

Auftraggeber ATS Leichtmetallräder GmbH
Gustav-Kirchhoff-Straße 10
D-67098 Bad Dürkheim
QM-Nr.: 49 02 0131806/1

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell Crosslight
Typ CL 859
Radgröße 8,5 J x 19 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
49.Y5	CL 859.49.Y5 / Ø 75,0 x Ø 63,4	5/108/63,4	49	620	2100	2/2012
28.Y5	CL 859.28.Y5 / Ø 75,0 x Ø 65,1	5/108/65,1	28	560	2100	2/2012
30.Y7	CL 859.30.Y7 / Ø 75,0 x Ø 57,1	5/112/57,1	30	705	2200	5/2016
38.Y7	CL 859.38.Y7 / Ø 75,0 x Ø 57,1	5/112/57,1	38	600	2000	2/2012
38.Y7	CL 859.38.Y7 / Ø 75,0 x Ø 57,1	5/112/57,1	38	600	2000	2/2012
43.Y7	CL 859.43.Y7 / Ø 75,0 x Ø 57,1	5/112/57,1	43	735	2100	10/2018
30.Y7	CL 859.30.Y7 / Ø 75,0 x Ø 66,6	5/112/66,6	30	705	2200	5/2016
30.Y7	CL 859.30.Y7 / Ø 75,0 x Ø 66,6	5/112/66,6	30	705	2200	5/2016
38.Y7	CL 859.38.Y7 / Ø 75,0 x Ø 66,6	5/112/66,6	38	600	2000	2/2012
43.Y7	CL 859.43.Y7 / Ø 75,0 x Ø 66,6	5/112/66,6	43	735	2100	10/2018
38.Y8	CL 859.38.Y8 / Ø 75,0 x Ø 56,1	5/114,3/56,1	38	600	2000	2/2012
50.Y8	CL 859.50.Y8 / Ø 75,0 x Ø 56,1	5/114,3/56,1	50	690	2260	4/2018
38.Y8	CL 859.38.Y8 / Ø 75,0 x Ø 60,1	5/114,3/60,1	38	600	2000	2/2012
38.Y8	CL 859.38.Y8 / Ø 75,0 x Ø 64,1	5/114,3/64,1	38	600	2000	2/2012
50.Y8	CL 859.50.Y8 / Ø 75,0 x Ø 64,1	5/114,3/64,1	50	690	2260	4/2018
28.Y8	CL 859.28.Y8 / Ø 75,0 x Ø 66,1	5/114,3/66,1	28	500	2100	2/2012
38.Y8	CL 859.38.Y8 / Ø 75,0 x Ø 66,1	5/114,3/66,1	38	600	2000	2/2012
50.Y8	CL 859.50.Y8 / Ø 75,0 x Ø 66,1	5/114,3/66,1	50	690	2260	4/2018
38.Y8	CL 859.38.Y8 / Ø 75,0 x Ø 67,1	5/114,3/67,1	38	600	2000	2/2012
50.Y8	CL 859.50.Y8 / Ø 75,0 x Ø 67,1	5/114,3/67,1	50	690	2260	4/2018
50.S5	CL 859.50.S5 / ohne Ring	5/130/71,5	50	450	2250	2/2012
50.S5	CL 859.50.S5 / ohne Ring	5/130/71,5	50	450	2250	2/2012
50.S5	CL 859.50.S5 / ohne Ring	5/130/71,5	50	450	2250	2/2012

Kennzeichnung

KBA-Nummer 48938
Herstellerzeichen ATS
Radtyp und Ausführung CL 859 (s.o.)
Radgröße 8,5Jx19H2
Einpreßtiefe ET (s.o.)
Gießereikennzeichen SM, UPG ww. UPP
Herkunftsmerkmal Made in Germany
Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll-umfang (mm)	Ver-fahr-en	Datum	Ort
28.Y5	5/108	28	560	2100	FE	02/2012	TZT Lamsheim
49.Y5	5/108	49	620	2100	FE	03/2012	TZT Lamsheim
30.Y7	5/112	30	705	2200	FE	05/2018	TZT Lamsheim
43.Y7	5/112	43	600	2200	FE	03/2012	TZT Lamsheim
43.Y7	5/112	43	730	2100	FE	05/2018	TZT Lamsheim
43.Y7	5/112	43	735	2100	FE	11/2018	TZT Lamsheim
28.Y8	5/114,3	28	500	2100	FE	03/2012	TZT Lamsheim
38.Y8	5/114,3	38	600	2000	FE	03/2012	TZT Lamsheim
50.Y8	5/114,3	50	580	2180	FE	03/2012	TZT Lamsheim
50.Y8	5/114,3	50	690	2260	FE	05/2018	TZT Lamsheim
50.S5	5/130/71,5	50	630	2250	FE	06/2012	TZT Lamsheim

FE=Farbeindringverfahren

ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Datum	Ort
28.Y5	5/108	28	630	215/35R19	05/2012	TZT Lamsheim
49.Y5	5/108	49	620	215/35R19	05/2012	TZT Lamsheim
28.Y8	5/114,3	28	500	215/35R19	03/2012	TZT Lamsheim
50.Y8	5/114,3	50	600	215/35R19	05/2012	TZT Lamsheim
50.S5	5/130	50	450	225/35R19	06/2012	TZT Lamsheim
30.Y7	5/112	30	705	215/35R19	05/2018	TZT Lamsheim
50.Y8	5/114,3	50	690	215/35R19	05/2018	TZT Lamsheim
43.Y7	5/112	43	690	215/35R19	06/2018	TZT Lamsheim
43.Y7	5/112	43	735	225/40R19	11/2018	TZT Lamsheim
43.Y7	5/112	43	660	215/35R19	11/2018	TZT Lamsheim

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Ver-fahr-en	Datum	Ort
43.Y7	5/112	43	780	285/55R19	FE	03/2012	TZT Lamsheim
43.Y7	5/112	43	730	285/55R19	FE	05/2018	TZT Lamsheim
50.Y8	5/114,3	50	730	285/55R19	FE	05/2018	TZT Lamsheim
43.Y7	5/112	43	735	285/55R19	FE	11/2018	TZT Lamsheim

FE=Farbeindringverfahren
ZnO=Zinkoxydpaste

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung Y7, ET43 betrug 11,634 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Lamsheim ab März 2012 durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	22.02.2012
	mit Änderung vom	08.03.2019
Radzeichnung	3654-09	09.09.2011
	mit Änderung vom	16.02.2015
Radzeichnung	3655-09	17.10.2011
	mit Änderung vom	16.02.2015
Befestigungsmittelzeichnung	1732-02	31.01.2002
	mit Änderung vom	29.05.2008
Befestigungsmittelzeichnung	3018-01	03.06.2008
Befestigungsmittelzeichnung	1549-02	22.06.1995
	mit Änderung vom	04.06.2008
Befestigungsmittelzeichnung	1548-02	22.06.1995
	mit Änderung vom	06.06.2008
Befestigungsmittelzeichnung	3023-01	05.06.2008
Zentrierringzeichnung	3312-01	06.11.2009

Nabenkappenzeichnung	3248-01	15.06.2009
Nabenkappenzeichnung	3357-01	10.02.2010
Verwendungen	Anlage 1 bis 23	


Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 4.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typprüfverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 15. Mai 2019

SBC



Blauth

00319903.DOC

Liste der Änderungen

Es wird geändert: Aktualisierung Radbeschreibung
Aktualisierung Radzeichnung
Aktualisierung Verwendungsbereich

Es wird berichtigt:

Es wird hinzugefügt: Biegeumlaufprüfung Ausführung 30.Y7, 43.Y7, 50.Y8 ergänzt
Impact Test Ausführung 30.Y7, 43.Y7, 50.Y8 ergänzt
Abrollprüfung Ausführung 43.Y7, 50.Y8 ergänzt

Es entfällt: