

Auftraggeber ATS Leichtmetallräder GmbH
 Gustav-Kirchhoff-Straße 10
 D-67098 Bad Dürkheim
 QM-Nr.: 49 02 0411009

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell Emotion
 Typ EM 757
 Radgröße 7,5 J x 17 H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
V7	EM 757 V7 / ohne Ring	5/100/57,06	35	615	2060	5/2014
O8	EM 757 O8 / ohne Ring	5/105/56,6	35	615	2060	5/2014
B5	EM 757 B5 / Z13 Ø70,0 - Ø60,1	5/108/60,1	47	790	2260	5/2014
B5	EM 757 B5 / Z34 Ø70,0 - Ø63,4	5/108/63,4	47	790	2260	5/2014
F8	EM 757 F8 / ohne Ring	5/108/63,4	55	680	2250	8/2015
B5	EM 757 B5 / Z17 Ø70,0 - Ø65,1	5/108/65,1	47	790	2260	5/2014
B5	EM 757 B5 / Z10 Ø70,0 - Ø67,1	5/108/67,1	47	790	2260	5/2014
O1	EM 757 O1 / ohne Ring	5/110/65,1	35	790	2220	5/2014
B7	EM 757 B7 / Z16 Ø70,0 - Ø57,1	5/112/57,1	35	790	2220	5/2014
B6	EM 757 B6 / Z66 Ø66,6 - Ø57,1	5/112/57,1	37	735	2105	8/2015
B6	EM 757 B6 / Z66 Ø66,6 - Ø 57,1	5/112/57,1	45	735	2105	8/2015
B7	EM 757 B7 / Z16 Ø70,0 - Ø57,1	5/112/57,1	47	790	2200	5/2014
B7	EM 757 B7 / Z15 Ø70,0 - Ø66,6	5/112/66,6	35	790	2220	5/2014
B6	EM 757 B6 / ohne Ring	5/112/66,6	37	735	2105	8/2015
B6	EM 757 B6 / ohne Ring	5/112/66,6	45	735	2105	8/2015
B7	EM 757 B7 / Z15 Ø70,0 - Ø66,6	5/112/66,6	47	790	2200	5/2014
B7	EM 757 B7 / Z39 Ø70,0 - Ø66,7	5/112/66,7	47	790	2200	5/2014
B8	EM 757 B8 / Z13 Ø70,0 - Ø60,1	5/114,3/60,1	35	790	2220	5/2014
B8	EM 757 B8 / Z13 Ø70,0 - Ø60,1	5/114,3/60,1	47	790	2200	5/2014
B8	EM 757 B8 / Z12 Ø70,0 - Ø64,1	5/114,3/64,1	35	790	2220	5/2014
B8	EM 757 B8 / Z12 Ø70,0 - Ø64,1	5/114,3/64,1	47	790	2200	5/2014
B8	EM 757 B8 / Z11 Ø70,0 - Ø66,1	5/114,3/66,1	35	790	2220	5/2014
B8	EM 757 B8 / Z11 Ø70,0 - Ø66,1	5/114,3/66,1	47	790	2200	5/2014
B8	EM 757 B8 / Z10 Ø70,0 - Ø67,1	5/114,3/67,1	35	790	2220	5/2014
B8	EM 757 B8 / Z10 Ø70,0 - Ø67,1	5/114,3/67,1	47	790	2200	5/2014
G5	EM 757 G5 / ohne Ring	5/115/70,2	35	790	2220	5/2014
W3	EM 757 W3 / ohne Ring	5/120/72,6	32	745	2150	8/2015
W3	EM 757 W3 / ohne Ring	5/120/72,6	35	740	2180	5/2014
W3	EM 757 W3 / ohne Ring	5/120/72,6	37	745	2150	8/2015
W3	EM 757 W3 / ohne Ring	5/120/72,6	43	745	2150	8/2015

Kennzeichnung

KBA-Nummer	49985
Herstellerzeichen	ATS Germany
Radtyp und Ausführung	EM 757 (s.o.)
Radgröße	7,5Jx17H2
Einpreßtiefe	ET (s.o.)
Gießereikennzeichen	UPP
Herstellungsdatum	Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang
5/100	35	615	2060
5/108	47	790	2260
5/108	55	680	2250
5/112	35	790	2220
5/112	37	735	2105
5/112	45	735	2105
5/114,3	47	790	2200
5/120	32	745	2150
5/120	35	740	2180
5/120	37	745	2150
5/120	43	745	2150

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/100	195/40R17	35	615
5/108	205/40R17	47	790
5/114,3	205/40R17	47	790
5/120	205/40R17	35	740
5/108/63,4	205/40R17	55	680
5/112/66,6	205/40R17	45	735
5/120/72,6	205/40R17	43	745

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/120/72,6	265/65R17	32	745
5/120/72,6	265/65R17	32	745
5/114,3	235/65R17	47	790

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 9,628 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Lamsheim ab Juni 2014 durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	16.07.2014
	mit Änderung vom	24.09.2015
Radzeichnung	4049-03	26.03.2014
	mit Änderung vom	29.04.2015
Radzeichnung	4050-03	25.03.2014
	mit Änderung vom	29.04.2015
Radzeichnung	4051-03	25.03.2014
	mit Änderung vom	29.04.2015
Befestigungsmittelzeichnung	1732-03	31.01.2002
	mit Änderung vom	10.02.2011
Befestigungsmittelzeichnung	3015-02	29.05.2008
	mit Änderung vom	11.02.2011
Befestigungsmittelzeichnung	3017-02	03.06.2008
	mit Änderung vom	11.02.2011
Befestigungsmittelzeichnung	2543-02	03.06.2008
	mit Änderung vom	03.06.2008
Befestigungsmittelzeichnung	3018-02	03.06.2008
	mit Änderung vom	11.02.2011
Befestigungsmittelzeichnung	1549-03	22.06.1995
	mit Änderung vom	14.02.2011
Befestigungsmittelzeichnung	1548-03	22.06.1995
	mit Änderung vom	14.02.2011

Befestigungsmittelzeichnung	2677-02	11.09.2006
	mit Änderung vom	04.06.2008
Befestigungsmittelzeichnung	2678-02	11.09.2006
	mit Änderung vom	04.06.2008
Befestigungsmittelzeichnung	3023-03	05.06.2008
	mit Änderung vom	25.06.2010
Zentrierringzeichnung	1303-09	04.12.1991
	mit Änderung vom	27.05.2014
Nabenkappenzeichnung	3248-01	15.06.2009
Nabenkappenzeichnung	2797-02	25.04.2007
	mit Änderung vom	02.03.2010
Befestigungsmittelzeichnung	3684-01	03.11.2011
Radzeichnung	4241-04	28.01.2015
	mit Änderung vom	29.04.2015
Radzeichnung	4242-04	28.01.2015
	mit Änderung vom	29.04.2015
Radzeichnung	4243-04	27.01.2015
	mit Änderung vom	29.04.2015
Radzeichnung	4244-04	26.01.2015
	mit Änderung vom	29.04.2015
Radzeichnung	4245-04	23.01.2015
	mit Änderung vom	29.04.2015
Nabenkappenzeichnung	4200-02	14.10.2014
	mit Änderung vom	28.05.2015
Nabenkappenzeichnung	3965-01	23.08.2013
Befestigungsmittelzeichnung	4300-02	27.04.2015
	mit Änderung vom	27.05.2015
Zentrierringzeichnung	2970-02	29.02.2008
	mit Änderung vom	13.08.2009
Verwendungen	Anlage 1 bis 30	


Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 4.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpengehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 7. Mai 2018

SBC



Blauth

00294907.DOC