit oder des Umweltschutzes nicht entspricht.

Das Kraftfahrt-Bundesamt kann jederzeit die ordnungsgemäße Ausübung der durch diese Genehmigung verliehenen Befugnisse, insbesondere die genehmigungsgerechte Fertigung, nachprüfen und zu diesem Zweck Proben entnehmen oder entnehmen lassen.

Die mit der Erteilung dieser Genehmigung verliehenen Befugnisse sind nicht übertragbar. Schutzrechte Dritter werden durch diese Genehmigung nicht berührt.

Rechtsbehelfsbelehrung

Gegen diese Genehmigung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch erhoben werden. Der Widerspruch ist beim **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, DE-24944 Flensburg**, schriftlich oder zur Niederschrift einzulegen.

Auftraggeber ATS aluStar Wheels Trading GmbH
 Bruchstraße 34
 67098 Bad Dürkheim
 QM-Nr.: QA 05 102 8055/7

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell Typ W
 Typ W 757
 Radgröße 7,5 J x 17 H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm) | Ein- press- tiefe (mm) | Rad- last (kg) | Abroll- umfang (mm) | Gültig ab Herstell- datum |
|------------|--|--|---------------------------------|----------------------|---------------------------|---------------------------------|
| IY.45 | W 757.IY.45 / ADY 8 Ø 72,6 x Ø 60,1 | 5/108/60,1 | 45 | 740 | 2300 | 1/2008 |
| IY.45 | W 757.IY.45 / ADY 9 Ø 72,6 x Ø 63,4 | 5/108/63,4 | 45 | 740 | 2300 | 1/2008 |
| IY.45 | W 757.IY.45 / ADY 2 Ø 72,6 x Ø 65,1 | 5/108/65,1 | 45 | 740 | 2300 | 1/2008 |
| IY.45 | W 757.IY.45 / ADY 5 Ø 72,6 x Ø 67,1 | 5/108/67,1 | 45 | 740 | 2300 | 1/2008 |
| JM.37 | W 757.JM.37 / ohne Ring | 5/110/65,1 | 37 | 720 | 2100 | 2/2008 |
| KY.37 | W 757.KY.37 / ADY 6 Ø 72,6 x Ø 57,1 | 5/112/57,1 | 37 | 720 | 2100 | 1/2008 |
| KY.45 | W 757.KY.45 / ADY 6 Ø 72,6 x Ø 57,1 | 5/112/57,1 | 45 | 875 | 2300 | 1/2008 |
| KY.50 | W 757.KY.50 / ADY 6 Ø 72,6 x Ø 57,1 | 5/112/57,1 | 50 | 875 | 2300 | 1/2008 |
| KY.37 | W 757.KY.37 / ADY 4 Ø 72,6 x Ø 66,5 | 5/112/66,6 | 37 | 720 | 2100 | 1/2008 |
| KY.45 | W 757.KY.45 / ADY 4 Ø 72,6 x Ø 66,5 | 5/112/66,6 | 45 | 875 | 2300 | 1/2008 |
| KY.50 | W 757.KY.50 / ADY 4 Ø 72,6 x Ø 66,5 | 5/112/66,6 | 50 | 875 | 2300 | 1/2008 |
| MY.45 | W 757.MY.45 / ADY 8 Ø 72,6 x Ø 60,1 | 5/114,3/60,1 | 45 | 740 | 2300 | 1/2008 |
| MY.45 | W 757.MY.45 / ADY 1 Ø 72,6 x Ø 64,1 | 5/114,3/64,1 | 45 | 740 | 2300 | 1/2008 |
| MY.45 | W 757.MY.45 / ADY 3 Ø 72,6 x Ø 66,1 | 5/114,3/66,1 | 45 | 740 | 2300 | 1/2008 |
| MY.45 | W 757.MY.45 / ADY 4 Ø 72,6 x Ø 66,5 | 5/114,3/66,6 | 45 | 740 | 2300 | 1/2008 |
| MY.45 | W 757.MY.45 / ADY 5 Ø 72,6 x Ø 67,1 | 5/114,3/67,1 | 45 | 740 | 2300 | 1/2008 |
| OM.50.VW | W 757.OM.50.VW / ohne Ring | 5/120/65,1 | 50 | 875 | 2300 | 2/2008 |
| OY.37 | W 757.OY.37 / ohne Ring | 5/120/72,6 | 37 | 720 | 2100 | 2/2008 |

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm) | Ein- press- tiefe (mm) | Rad- last (kg) | Abroll- umfang (mm) | Gültig ab Herstell- datum |
|------------|---------------------------------|--|---------------------------------|----------------------|---------------------------|---------------------------------|
| OY.45 | W 757.OY.45 / ohne Ring | 5/120/72,6 | 45 | 875 | 2300 | 2/2008 |
| RT.50 | W 757.RT.50 / ohne Ring | 5/130/71,5 | 50 | 875 | 2300 | 2/2008 |

Kennzeichnung

| | |
|-----------------------|----------------|
| KBA-Nummer | 47066 |
| Herstellerzeichen | SM |
| Radtyp und Ausführung | W 757 (s.o.) |
| Radgröße | 7,5Jx17H2 |
| Einpreßtiefe | ET (s.o.) |
| Gießereikennzeichen | - |
| Herkunftsmerkmal | GERMANY |
| Herstellungsdatum | Monat und Jahr |

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

| Anschluß | Reifengröße | Einpresstiefe (mm) | Statische Radlast (kg) |
|----------|-------------|-----------------------|------------------------------|
| 5/112 | 195/40R17 | 50 | 875 |
| 5/120 | 195/40R17 | 37 | 720 |
| 5/130 | 195/40R17 | 50 | 875 |

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

| Anschluß | Reifengröße | Einpresstiefe (mm) | Statische Radlast (kg) |
|----------|-------------|-----------------------|------------------------------|
| 5/130 | 285/60R17 | 50 | 880 |

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 10,89 kg.

Hinweise zum Sonderrad

entfällt

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

| | | |
|-----------------------------|------------------|------------|
| Beschreibung | W 757 | 09.07.2007 |
| Radzeichnung | W 757 | 17.08.2007 |
| Befestigungsmittelzeichnung | B27 | - |
| Befestigungsmittelzeichnung | C17A28 | - |
| Befestigungsmittelzeichnung | B13 | - |
| Befestigungsmittelzeichnung | C17D30 | - |
| Befestigungsmittelzeichnung | C17B26 | - |
| Befestigungsmittelzeichnung | D2 | - |
| Befestigungsmittelzeichnung | D6 | - |
| Befestigungsmittelzeichnung | D13 | - |
| Zentrierringzeichnung | 7265 | 16.12.1992 |
| | mit Änderung vom | 09.06.1999 |
| Nabenkappenzeichnung | EC-26 | 20.03.2003 |

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 4.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 22.Februar 2008



Pohl

00119235.DOC

Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ W 757
ATS aluStar Wheels Trading GmbH

Auftraggeber ATS aluStar Wheels Trading GmbH
 Bruchstraße 34
 67098 Bad Dürkheim
 QM-Nr.: QA 05 102 8055/7

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad
 Modell Typ W
 Typ W 757
 Radgröße 7,5Jx17H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm) | Einpress- tiefe (mm) | Rad- last (kg) | Abrollumfang (mm) |
|------------|--|---|----------------------------|----------------------|----------------------|
| KY.50 | W 757.KY.50 / ADY 4 Ø 72,6 x Ø 66,5 | 5/112/66,6 | 50 | 875 | 2300 |

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 47066
 Herstellerzeichen SM
 Radtyp und Ausführung W 757 (s.o.)
 Radgröße 7,5Jx17H2
 Einpresstiefe ET (s.o.)
 Giessereikennzeichen -
 Herkunftsmerkmal GERMANY
 Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) | Artikel-Nr. |
|-----|-------------------------------|-----------|-------------------|------------------|----------------|
| S01 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 130 | 30 | VS-Set 2452 |
| S02 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 150 | 30 | VS-Set 2452 |
| S03 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 160 | 30 | VS-Set 2452 |

Prüfungen

Die Sonderradprüfungen wurden vom TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH (Gutachten Nr. 55020608) durchgeführt.

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Mercedes-Benz

Spurverbreiterung innerhalb 2% / Fahrwerksfestigkeitsnachweis liegt vor

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|---|
| A-Klasse 169 e1*2001/116*0288*.. | 60-142 | 205/45R17 | R37 | A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 A78 S01 |
| | 60-142 | 215/45R17 | | |
| B-Klasse 245 e1*2001/116*0314*.. | 70-142 | 205/45R17 | T84 | A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 A78 V17 S01 |
| | 70-142 | 205/50R17 | | |
| | 70-142 | 215/45R17 | | |
| | 70-142 | 225/45R17 | | |
| C-Klasse 204 e1*2001/116*0431*.. | 100-170 | 205/50R17 | A10 R37 T89 T93 | A02 A04 A05 A08 A09 A14 A19 A58 A78 Lim S01 |
| | 100-170 | 215/45R17 | A10 R37 T87 T88 T91 | |
| | 100-200 | 225/45R17 | A10 | |
| C-Klasse Kombi 204K e1*2001/116*0457*.. | 100-170 | 205/50R17 | A10 R37 T89 T93 | A02 A04 A05 A08 A09 A14 A19 A58 A78 Car S01 |
| | 100-170 | 215/45R17 | A10 R37 T91 | |
| | 100-200 | 225/45R17 | A10 T90 T91 T93 | |
| CL-Klasse 215 e1*98/14*0113*.. | 220-326 | 225/55R17 | A11 M+S R09 | A02 A04 A05 A08 A09 A14 A19 A78 B03 V17 S02 |
| | 220-326 | 225/55R17 | A11 | |
| | 220-326 | 245/50R17 | A12 | |
| M-Klasse 164 e1*2001/116*0315*.. | 140-200 | 235/65R17 | A10 | A02 A04 A05 A08 A09 A14 A19 A78 B03 S02 |
| | 140-200 | 255/55R17 | A10 | |
| | 140-200 | 255/60R17 | A10 | |
| R-Klasse 251 e1*2001/116*0341*.. | 140-200 | 235/65R17 | A11 175 | A02 A04 A05 A08 A09 A14 A19 A78 B03 S02 |
| | 140-200 | 255/55R17 | A12 175 | |
| | 140-200 | 255/60R17 | A12 175 | |
| S-Klasse 220 e1*97/27*0099*.. | 145-326 | 225/55R17 | A11 M+S R09 | A02 A04 A05 A08 A09 A14 A19 A61 A78 B03 NBF V17 S02 |
| | 145-326 | 225/55R17 | A11 | |
| | 145-326 | 245/50R17 | A12 | |
| Vito/Viano 639, 639/4, 639/5 e9*2001/116*0048*.., L275, L720 | 65-190 | 225/55R17 | T01 | A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 A78 S03 |

Auflagen und Hinweise

175 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1750 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

A02 Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen.
Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

A04 Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen, mit Ausnahme der M+S-Profile, sind den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen eines Reifenherstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Profiltypen auf Vorder- und Hinterachse ist die Eignung für das jeweilige Fahrzeug durch den Reifen- oder Fahrzeughersteller zu bestätigen.

A05 Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

A08 Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

A09 Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, daß der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

A10 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.

A11 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

A14 Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden. Bei der Auswahl und Anbringung der Klebegewichte ist auf ausreichenden Abstand zum Bremsattel zu achten.

A19 Es sind nur schlauchlose Reifen und Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die weitgehend den Normen DIN, E.T.R.T.O oder der Tire and Rim entsprechen zulässig. Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen.

A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

A61 Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit extra verlängerter Karosserie (Fahrzeuglänge über 5200 mm).

A78 Bei Fahrzeugen mit serienmäßigem elektronischen Reifendruckkontrollsystem (RDK, RDC) der Hersteller Alligator bzw. BERU können auch folgende RDKS-Ventile verwendet werden:

Ventilfarbe: schwarz
Ventillänge [mm]: 49
BERU Artikel-Nr.: 0 535 007 003
Alligator Artikel-Nr.: 590 387 bzw. 590 388

Ventilfarbe: grün
Ventillänge [mm]: 48
BERU Artikel-Nr.: 0 535 007 002
Alligator Artikel-Nr.: 590 307 bzw. 590 308

Ventilfarbe: orange
Ventillänge [mm]: 51
BERU Artikel-Nr.: 0 535 007 004
Alligator Artikel-Nr.: 590 357 bzw. 590 358

Ventilfarbe: keine
Ventillänge [mm]: 43
BERU Artikel-Nr.: 0 535 007 001
Alligator Artikel-Nr.: 590 337 bzw. 590 338

Bei der Montage/Demontage der Ventile, der Elektronik und der Reifen sind die Hinweise, Vorgaben und Montaganleitungen des Ventil-, Fahrzeug- und Sonderradherstellers unbedingt zu beachten!

B03 Die Sonderräder sind nicht zulässig an Fahrzeugen, die ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung ausgerüstet sind.

Bei Verwendung von M+S-Bereifung sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugen, die ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Winterbereifung ausgerüstet sind.

Car Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,...).

Lim Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

NBF Das Sonderrad ist nicht zulässig für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.

R09 Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist. (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, EG-Genehmigung oder COC-Papier)

R37 Diese Reifengröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig ausschließlich mit größerer und/oder breiterer Bereifung ausgerüstet sind.

S01 Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S02 Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S03 Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.

T01 Reifen (LI 101) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1650 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T84 Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T87 Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T88 Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T89 Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T90 Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T91 Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T93 Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

V17 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | Vorderachse | Hinterachse |
|--------|-------------|--|
| Nr. 1 | 195/40R17 | 215/35R17 |
| Nr. 2 | 205/40R17 | 225/35R17 |
| Nr. 3 | 205/45R17 | 235/40R17 |
| Nr. 4 | 205/50R17 | 225/45R17, 235/45R17, 245/40R17, 255/40R17 |
| Nr. 5 | 215/40R17 | 245/35R17 |
| Nr. 6 | 215/45R17 | 225/45R17, 235/40R17, 245/40R17, 255/40R17 |
| Nr. 7 | 215/50R17 | 235/45R17, 245/45R17, 275/40R17 |
| Nr. 8 | 225/45R17 | 245/40R17, 255/40R17, 265/40R17 |
| Nr. 9 | 225/50R17 | 245/45R17, 255/45R17 |
| Nr. 10 | 225/55R17 | 245/50R17, 255/50R17 |
| Nr. 11 | 235/40R17 | 265/35R17, 275/35R17 |
| Nr. 12 | 235/45R17 | 255/40R17, 265/40R17 |
| Nr. 13 | 235/50R17 | 255/45R17 |
| Nr. 14 | 235/55R17 | 255/50R17 |
| Nr. 15 | 245/40R17 | 255/40R17, 275/35R17 |
| Nr. 16 | 245/45R17 | 265/40R17, 275/40R17 |
| Nr. 17 | 255/45R17 | 285/40R17 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen - oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Die Auflagen und Hinweise gelten achsweise.

Hinweise zum Sonderrad

entfällt

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 6 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Januar 2008.

Der Nachweis eines QM Systems gemäß Anlage XIX zu §19 StVZO liegt vor.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 22.Februar 2008



Pohl

00119041.DOC