

Prüfbericht Nr. **55032410** (7. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ RL 859  
Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Seite 1 von 4

**Auftraggeber** Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH  
Gustav-Kirchhoff-Straße 10  
D-67098 Bad Dürkheim  
QM-Nr.: 49 02 0131806

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

Modell Racelight  
Typ RL 859  
Radgröße 8,5 J x 19 H2  
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
38.Y5	RL 859.38.Y5 / Ø 75,0 x Ø 60,1	5/108/60,1	38	735	2100	8/2013
38.Y5	RL 859.38.Y5 / Ø 75,0 x Ø 63,4	5/108/63,4	38	735	2100	8/2013
38.Y5	RL 859.38.Y5 / Ø 75,0 x Ø 65,1	5/108/65,1	38	735	2100	8/2013
30.O1	RL 859.30.O1 / ohne Ring	5/110/65,1	30	735	2100	2/2010
30.Y7	RL 859.30.Y7 / Ø 75,0 x Ø 57,1	5/112/57,1	30	745	2200	9/2014
38.Y7	RL 859.38.Y7 / Ø 75,0 x Ø 57,1	5/112/57,1	38	760	2200	9/2014
45.Y7	RL 859.45.Y7 / Ø 75,0 x Ø 57,1	5/112/57,1	45	790	2200	9/2014
30.Y7	RL 859.30.Y7 / Ø 75,0 x Ø 66,6	5/112/66,6	30	745	2200	9/2014
30.Y7	RL 859.30.Y7 / Ø 75,0 x Ø 66,6	5/112/66,6	30	745	2200	9/2014
30.Y7	RL 859.30.Y7 / Ø 75,0 x Ø 66,6	5/112/66,6	30	745	2200	9/2014
38.Y7	RL 859.38.Y7 / Ø 75,0 x Ø 66,6	5/112/66,6	38	760	2200	9/2014
38.Y7	RL 859.38.Y7 / Ø 75,0 x Ø 66,6	5/112/66,6	38	760	2200	9/2014
45.Y7	RL 859.45.Y7 / Ø 75,0 x Ø 66,6	5/112/66,6	45	790	2200	9/2014
30.Y7	RL 859.30.Y7 / Ø 75,0 x Ø 66,6	5/112/66,6	30	745	2200	9/2014
30.Y7	RL 859.30.Y7 / Ø 75,0 x Ø 66,6	5/112/66,6	30	745	2200	9/2014
38.Y8	RL 859.38.Y8 / Ø 75,0 x Ø 56,1	5/114,3/56,1	38	710	2100	2/2010
38.Y8	RL 859.38.Y8 / Ø 75,0 x Ø 60,1	5/114,3/60,1	38	710	2100	2/2010
45.Y8	RL 859.45.Y8 / Ø 75,0 x Ø 60,1	5/114,3/60,1	45	710	2100	2/2010
38.Y8	RL 859.38.Y8 / Ø 75,0 x Ø 64,1	5/114,3/64,1	38	710	2100	2/2010
45.Y8	RL 859.45.Y8 / Ø 75,0 x Ø 64,1	5/114,3/64,1	45	710	2100	2/2010
38.Y8	RL 859.38.Y8 / Ø 75,0 x Ø 66,1	5/114,3/66,1	38	710	2100	2/2010
45.Y8	RL 859.45.Y8 / Ø 75,0 x Ø 66,1	5/114,3/66,1	45	710	2100	2/2010
38.Y8	RL 859.38.Y8 / Ø 75,0 x Ø 67,1	5/114,3/67,1	38	710	2100	2/2010
45.Y8	RL 859.45.Y8 / Ø 75,0 x Ø 67,1	5/114,3/67,1	45	710	2100	2/2010
49.L8	RL 859.49.L8 / ohne Ring	5/114,3/68,1	49	670	2100	2/2010
32.T7	RL 859.32.T7 / ohne Ring	5/120/64,1	32	750	2180	8/2016
34.W1	RL 859.34.W1 / Z72 Ø 72,5 x Ø 67,1	5/120/67,1	34	750	2180	8/2016
34.W1	RL 859.34.W1 / ohne Ring	5/120/72,6	34	750	2180	8/2016
49.S5	RL 859.49.S5 / ohne Ring	5/130/71,5	49	670	2100	2/2010
49.S5	RL 859.49.S5 / ohne Ring	5/130/71,5	49	670	2100	2/2010

Prüfbericht Nr. **55032410** (7. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ RL 859  
Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Seite 2 von 4

**Kennzeichnung**

KBA-Nummer	48047
Herstellerzeichen	ATS
Radtyp und Ausführung	RL 859 (s.o.)
Radgröße	8,5Jx19H2
Einpreßtiefe	ET (s.o.)
Gießereikennzeichen	SM ww. UPP
Herkunftsmerkmal	Made in Germany
Herstellungsdatum	Monat und Jahr

**Befestigungselemente**

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

**Prüfungen**

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Ergänzend zu den bisher genehmigten bzw. geprüften Ausführungen wurden ab Juni 2011 folgende Biegeumlaufprüfungen durchgeführt:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll-umfang (mm)	Ver-fahr-en	Datum	Ort
38.Y5	5/108	38	710	2100	FE	03/2010	TZT Lambsheim
38.Y5	5/108	38	735	2100	FE	12/2016	TZT Lambsheim
30.Y7	5/112	30	735	2100	FE	03/2010	TZT Lambsheim
30.Y7	5/112	30	745	2200	FE	10/2014	TZT Lambsheim
38.Y7	5/112	38	760	2200	FE	10/2014	TZT Lambsheim
45.Y7	5/112	45	710	2100	FE	05/2010	TZT Lambsheim
45.Y7	5/112	45	790	2200	FE	10/2014	TZT Lambsheim
38.Y8	5/114,3	38	710	2100	FE	03/2010	TZT Lambsheim
49.L8	5/114,3/68,1	49	670	2100	FE	03/2010	TZT Lambsheim
34.W1	5/120/72,6	34	670	2100	FE	03/2010	TZT Lambsheim
34.W1	5/120/72,6	34	750	2100	FE	12/2016	TZT Lambsheim
34.W1	5/120/72,6	34	750	2180	FE	06/2017	TZT Lambsheim
49.S5	5/130/71,5	49	670	2100	FE	05/2010	TZT Lambsheim

FE=Farbeindringverfahren  
ZnO=Zinkoxydpaste

Prüfbericht Nr. **55032410** (7. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ RL 859  
Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Seite 3 von 4

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Datum	Ort
38.Y5	5/108	38	735	215/35R19	03/2010	TZT Lamsheim
49.L8	5/114,3/68,1	49	735	215/35R19	03/2010	TZT Lamsheim
49.S5	5/130/71,5	49	670	215/35R19	05/2010	TZT Lamsheim
45.Y7	5/112	45	790	215/35R19	10/2014	TZT Lamsheim
34.W1	5/120/72,6	34	750	215/35R19	12/2016	TZT Lamsheim
38.Y5	5/108	38	735	215/35R19	12/2016	TZT Lamsheim

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Verfahren	Datum	Ort
38.Y5	5/108	38	735	285/55R19	FE	03/2010	TZT Lamsheim
45.Y7	5/112	45	790	285/55R19	FE	10/2014	TZT Lamsheim

FE=Farbeindringverfahren

ZnO=Zinkoxydpaste

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühstest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung Y5, ET38 betrug 10,64 kg.

**Prüfort und Prüfdatum**

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Lamsheim ab März 2010 durchgeführt.

**Hinweise zum Sonderrad**

Für folgende Ausführungen wurde auf Wunsch des Antragstellers kein Verwendungsbereich erstellt:

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpresstiefe (mm)
49.L8	RL 859.49.L8 / ohne Ring	5/114,3/68,1	49

Prüfbericht Nr. **55032410** (7. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ RL 859  
Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Seite 4 von 4

**Prüfergebnis**

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

**Anlagen**

Beschreibung		08.03.2010
	mit Änderung vom	12.08.2021
Radzeichnung	3292-14	12.10.2009
	mit Änderung vom	18.04.2019
Radzeichnung	3343-07	14.12.2009
	mit Änderung vom	18.03.2015
Radzubehör	Rev05	12.08.2021
Verwendungen	Anlage 1 bis 30	


Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 4.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 16. August 2021

*SBC*



Blauth

00373274.DOC