

Auftraggeber ATS Leichtmetallräder GmbH
Gustav-Kirchhoff-Straße 10
D-67098 Bad Dürkheim
QM-Nr.: 49 02 0131806/1

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell Radial
Typ RD 706
Radgröße 7 J x 16 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
38.B3	RD 706.38.B3 / Z06 Ø 63,3 x Ø 54,1	5/100/54,1	38	650	2100	8/2010
38.B3	RD 706.38.B3 / Z05 Ø 63,3 x Ø 56,1	5/100/56,1	38	650	2100	8/2010
38.B3	RD 706.38.B3 / Z03 Ø 63,3 x Ø 57,1	5/100/57,1	38	650	2100	8/2010
38.V7	RD 706.38.V7 / ohne Ring	5/100/57,1	38	650	2100	8/2010
38.O8	RD 706.38.O8 / ohne Ring	5/105/56,6	38	735	2100	8/2010
48.B5	RD 706.48.B5 / Z13 Ø 70,0 x Ø 60,1	5/108/60,1	48	735	2100	8/2010
48.B5	RD 706.48.B5 / Z34 Ø 70,0 x Ø 63,4	5/108/63,4	48	735	2100	8/2010
48.B5	RD 706.48.B5 / Z17 Ø 70,0 x Ø 65,1	5/108/65,1	48	735	2100	8/2010
38.B7	RD 706.38.B7 / Z16 Ø 70,0 x Ø 57,1	5/112/57,1	38	735	2100	8/2010
48.B7	RD 706.48.B7 / Z16 Ø 70,0 x Ø 57,1	5/112/57,1	48	735	2100	8/2010
38.B7	RD 706.38.B7 / Z15 Ø 70,0 x Ø 66,5	5/112/66,6	38	735	2100	8/2010
48.B7	RD 706.48.B7 / Z15 Ø 70,0 x Ø 66,5	5/112/66,6	48	735	2100	8/2010
48.B7	RD 706.48.B7 / Z39 Ø 70,0 x Ø 66,7	5/112/66,7	48	735	2100	8/2010
48.B8	RD 706.48.B8 / Z13 Ø 70,0 x Ø 60,1	5/114,3/60,1	48	735	2100	8/2010
48.B8	RD 706.48.B8 / Z12 Ø 70,0 x Ø 64,1	5/114,3/64,1	48	735	2100	8/2010
48.B8	RD 706.48.B8 / Z11 Ø 70,0 x Ø 66,1	5/114,3/66,1	48	735	2100	8/2010
48.B8	RD 706.48.B8 / Z15 Ø 70,0 x Ø 66,5	5/114,3/66,6	48	735	2100	8/2010
48.B8	RD 706.48.B8 / Z10 Ø 70,0 x Ø 67,1	5/114,3/67,1	48	735	2100	8/2010
38.G5	RD 706.38.G5 / ohne Ring	5/115/70,2	38	735	2100	8/2010
38.W1	RD 706.38.W1 / Z72 Ø 72,5 x Ø 67,1	5/120/67,1	38	735	2100	8/2010
38.W1	RD 706.38.W1 / ohne Ring	5/120/72,6	38	735	2100	8/2010
48.W1	RD 706.48.W1 / ohne Ring	5/120/72,6	48	650	2100	8/2011

Kennzeichnung

KBA-Nummer 48226
Herstellerzeichen ATS
Radtyp und Ausführung RD 706 (s.o.)
Radgröße 7Jx16H2
Einpreßtiefe ET (s.o.)
Gießereikennzeichen UW
Herkunftsmerkmal Made in Poland
Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25. November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Ergänzend zu den bisher genehmigten bzw. geprüften Ausführungen wurden ab Juni 2011 folgende Biegeumlaufprüfungen durchgeführt:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll-umfang (mm)	Ver-fahr-en	Datum	Ort
B3	5/100	38	650	2100	FE	09/2010	TZT Lamsheim
O8	5/105	38	735	2100	FE	09/2010	TZT Lamsheim
B5	5/108	48	735	2100	FE	09/2010	TZT Lamsheim
B7	5/112	38	735	2100	FE	09/2010	TZT Lamsheim
B8	5/114,3	48	735	2100	FE	09/2010	TZT Lamsheim
W1	5/120	38	735	2100	FE	09/2010	TZT Lamsheim
W1	5/120	48	650	2100	FE	09/2011	TZT Lamsheim

FE=Farbeindringverfahren

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Datum	Ort
B3	5/100	38	650	195/40R16	09/2010	TZT Lamsheim
O8	5/105	38	735	195/40R16	09/2010	TZT Lamsheim
B5	5/108	48	735	195/40R16	09/2010	TZT Lamsheim
B8	5/114,3	48	735	195/40R16	09/2010	TZT Lamsheim
W1	5/120	38	735	195/40R16	09/2010	TZT Lamsheim
W1	5/120	48	650	195/40R16	09/2011	TZT Lamsheim

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Ver-fahr-en	Datum	Ort
B5	5/108	48	735	265/75R16	FE	09/2010	TZT Lamsheim

FE=Farbeindringverfahren

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung B5, ET48 betrug 8,803 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Lamsheim, ab August 2010 durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	24.08.2010
	mit Änderung vom	04.03.2019
Radzeichnung	3415-04	07.07.2010
	mit Änderung vom	18.03.2014
Radzeichnung	3416-04	06.07.2010
	mit Änderung vom	18.03.2014
Befestigungsmittelzeichnung	3018-01	03.06.2008
Befestigungsmittelzeichnung	1548-02	22.06.1995
	mit Änderung vom	06.06.2008
Befestigungsmittelzeichnung	1549-02	22.06.1995
	mit Änderung vom	04.06.2008
Befestigungsmittelzeichnung	3023-01	05.06.2008
Zentrierringzeichnung	1302-05	03.12.1991
	mit Änderung vom	24.10.2007
Zentrierringzeichnung	1303-07	04.12.1991
	mit Änderung vom	28.01.2008
Zentrierringzeichnung	3206-01	16.04.2009
Nabenkappenzeichnung	3247-01	22.05.2009
Befestigungsmittelzeichnung	3015-01	29.05.2008
Befestigungsmittelzeichnung	2678-02	11.09.2006
	mit Änderung vom	04.06.2008
Beschreibung	-	28.01.2016
Verwendungen	Anlage 1 bis 22	

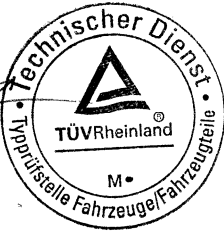
Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 4.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 20. Februar 2020

SBC



Blauth

00337907.DOC JR-GB