

Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7,5Jx16H2 Typ TS 756
ATS Leichtmetallräder GmbH

Auftraggeber ATS Leichtmetallräder GmbH
 Bruchstraße 34
 67098 Bad Dürkheim
 QM-Nr.: 49 02 0411009

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad
 Modell Twister
 Typ TS 756
 Radgröße 7,5Jx16H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm) | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) | Abrollumfang (mm) |
|------------|---------------------------------|---|-----------------------|-----------------|----------------------|
| 37.W1 | TS 756.37.W1 / ohne Ring | 5/120/72,6 | 37 | 775 | 2100 |

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 47778
 Herstellerzeichen ATS Germany
 Radtyp und Ausführung TS 756 (s.o.)
 Radgröße 7,5Jx16H2
 Einpresstiefe ET (s.o.)
 Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) | Artikel-Nr. |
|-----|----------------------------|-----------|----------------------|---------------------|----------------|
| S02 | Schraube M12x1,5 | Kegel 60° | 110 | 30,5 | Multipack: 80A |
| S03 | Schraube M12x1,5 | Kegel 60° | 110 | 30 | Multipack: 84 |
| S04 | Schraube M14x1,25 | Kegel 60° | 130 | 30 | Multipack: 80D |
| S05 | Schraube M14x1,25 | Kegel 60° | 140 | 35 | Multipack: 84c |

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller BMW
 Mini/BMW

Spurverbreiterung innerhalb 2%

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|---------------------|---|--|
| BMW 1er-Reihe 182, 1C e1*2001/116*0352*.., e1*2007/46* 0277*00-07 - Coupé, Cabrio - incl. Facelift 2011 | 100-145 | 205/55R16 | K1c | A01 A12 A14 A19 B03 Cbo Cpe V16 S02 |
| | 100-145 | 225/50R16 | K1c K2b K41 K42 K46 | |
| | 100-160 | 205/55R16 | K1c M+S | |
| | 100-160 | 225/50R16 | K1c K2b K41 K42 K46 M+S | |
| BMW 1er-Reihe 187 e1*2001/116* 0287*00-09 | 85-130 | 205/55R16 | K1c | A01 A12 A14 A19 B03 Flh V16 S02 |
| | 85-130 | 225/50R16 | K1c K2b K41 K42 K46 | |
| BMW 1er-Reihe 187, 1K2, 1K4 e1*2001/116* 0287*10-.., e1*2007/46* 0273*00-03, 0283*00-03 - ab Facelift 2007 | 66-145 | 205/55R16 | K1a | A01 A12 A14 A19 B03 Flh V16 S02 |
| | 66-145 | 225/50R16 | K1c K2b K41 K42 K46 | |
| BMW 1er-Reihe 1K2 e1*2007/46*0273*04-.. - ab Modelljahr 2013 - incl. Facelift 2015 - 3 Türer | 70-130 | 195/55R16 | K2b R37 R70 T87 T91 | A01 A12 A14 A19 A58 B01 V16 Y84 S04 |
| | 70-130 | 205/50R16 | K1a K2b R37 T87 T91 | |
| | 70-151 | 195/55R16 | K2b M+S R70 T87 T91 | |
| | 70-151 | 205/50R16 | K1a K2b M+S | |
| | 70-151 | 205/55R16 | K1a K2b | |
| | 70-151 | 215/55R16 | K1a K2a K2b K5b | |
| | 70-151 | 225/45R16 | K1a K2a K2b K5b T89 | |
| | 70-151 | 225/50R16 | K1c K2c K5d K8e | |
| | 70-151 | 245/45R16 | K2c K8e R03 | |
| | 70-175 | 205/55R16 | K1a K2b M+S | |
| | 70-175 | 215/55R16 | K1a K2a K2b K5b M+S | |
| 70-175 | 225/50R16 | K1c K2c K5d K8e M+S | | |
| BMW 1er-Reihe 1K4 e1*2007/46*0283*04-.. - ab Modelljahr 2012 - incl. Facelift 2015 - 5 Türer | 70-130 | 195/55R16 | K2b R37 R70 T87 T91 | A01 A12 A14 A19 A58 B01 V16 Y85 S04 |
| | 70-130 | 205/50R16 | K1a K2b R37 T87 T91 | |
| | 70-151 | 195/55R16 | K2b M+S R70 T87 T91 | |
| | 70-151 | 205/50R16 | K1a K2b M+S | |
| | 70-151 | 205/55R16 | K1a K2b | |
| | 70-151 | 215/55R16 | K1a K2a K2b K5b | |
| | 70-151 | 225/45R16 | K1a K2a K2b K5b T89 | |
| | 70-151 | 225/50R16 | K1c K2c K5d K8e | |
| | 70-151 | 245/45R16 | K2c K8e R03 | |
| | 70-175 | 205/55R16 | K1a K2b M+S | |
| | 70-175 | 215/55R16 | K1a K2a K2b K5b M+S | |
| 70-175 | 225/50R16 | K1c K2c K5d K8e M+S | | |
| BMW 2er-Reihe 1C e1*2007/46*0277*08-.. e1*2007/46*0277*08-.. | 100-151 | 205/55R16 | K1a K2b | A01 A12 A14 A19 A58 B01 Cbo Cpe V16 S04 |
| | 100-151 | 215/55R16 | K1a K2a K2b K5b | |
| | 100-151 | 225/50R16 | K1c K2c K5d K8e | |
| | 100-151 | 245/45R16 | K2c K8e R03 | |

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|---------------------------------------|
| BMW 3er-Allrad 346X e1*98/14*,2001/116* 0144*.. | 141 | 205/55R16 | R37 T89 T91 T92 | A12 A14 A19 B03 Car Lim V16 S02 |
| | 141 | 205/55R16 | M+S R09 T89 T91 T92 | |
| | 141 | 225/50R16 | A01 K1c K2b K42 K56 | |
| | 141 | 245/45R16 | A01 K2b K42 K56 R03 | |
| BMW 3er-Compact 346K e1*98/14*0167*... e1*2001/116*0167*.. | 85-141 | 205/55R16 | R37 | A12 A14 A19 B03 V16 S02 |
| | 85-141 | 225/50R16 | A01 K1c K2b K42 K56 | |
| | 85-141 | 245/45R16 | A01 K2c K42 K56 R03 | |
| BMW 3er-Reihe 3/CG e1*93/81*0017*... e1*98/14*0017*.. | 66-125 | 205/50R16 | K1a K42 R21 | A01 A12 A14 A19 V16 S02 |
| | 66-125 | 205/55R16 | K1a K42 K56 | |
| | 66-125 | 225/45R16 | K1a K42 K56 | |
| | 66-125 | 225/50R16 | K1c K2b K42 K44 K56 L02 | |
| BMW 3er-Reihe 346C, 346R e1*98/14,2001/116* 0112, 0146*.. | 77-142 | 205/55R16 | R37 T91 | A12 A14 A19 B03 Cbo Cpe V16 S02 |
| | 77-142 | 225/50R16 | A01 K1c K2b K42 K56 | |
| | 77-142 | 245/45R16 | A01 K2b K42 K56 R03 | |
| BMW 3er-Reihe 346L e1*97/27*0097*... e1*98/14*0097*.. | 77-142 | 205/55R16 | R37 T91 | A12 A14 A19 B03 Car Lim V16 S02 |
| | 77-142 | 225/50R16 | A01 K1c K2b K42 K56 T92 T93 | |
| | 77-142 | 245/45R16 | A01 K2b K42 K56 R03 | |
| BMW 3er-Reihe 390L, -/X e1*2001/116* 0308*00-08, 0344*00-05 | 85-160 | 205/55R16 | A10 | A14 A19 B03 B29 Car Lim V16 S02 |
| | 85-160 | 225/50R16 | A12 | |
| BMW 3er-Reihe 390L, -/X, 3L, 3K, 3K- N1 e1*2001/116* 0308*09-...,0344*06-.. e1*2007/46* 0314*00-04; 0315*00-05; e24*2007/46* 0022*00-02 - ab Facelift 2008 | 85-160 | 205/55R16 | A10 T91 T94 | A14 A19 B03 B29 Car Lim V16 S02 |
| | 85-160 | 225/50R16 | A12 | |
| BMW 3er-Reihe 392C, 390X, 3C e1*2001/116*0346*... e1*2001/116*0344*...; e1*2007/46* 0316*00-07 - Coupé/Cabrio | 90-147 | 205/55R16 | A10 M+S | A14 A19 B03 B29 Cbo Cpe S02 |
| | 90-147 | 225/50R16 | A01 A12 K1c M+S | |
| BMW 3er-Reihe 3B, 3/B F920, e1*93/81*0016*.. | 75-142 | 205/50R16 | K1a K42 R21 | A01 A12 A14 A19 V16 S02 |
| | 75-142 | 205/55R16 | K1a K42 | |
| | 75-142 | 225/45R16 | K1a K42 K56 R21 | |
| | 75-142 | 225/50R16 | K1c K2b K42 K44 K56 L02 | |
| BMW 3er-Reihe 3C, 3/C F547, e1*93/81*0015*.. | 66-142 | 205/50R16 | K1a K42 R21 | A01 A12 A14 A19 V16 S02 |
| | 66-142 | 205/55R16 | K1a K42 | |
| | 66-142 | 225/45R16 | K1a K42 R21 | |
| | 66-142 | 225/50R16 | K1c K2b K42 K44 K56 L02 | |

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|---------------------------------------|
| BMW 3er-Reihe 3L e1*2007/46*0314*05-.. - ab Modell 2012 - incl. Facelift 2015 | 85-151 | 205/60R16 | A11 | A14 A19 A57 B01 Lim V16 S04 |
| | 85-151 | 215/55R16 | A11 | |
| | 85-151 | 215/60R16 | A11 | |
| | 85-151 | 225/55R16 | A32 | |
| | 85-151 | 235/50R16 | A01 A12 K2b | |
| BMW 3er-Touring 3K, 3K-N1 e1*2007/46*0315*06-.. e24*2007/46*0022*03-.. - ab Modell 2013 - incl. Facelift 2015 | 85-151 | 205/60R16 | A11 | A14 A19 A57 B01 Car V16 S04 |
| | 85-151 | 215/55R16 | A11 | |
| | 85-151 | 215/60R16 | A11 | |
| | 85-151 | 225/55R16 | A32 | |
| | 85-151 | 235/50R16 | A01 A12 K2b | |
| BMW 4er-GranCoupé 3C e1*2007/46*0316*10-.. | 100, 105 | 205/60R16 | A10 R09 | A14 A19 A57 B01 B03 Lim V16 S04 |
| | 100, 105 | 215/55R16 | A10 R37 | |
| | 100, 105 | 215/60R16 | A10 R37 | |
| | 100, 105 | 225/55R16 | A32 | |
| | 100, 105 | 235/50R16 | A12 | |
| | 100, 105 | 245/50R16 | A01 A12 K2b R03 | |
| BMW 4er-Reihe 3C e1*2007/46*0316*08-.. | 100-147 | 225/55R16 | A32 M+S | A14 A19 A57 B01 B03 Cbo Cpe S04 |
| BMW Z3 R/C e1*93/81*0029*.. e1*98/14*0029*.. | 141-170 | 205/55R16 | Cbo Cpe M+S R09 | A12 A14 A19 B03 V16 S02 |
| | 141-170 | 225/50R16 | A01 Cbo Cpe K1a K45 R02 | |
| | 141-170 | 225/50R16 | Cbo Cpe R03 | |
| | 141-170 | 245/45R16 | Cbo Cpe R03 | |
| | 85-110 | 225/50R16 | A01 Cbo K1a K2b K42 K45 | |
| | 85-110 | 245/45R16 | A01 Cbo K2b K42 K56 R03 | |
| | 85-125 | 205/50R16 | Cbo | |
| | 85-125 | 205/55R16 | Cbo | |
| | 85-125 | 215/50R16 | Cbo | |
| | 85-125 | 225/50R16 | A01 Cbo K1a K45 R02 Z3N | |
| | 85-125 | 225/50R16 | Cbo R03 Z3N | |
| | 85-125 | 245/45R16 | Cbo R03 Z3N | |
| | 85-142 | 225/45R16 | Cbo Cpe R37 | |
| BMW Z4 Z85 e1*2001/116*0219*.. | 110,125 | 205/55R16 | A10 R37 | A14 A19 B03 Cbo V16 S03 |
| | 110-160 | 205/55R16 | A10 M+S | |
| | 110-160 | 225/50R16 | A01 A32 K1c K2b | |
| | 110-160 | 245/45R16 | A01 K1c R02 | |
| | 110-160 | 245/45R16 | A01 A12 K2b R03 | |
| | 110-170 | 225/50R16 | A01 A32 K1c K2b M+S | |
| Mini Countryman UKL/X, -/N1 e1*2007/46*0496*.. e24*2007/46*0023*.. - One, Cooper, -/D/-S/- SD | 66-135 | 195/60R16 | K1a K1b K2b M+S R70 | A01 A12 A14 A19 A57 Y85 S05 |
| | 66-135 | 205/60R16 | K1a K1b K2b M+S | |
| | 66-135 | 215/55R16 | K1a K1b K2a K2b M+S | |
| | 66-135 | 215/60R16 | K1a K1b K2a K2b M+S | |
| | 66-135 | 225/55R16 | K1c K2c M+S | |
| | 66-90 | 205/60R16 | K1a K1b K2b | |
| | 66-90 | 215/55R16 | K1a K1b K2a K2b | |
| | 66-90 | 215/60R16 | K1a K1b K2a K2b | |
| | 66-90 | 225/55R16 | K1c K2c | |

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|-----------------------------------|
| Mini Paceman UKL-C/X e1*2007/46*0563*...; - Cooper -/D/-S/-SD | 82-135 | 195/60R16 | K1a K1b K2b M+S R70 | A01 A12 A14 A19 A57 Cpe S05 |
| | 82-135 | 205/60R16 | K1a K1b K2b M+S | |
| | 82-135 | 215/55R16 | K1a K1b K2a K2b M+S | |
| | 82-135 | 215/60R16 | K1a K1b K2a K2b M+S | |
| | 82-135 | 225/55R16 | K1c K2c M+S | |
| | 82-90 | 205/60R16 | K1a K1b K2b | |
| | 82-90 | 215/55R16 | K1a K1b K2a K2b | |
| | 82-90 | 215/60R16 | K1a K1b K2a K2b | |
| 82-90 | 225/55R16 | K1c K2c | | |

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug verbaute sicherheits- und/oder umweltrelevante Fahrzeugsysteme (z. B. Reifendruckkontrollsysteme) müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben bzw. entsprechend ersetzt werden.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfer einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

- A10** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.
- A11** Es dürfen nur feingliedrige bzw. die lt. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebene Schneeketten an denen laut Betriebsanleitung/Handbuch dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A12** Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A14** Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremsattel zu achten.
- A19** Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensor verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- A32** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.
- A57** Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- B01** Die Räder sind nicht zulässig an Fahrzeugen mit 4-Kolben-Festsattelbremse an Achse 1.
- B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- B29** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 330 mm an Achse 1.
- Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring, ...).
- Cbo** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Cabriolet, Roadster.
- Cpe** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Coupé.
- F1h** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck (3-türig und 5-türig).

K1a Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1b Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1c Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2a Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2b Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2c Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K41 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K42 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K44 An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K45 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.

K46 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K56 Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K5b An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5d An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K8e An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

L02 Durch Begrenzung des Lenkeinschlages ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad- / Reifenkombination herzustellen.

Lim Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

R02 Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.

R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

R09 Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).

R21 Es können Reifen gleicher Größe verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf der im Gutachten genannten Radgröße montierbar sind und ausreichende Tragfähigkeit bei max. Sturzwinkel und Höchstgeschwindigkeit aufweisen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

R37 Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

R70 Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

S02 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S03 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S04 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S05 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.

T87 Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T89 Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T91 Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T92 Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T93 Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T94 Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

V16 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | Vorderachse | Hinterachse |
|--------|-------------|----------------------|
| Nr. 1 | 185/50R16 | 205/45R16 |
| Nr. 2 | 195/40R16 | 215/35R16 |
| Nr. 3 | 195/45R16 | 215/40R16, 225/40R16 |
| Nr. 4 | 195/50R16 | 215/45R16 |
| Nr. 5 | 205/45R16 | 225/40R16 |
| Nr. 6 | 205/50R16 | 225/45R16 |
| Nr. 7 | 205/55R16 | 225/50R16, 245/45R16 |
| Nr. 8 | 205/60R16 | 225/55R16 |
| Nr. 9 | 215/40R16 | 225/40R16, 245/35R16 |
| Nr. 10 | 215/55R16 | 235/50R16 |
| Nr. 11 | 225/40R16 | 245/35R16 |
| Nr. 12 | 225/50R16 | 245/45R16 |
| Nr. 13 | 225/55R16 | 245/50R16 |
| Nr. 14 | 225/60R16 | 245/55R16 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Y84 Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für 3-türige Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck.

Y85 Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck.

Z3N Diese Rad- / Reifenkombination ist nur zulässig für Fahrzeuge ab einschließlich EG-Typgenehmigungs-Nr. e11*93/81*0029*08 (Facelift 1999, mit breiter Karosserie an Achse 2).

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 8. Oktober 2015 in Lamsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

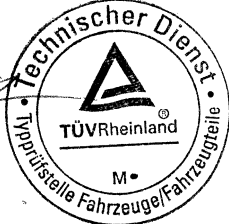
Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 10 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Juni 2009.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 8. Oktober 2015

SBC



Blauth

00236730.DOC