

Auftraggeber Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH
Gustav-Kirchhoff-Straße 10
D-67098 Bad Dürkheim
QM-Nr.: 49 02 0131806

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell StreetRallye
Typ SY 707
Radgröße 7 J x 17 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- \varnothing (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
45.A2	SY 707.45.A2 / Z06 \varnothing 63,3 x \varnothing 54,1	4/100/54,1	45	500	2050	2/2012
45.A2	SY 707.45.A2 / Z05 \varnothing 63,3 x \varnothing 56,1	4/100/56,1	45	500	2050	2/2012
45.A2	SY 707.45.A2 / Z04 \varnothing 63,3 x \varnothing 56,6	4/100/56,6	45	500	2050	2/2012
45.A2	SY 707.45.A2 / Z01 \varnothing 63,3 x \varnothing 60,1	4/100/60,1	45	500	2050	2/2012
45.A3	SY 707.45.A3 / ohne Ring	4/108/63,4	45	500	2050	2/2012
25.P2	SY 707.25.P2 / ohne Ring	4/108/65,1	25	600	2050	2/2012
25.A1	SY 707.25.A1 / Z09 \varnothing 63,3 x \varnothing 58,1	4/98/58,1	25	500	2050	2/2012
38.B3	SY 707.38.B3 / Z06 \varnothing 63,3 x \varnothing 54,1	5/100/54,1	38	600	2050	2/2012
45.B3	SY 707.45.B3 / Z06 \varnothing 63,3 x \varnothing 54,1	5/100/54,1	45	600	2050	2/2012
38.B3	SY 707.38.B3 / Z05 \varnothing 63,3 x \varnothing 56,1	5/100/56,1	38	600	2050	2/2012
45.B3	SY 707.45.B3 / Z05 \varnothing 63,3 x \varnothing 56,1	5/100/56,1	45	600	2050	2/2012
38.B3	SY 707.38.B3 / Z03 \varnothing 63,3 x \varnothing 57,1	5/100/57,1	38	600	2050	2/2012
45.B3	SY 707.45.B3 / Z03 \varnothing 63,3 x \varnothing 57,1	5/100/57,1	45	600	2050	2/2012
38.O8	SY 707.38.O8 / ohne Ring	5/105/56,6	38	600	2050	5/2018
45.V2	SY 707.45.V2 / ohne Ring	5/112/57,1	45	600	2050	2/2012
54.W6	SY 707.54.W6 / ohne Ring	5/112/66,7	54	540	2030	8/2015
45.Y8	SY 707.45.Y8 / AN75-60,1 \varnothing 75,0x \varnothing 60,1	5/114,3/60,1	45	600	2050	2/2012
45.Y8	SY 707.45.Y8 / AN75-64,1 \varnothing 75,0x \varnothing 64,1	5/114,3/64,1	45	600	2050	2/2012
45.Y8	SY 707.45.Y8 / AN75-66,1 \varnothing 75,0x \varnothing 66,1	5/114,3/66,1	45	600	2050	2/2012
45.Y8	SY 707.45.Y8 / AN75-67,1 \varnothing 75,0x \varnothing 67,1	5/114,3/67,1	45	600	2050	2/2012
45.W1	SY 707.45.W1 / ohne Ring	5/120/72,6	45	550	2050	2/2012

Kennzeichnung

KBA-Nummer 48828
Herstellerzeichen ATS Germany
Radtyp und Ausführung SY 707 (s.o.)
Radgröße 7Jx17H2
Einpreßtiefe ET (s.o.)
Gießereikennzeichen UPP
Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25. November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll-umfang (mm)	Ver-fahr-en	Datum	Ort
45.A2	4/100	45	500	2050	FE	-	TZT Lamsheim
45.A3	4/108/63,4	45	500	2050	FE	03/2012	TZT Lamsheim
25.P2	4/108/65,1	25	600	2050	FE	03/2012	TZT Lamsheim
25.A1	4/98	25	500	2050	FE	03/2012	TZT Lamsheim
38.B3	5/100	38	600	2050	FE	03/2012	TZT Lamsheim
45.B3	5/100	45	600	2050	FE	03/2012	TZT Lamsheim
38.O8	5/105	38	600	2050	FE	06/2018	TZT Lamsheim
54.W6	5/112/66,7	54	540	2030	FE	09/2015	TZT Lamsheim
45.Y8	5/114,3	45	600	2050	FE	03/2012	TZT Lamsheim
45.W1	5/120	45	550	2050	FE	03/2012	TZT Lamsheim

FE=Farbeindringverfahren

ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Datum	Ort
25.A1	4/98	25	500	195/40R17	03/2012	TZT Lamsheim
45.A2	4/100	45	500	195/40R17	03/2012	TZT Lamsheim
25.P2	4/108/65,1	25	600	195/40R17	03/2012	TZT Lamsheim
45.A3	4/108/63,4	45	500	195/40R17	03/2012	TZT Lamsheim
45.B3	5/100	45	600	195/40R17	03/2012	TZT Lamsheim
45.Y8	5/114,3	45	600	195/40R17	03/2012	TZT Lamsheim
45.W1	5/120	45	550	195/40R17	03/2012	TZT Lamsheim
45.W6	5/112/66,7	54	540	195/55R17	09/2015	TZT Lamsheim

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühstest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung A1, ET 25 betrug 8,55 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Lambsheim, ab März 2012 durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung		07.03.2012
	mit Änderung vom	01.04.2021
Radzeichnung	3685-06	17.11.2011
	mit Änderung vom	22.06.2015
Radzeichnung	3686-04	17.11.2011
	mit Änderung vom	23.09.2014
Radzeichnung	3704-02	15.12.2011
	mit Änderung vom	23.09.2014
Radzeichnung	3705-05	16.12.2011
	mit Änderung vom	22.06.2015
Befestigungsmittelzeichnung	1549-02	22.06.1995
	mit Änderung vom	04.06.2008
Befestigungsmittelzeichnung	3684-01	03.11.2011
Befestigungsmittelzeichnung	1732-02	31.01.2002
	mit Änderung vom	29.05.2008
Befestigungsmittelzeichnung	3015-01	29.05.2008
Befestigungsmittelzeichnung	3018-01	03.06.2008
Befestigungsmittelzeichnung	2678-02	11.09.2006
	mit Änderung vom	04.06.2008
Befestigungsmittelzeichnung	3023-01	05.06.2008
Zentrierringzeichnung	3312-03	06.11.2009
	mit Änderung vom	16.08.2018
Zentrierringzeichnung	1302-05	03.12.1991
	mit Änderung vom	24.10.2007
Nabenkappenzeichnung	2107-03	28.02.2003
	mit Änderung vom	08.09.2008

Radzeichnung	4290-03 mit Änderung vom	28.04.2015 08.05.2015
Befestigungsmittelzeichnung	3810-01	06.09.2012
Verwendungen	Anlage 1 bis 21	

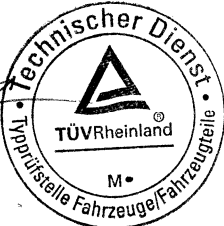
Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 4.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 9. April 2021

SBC



Blauth

00365415.DOC