

**Auftraggeber**                   ATS Leichtmetallräder GmbH  
Gustav-Kirchhoff-Straße 10  
D-67098 Bad Dürkheim  
QM-Nr.: 49 02 0131806/1

**Prüfgegenstand**               PKW-Sonderrad

Modell                             Radial  
Typ                                 RD 858  
Radgröße                        8,5 J x 18 H2  
Zentrierart                      Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
48.B5	RD 858.48.B5 / Z34 Ø 70,0 x Ø 63,4	5/108/63,4	48	750	2260	6/2010
48.B5	RD 858.48.B5 / Z10 Ø 70,0 x Ø 67,1	5/108/67,1	48	750	2260	6/2010
50.M1	RD 858.50.M1 / ohne Ring	5/112/66,6	50	1000	2450	6/2010
35.C6	RD 858.35.C6 / Z23 Ø 76,1 x Ø 60,1	5/114,3/60,1	35	770	2300	6/2010
35.C6	RD 858.35.C6 / Z22 Ø 76,1 x Ø 64,1	5/114,3/64,1	35	770	2300	6/2010
35.C6	RD 858.35.C6 / Z21 Ø 76,1 x Ø 66,1	5/114,3/66,1	35	770	2300	6/2010
35.C6	RD 858.35.C6 / Z20 Ø 76,1 x Ø 67,1	5/114,3/67,1	35	770	2300	6/2010
35.C6	RD 858.35.C6 / Z30 Ø 76,1 x Ø 71,6	5/114,3/71,6	35	770	2300	6/2010
45.B9	RD 858.45.B9 / Z18 Ø 76,1 x Ø 72,6	5/120/72,6	45	870	2260	6/2010
45.B9	RD 858.45.B9 / Z19 Ø 76,1 x Ø 74,1	5/120/74,1	45	870	2260	6/2010
40.D7	RD 858.40.D7 / ohne Ring	5/127/71,6	40	850	2400	6/2010
50.D1	RD 858.50.D1 / ohne Ring	5/127/71,6	50	850	2380	5/2014
55.V9	RD 858.55.V9 / ohne Ring	5/130/71,5	55	960	2260	6/2010
51.X1	RD 858.51.X1 / ohne Ring	5/150/110,1	51	1000	2450	6/2010

### Kennzeichnung

KBA-Nummer                    48148  
Herstellerzeichen             ATS  
Radtyp und Ausführung       RD 858 ( s.o.)  
Radgröße                        8,5Jx18H2  
Einpreßtiefe                   ET ( s.o.)  
Gießereikennzeichen         ww. SM, UPG, UPP  
Herkunftsmerkmal             Made in Germany  
Herstellungsdatum             Monat und Jahr

### Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

### Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Ergänzend zu den bisher genehmigten bzw. geprüften Ausführungen wurden ab Juni 2011 folgende Biegeumlaufprüfungen durchgeführt:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang (mm)	Verfahren	Datum	Ort
B5	5/108	48	750	2260	FE	07/2010	TZT Lamsheim
M1	5/112	50	1000	2450	FE	07/2010	TZT Lamsheim
C6	5/114,3	35	770	2300	FE	07/2010	TZT Lamsheim
B9	5/120	45	870	2260	FE	07/2010	TZT Lamsheim
D7	5/127	40	830	2300	FE	07/2010	TZT Lamsheim
D7	5/127	40	850	2400	FE	11/2011	TZT Lamsheim
D1	5/127	50	850	2380	FE	05/2014	TZT Lamsheim
V9	5/130	55	960	2260	FE	07/2010	TZT Lamsheim
X1	5/150	51	1000	2450	FE	07/2010	TZT Lamsheim
X1	5/150	51	1000	2450	FE	11.2012	TZT Lamsheim

FE=Farbeindringverfahren  
ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Datum	Ort
B5	5/108	48	750	215/35R18	07/2010	TZT Lamsheim
M1	5/112	50	1000	215/35R18	07/2010	TZT Lamsheim
V9	5/130	55	960	215/35R18	07/2010	TZT Lamsheim
X1	5/150	51	1000	215/35R18	07/2010	TZT Lamsheim
X1	5/150	51	1000	215/35R18	11/2012	TZT Lamsheim

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Verfahren	Datum	Ort
X1	5/150	51	1000	285/60R18	FE	07/2010	TZT Lamsheim
X1	5/150	51	1000	285/60R18	FE	11/2012	TZT Lamsheim

FE=Farbeindringverfahren  
ZnO=Zinkoxydpaste

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung X1, ET51 betrug 13,374 kg.

### Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Lamsheim, ab Juli 2010 durchgeführt.

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

### Anlagen

Beschreibung	-	07.06.2010
	mit Änderung vom	04.02.2019
Radzeichnung	3391-06	04.06.2010
	mit Änderung vom	11.02.2016
Radzeichnung	3392-05	04.06.2010
	mit Änderung vom	21.03.2014
Radzeichnung	3393-05	04.06.2012
	mit Änderung vom	21.03.2014
Radzeichnung	3394-08	04.06.2010
	mit Änderung vom	12.12.2017
Radzeichnung	3395-05	04.06.2010
	mit Änderung vom	21.03.2014
Radzeichnung	3396-05	04.06.2010
	mit Änderung vom	21.03.2014
Radzeichnung	3397-05	04.06.2010
	mit Änderung vom	21.03.2014
Befestigungsmittelzeichnung	3018-01	03.06.2008
Befestigungsmittelzeichnung	2678-02	11.09.2006
	mit Änderung vom	04.06.2008
Befestigungsmittelzeichnung	3023-01	05.06.2008
Zentrierringzeichnung	1303-07	04.12.1991
	mit Änderung vom	28.01.2008
Zentrierringzeichnung	1579-06	05.10.1995
	mit Änderung vom	29.01.2008
Nabenkappenzeichnung	3247-01	22.05.2009
Nabenkappenzeichnung	3248-01	15.06.2009
Beschreibung	-	26.10.2012
	mit Änderung vom	05.06.2014
Nabenkappenzeichnung	2107-03	28.02.2003
	mit Änderung vom	08.09.2008
Verwendungen	Anlage 1 bis 14	

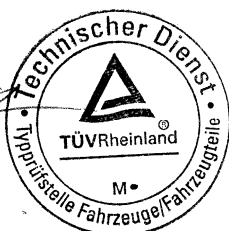
Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 4.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 28. Februar 2019

*SBC*



Blauth

00313769.DOC

### Liste der Änderungen

Es wird geändert:      Aktualisierung Radbeschreibung  
                                 Aktualisierung Radzeichnungen  
                                 Aktualisierung Verwendungsbereich

Es wird berichtigt:

Es wird hinzugefügt:

Es entfällt: