

**Auftraggeber** ATS Leichtmetallräder GmbH  
Gustav-Kirchhoff-Straße 10  
D-67098 Bad Dürkheim

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

Modell Grid Pro  
Typ ATSDS 10020  
Radgröße 10 J x 20 H2  
Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/<br>Lochkreis-<br>(mm)/<br>Mittenloch- $\emptyset$<br>(mm) | Ein-<br>press-<br>tiefe<br>(mm) | Rad-<br>last<br>(kg) | Abroll-<br>umfang<br>(mm) | Gültig ab<br>Herstell-<br>datum |
|------------|---------------------------------|---------------------------------------------------------------------|---------------------------------|----------------------|---------------------------|---------------------------------|
| M8         | ATSDS 10020 M8 / ohne Ring      | 5/112/66,6                                                          | 47                              | 630                  | 2200                      | 8/2017                          |
| M8         | ATSDS 10020 M8 / ohne Ring      | 5/112/66,6                                                          | 53                              | 630                  | 2100                      | 8/2018                          |
| W6         | ATSDS 10020 W6 / ohne Ring      | 5/112/66,7                                                          | 40                              | 810                  | 2160                      | 11/2017                         |
| W6         | ATSDS 10020 W6 / ohne Ring      | 5/112/66,7                                                          | 45                              | 740                  | 2100                      | 8/2018                          |
| FM1        | ATSDS 10020 FM1 / ohne Ring     | 5/114,3/70,6                                                        | 49                              | 620                  | 2160                      | 8/2018                          |
| W3         | ATSDS 10020 W3 / ohne Ring      | 5/120/72,6                                                          | 25                              | 630                  | 2100                      | 8/2017                          |
| W3         | ATSDS 10020 W3 / ohne Ring      | 5/120/72,6                                                          | 40                              | 630                  | 2100                      | 8/2018                          |

### Kennzeichnung

Herstellerzeichen ATS-LM  
Radtyp und Ausführung ATSDS 10020 (s.o.)  
Radgröße 10Jx20H2  
Einpreßtiefe ET.. (s.o.)  
Herstellungsdatum Monat und Jahr

### Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

### Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Hinweis:

Für die Ausführung 5/112/66,7-ET40 wurden bei der Biegeumlaufprüfung (je Laststufe) und bei der Abrollprüfung jeweils zwei Prüfungen durchgeführt.

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

| Ausführung | Anschluß     | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) | Abrollumfang (mm) | Verfahren | Datum   | Ort          |
|------------|--------------|--------------------|--------------|-------------------|-----------|---------|--------------|
| M8         | 5/112/66,6   | 47                 | 630          | 2200              | FE        | 10/2017 | TZT Lamsheim |
| M8         | 5/112/66,6   | 53                 | 630          | 2100              | FE        | 10/2018 | TZT Lamsheim |
| W6         | 5/112/66,7   | 40                 | 810          | 2160              | FE        | 12/2017 | TZT Lamsheim |
| W6         | 5/112/66,7   | 45                 | 740          | 2100              | FE        | 10/2018 | TZT Lamsheim |
| FM1        | 5/114,3/70,6 | 49                 | 620          | 2160              | FE        | 11/2018 | TZT Lamsheim |
| W3         | 5/120/72,6   | 25                 | 630          | 2100              | FE        | 09/2017 | TZT Lamsheim |
| W3         | 5/120/72,6   | 40                 | 630          | 2100              | FE        | 10/2018 | TZT Lamsheim |

FE=Farbeindringverfahren

ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

| Ausführung | Anschluß     | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) | Reifengröße | Datum   | Ort          |
|------------|--------------|--------------------|--------------|-------------|---------|--------------|
| M8         | 5/112/66,6   | 47                 | 630          | 255/30R20   | 10/2017 | TZT Lamsheim |
| M8         | 5/112/66,6   | 53                 | 630          | 235/35R20   | 10/2018 | TZT Lamsheim |
| W6         | 5/112/66,7   | 40                 | 810          | 255/35R20   | 12/2017 | TZT Lamsheim |
| W6         | 5/112/66,7   | 45                 | 740          | 235/35R20   | 11/2018 | TZT Lamsheim |
| FM1        | 5/114,3/70,6 | 49                 | 620          | 255/30R20   | 11/2018 | TZT Lamsheim |
| W3         | 5/120/72,6   | 25                 | 630          | 255/30R20   | 09/2017 | TZT Lamsheim |
| W3         | 5/120/72,6   | 40                 | 630          | 235/35R20   | 10/2018 | TZT Lamsheim |

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

| Ausführung | Anschluß   | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) | Reifengröße | Verfahren | Datum   | Ort          |
|------------|------------|--------------------|--------------|-------------|-----------|---------|--------------|
| M8         | 5/112/66,6 | 47                 | 630          | 325/35R20   | FE        | 10/2017 | TZT Lamsheim |
| W6         | 5/112/66,7 | 40                 | 810          | 325/60R20   | FE        | 12/2017 | TZT Lamsheim |
| W6         | 5/112/66,7 | 45                 | 790          | 305/50R20   | FE        | 11/2018 | TZT Lamsheim |
| W3         | 5/120/72,6 | 25                 | 630          | 325/60R20   | FE        | 09/2017 | TZT Lamsheim |

FE=Farbeindringverfahren

ZnO=Zinkoxydpaste

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühstest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 120/5-ET25-W3 betrug 11,157 kg.

### Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde durch das Technologiezentrum Typprüfstelle Lamsheim ab September 2017 durchgeführt.

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

### Anlagen

|              |                  |            |
|--------------|------------------|------------|
| Beschreibung | -                | 07.12.2017 |
|              | mit Änderung vom | 08.01.2019 |
| Radzeichnung | 4693-02          | 23.06.2017 |
|              | mit Änderung vom | 11.07.2017 |
| Radzeichnung | 4694-04          | 27.06.2017 |
|              | mit Änderung vom | 05.09.2017 |
| Radzeichnung | 4695-04          | 27.06.2017 |
|              | mit Änderung vom | 05.09.2017 |
| Radzeichnung | 4757-01          | 23.10.2017 |
| Radzeichnung | 4870-01          | 04.06.2018 |
| Radzeichnung | 4871-01          | 04.06.2018 |
| Radzeichnung | 4872-01          | 04.06.2018 |
| Radzeichnung | 4873-01          | 12.06.2018 |

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 3.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpengehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 9. Januar 2019



Gies

00310157.DOC